

Kwartaalmonitor NNHS Q1

1 november 2021 t/m 31 januari 2022

AMSTERDAM AIRPORT SCHIPHOL

15 maart 2022

INTRODUCTIE

Deze monitor bevat een weergave van de resultaten van het Nieuwe Normen- en Handhavingstelsel (NNHS) voor de luchthaven Schiphol. Deze monitor is verdeeld in twee delen. Ten eerste worden de bijzonderheden van de vliegoperatie van de afgelopen maand toegelicht in termen van het weer en de werkzaamheden. Ten tweede worden resultaten van het NNHS gepresenteerd:

1. De netwerkkwaliteit.
2. Het baangebruik en -gebruiksregels, berekend door de LVNL.
3. De hoeveelheid geluid (HG), berekend door Amsterdam Airport Schiphol (AAS).
4. Het totale aantal bewegingen over de etmaal- en nachtperiode

BIJZONDERHEDEN VLIEGOPERATIE

1. Planning groot onderhoud

Baan	Start	Eind	Onderhoud
Kaagbaan	11/10/2021	22/10/2021	Normaal Onderhoud en ILS vervanging
Aalsmeerbaan	4/4/2022	10/7/2022	Groot Onderhoud
Buitenveldertbaan	19/4/2022	26/4/2022	Door interferentie met GOH Aalsmeerbaan niet inzetbaar
Kaagbaan	16/5/2022	6/6/2022	Door interferentie met GOH Aalsmeerbaan beperkt inzetbaar
Buitenveldertbaan	22/6/2022	23/6/2022	Door interferentie met GOH Aalsmeerbaan niet inzetbaar
Buitenveldertbaan	4/7/2022	4/7/2022	Door interferentie met GOH Aalsmeerbaan niet inzetbaar
Buitenveldertbaan	5/9/2022	18/9/2022	Normaal Onderhoud
Zwanenburgbaan	26/9/2022	2/10/2022	Normaal Onderhoud
Polderbaan	10/10/2022	16/10/2022	Normaal Onderhoud
Kaagbaan	31/10/2022	6/11/2022	Normaal Onderhoud
Oostbaan	14/11/2022	20/11/2022	Normaal Onderhoud
ILS werkzaamheden	Start	Eind	Onderhoud
ILS Aalsmeerbaan	7/2022	22/8/2022	Aalsmeerbaan niet inzetbaar bij beperkt zicht
ILS Polderbaan	10/2022	30/11/2022	Polderbaan niet inzetbaar bij beperkt zicht

Voor meer informatie, zie <https://www.schiphol.nl/nl/ij-en-schiphol/pagina/baanonderhoud-en-werkzaamheden/>.

2. Weer

November 2021

Temperatuurverloop

Vrij zacht

Met een gemiddelde temperatuur van 7,4 °C tegen een langjarig gemiddelde van 7,0 °C was de maand vrij zacht.

Koude nachten en mist

De maand begon onder invloed van lagedrukgebieden boven de Noordzee. De eerste dag van de maand lag de temperatuur nog rond normaal met een maximumtemperatuur van 12 a 13 °C, maar de dagen erna stond er weinig wind en koelde het vooral 's nachts af. In Woensdrecht kwam de temperatuur van 2 tot en met 4 november drie nachten onder het vriespunt, in de rest van het land lag de temperatuur er 's nachts een of enkele graden boven. Door het rustige weer ontstond er in een groot deel van het land op 2 en 3 november dichte mist, die op sommige plaatsen lang bleef hangen.

13 november hoogste temperatuur deze maand

Vanaf 5 november nam de wind weer toe aan de noordzijde van een hogedrukgebied ten zuiden van ons. De temperatuur kwam weer rond normaal uit, met maximumtemperaturen rond 12 °C. Op 13 november trok een lagedrukgebied over Nederland zuidwaarts en veroorzaakte een natte, maar zachte dag. De hoogste temperatuur deze maand werd op deze dag bereikt op Schiphol en in De Kooij: 14,4 °C.

Rustig herfstweer

Daarna keerde het rustige herfstweer terug, met overdag temperaturen tussen 10 en 14 °C en slechts af en toe wat neerslag. Alleen de 16e was een koude dag, met overdag temperaturen rond 6 °C.

Koud einde van de maand

Vanaf 22 november kwam het land onder invloed van een noordelijke stroming en deed de temperatuur een duidelijke stap terug. Op 22 november dook de temperatuur voor het eerst deze herfst in De Bilt onder het vriespunt met een minimumtemperatuur van -0,8 °C. Op 26 en 27 november veroorzaakte een lagedrukgebied dat vanaf de Noordzee zuidwaarts over het land trok veel neerslag. Lokaal viel er die dag ook (natte) sneeuw. Ook de dagen erna bleven we in een noordelijke stroming met temperaturen onder normaal en winterse buien. De laagste temperatuur deze maand werd gemeten op 27 november in Woensdrecht: -4,2 °C.

Op de laatste dag van de maand draaide de wind weer naar het westen en liep de temperatuur weer op.

Twee vorstdagen, geen ijsdagen

In totaal telde de maand twee vorstdagen (minimumtemperatuur lager dan 0,0 °C) tegen 4,7 normaal. Aan de grond, op 10 cm, kwam de temperatuur op vier dagen onder het vriespunt, normaal is dat op 9,5 dag. Ijsdagen (maximumtemperatuur lager dan 0,0 °C) kende de maand niet, normaal zijn dit er 0,4.

December 2021

Met een gemiddelde temperatuur van 5,4 °C in De Bilt was december een zachte maand. Normaal is 4,2 °C.

Minder vorst dan normaal

Er werden in De Bilt negen vorstdagen geteld (minimumtemperatuur lager dan 0 °C), normaal zijn dat er elf. Ijsdagen kwamen in de Bilt niet voor. In het noorden waren er drie ijsdagen en plaatselijk 13 vorstdagen. In Vlissingen daarentegen vroom het geheel niet, maar dit station is grotendeels door water omgeven.

Vaak zacht, winters vlak voor en tijdens de kerstdagen

De eerste decemberdag was het nog zacht, daarna lag tot en met 11 december de gemiddelde temperatuur rond normaal of iets onder normaal. 's Nachts vroom het soms licht, in het noordoosten ook matig en de maxima lagen rond 5 graden. Daarna volgde een (zeer) zachte periode met 's nachts temperaturen ruim boven nul en overdag eerst maxima boven 10 graden. Op 21 en 22 december was het onder invloed van een uitloper van een hogedrukgebied koud winterweer waarbij het op 22 december in het noordoosten en noorden de hele dag bleef vriezen. Na twee zachte dagen was het kerstweekeinde met uitzondering van het uiterste zuiden winters met vooral in het noorden veel zon, maar wel een ijskoude oostenwind. In het noorden bleef het beide kerstdagen ook overdag vriezen. De laagste temperatuur van de maand werd op 26 december gemeten: -8,7 °C in Nieuw Beerta. De laatste vijf dagen van de maand verliepen zeer zacht. De hoogste temperatuur, 15,5 °C, werd op 30 december gemeten in Eindhoven.

Januari 2022

Temperatuur- en weersverloop

Met in De Bilt een gemiddelde temperatuur van 5,3 °C tegen een langjarig gemiddelde van 3,6 °C verliep de maand zacht.

Zeer zacht begin

De maand begon zeer zacht. Een hogedrukgebied boven het midden en zuiden van Europa zorgde voor aanvoer van zeer zachte lucht uit het zuiden. De eerste dag was ook meteen de warmste dag van de maand met in De Bilt 13,2 °C. In Beek werd het 15,1 °C, de hoogste temperatuur deze maand. De daaropvolgende dagen liep de temperatuur geleidelijk terug naar normaal en werd het

onder invloed van een lagedrukgebied boven de Noordzee wisselvalliger in een grotendeels westelijke aanvoer. Overdag lag de temperatuur vanaf 6 januari rond een graad of 6 a 7, 's nachts kwam de temperatuur net onder het vriespunt. De laagste temperatuur werd bereikt op 11 januari op vliegbasis Twenthe: -4,9 °C.

Rustig, grijs weer

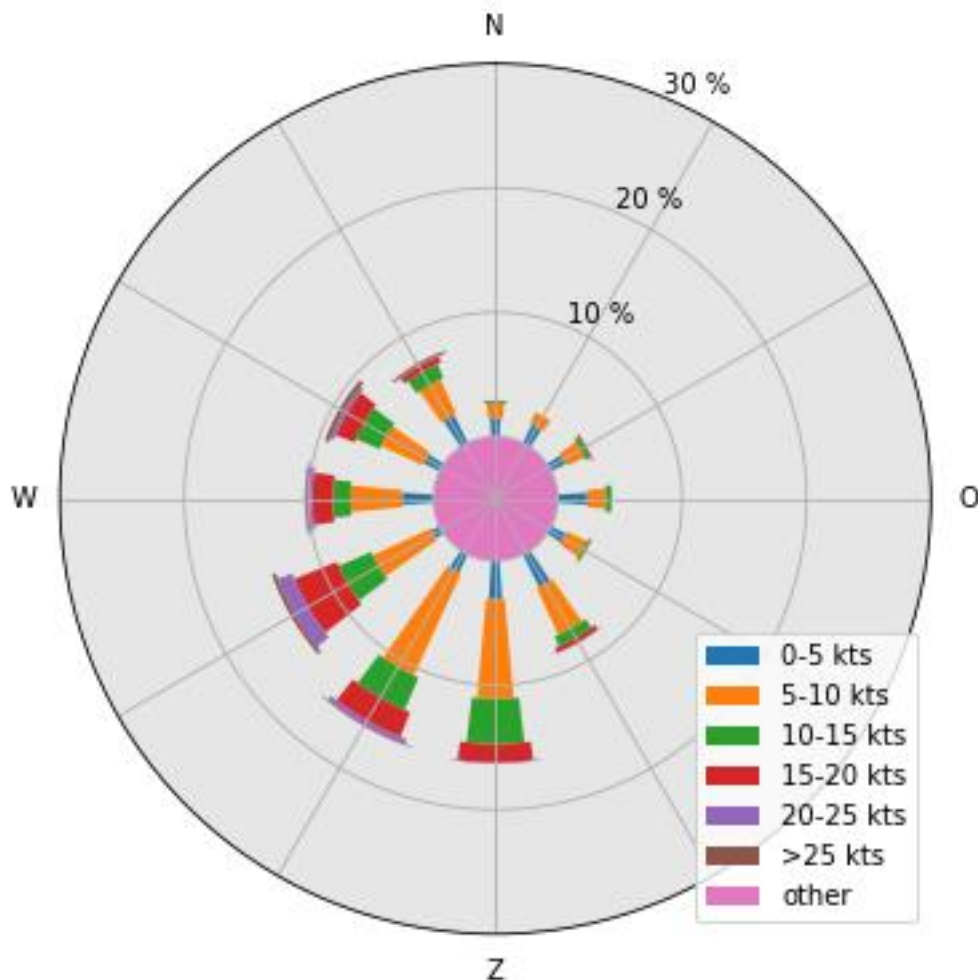
Vanaf 10 januari bouwde zich in onze omgeving opnieuw een hogedrukgebied op. Het werd ruim twee weken rustig en vrijwel droog weer met regelmatig, soms hardnekkige, mist. De temperaturen lagen rond normaal. Slechts af en toe wist een zwakke storing het land te bereiken. Onstuimig einde van de maand

Aan het einde van de maand werd het weer wisselvalliger en onstuimiger. De wind trok aan en ook de temperatuur deed een stap omhoog. Op 29 januari werd het zeer zacht met maximumtemperaturen rond 11-12 °C. Het noorden van het land had te maken met veel wind. Op 30 januari was het even wat rustiger en zonniger, maar op 31 januari raasde storm Corrie over het land, met voor Noord-Holland, Friesland, het Waddengebied en het IJsselmeer code oranje voor (zeer) zware windstoten.

Zeven vorstdagen, geen ijsdagen

In De Bilt waren er deze maand zeven vorstdagen (dagen waarop de minimumtemperatuur onder het vriespunt ligt), normaal zijn dat er twaalf. Ijsdagen (dagen waarop de maximumtemperatuur onder het vriespunt ligt) waren er niet, normaal zijn dat er 2,6.

In onderstaande figuur zijn de windrichtingen en windsnelheden van 1 november 2021 t/m 31 januari 2022 weergegeven.



RESULTATEN

1. Netwerkkwaliteit

Eén van de doelen van het nieuwe stelsel is het borgen van de netwerkkwaliteit. In het Aldersadvies zijn ten aanzien van de aankomstpunctualiteit voor intercontinentaal en Europees hub-verkeer doelstellingen geformuleerd. De target van de aankomstpunctualiteit is gebaseerd op de vluchten die aankomen zonder vertraging en bedraagt 70%.

Realisatie aankomstpunctualiteit

	Nov	Dec	Jan	Totaal
Intercontinentaal	64%	51%	66%	60%
Europa	82%	66%	72%	73%

2. Baangebruiksregels

De norm van regel 1 t/m 3 heeft betrekking op een IATA-winter- cq. zomerseizoen. De norm van regel 4 heeft betrekking op een geheel gebruiksjaar (v.w.b. het gemiddelde) cq. op een dag (v.w.b. het maximum). Voor regel 4 wordt het aantal bewegingen per dag gepresenteerd na toepassing van uitzonderingscriteria a (baanonderhoud) en b (weer).

Regel 1

	Gebruik van de baan preferentietabel
Norm	95%
Realisatie winterperiode (31 oktober 2021 t/m 26 maart 2022)	99.0%
Realisatie zomerperiode (27 maart 2022 t/m 29 oktober 2022)	
1 november 2021 t/m 31 januari 2022	99.0%

In onderstaande tabellen is per baan aangegeven hoe het gebruik is te legitimeren vanuit regel 1, de baanpreferentietabel. Merk hierbij op dat regel 1 van toepassing is op het gebruik van de baanpreferentietabel(len) over het winter- en zomerseizoen. Het gebruik van de baanpreferentietabel(len) is terug te voeren op het gebruik van baancombinaties en niet op afzonderlijke start- of landingsbanen¹. Onderstaande percentages geven weliswaar inzicht over het inzetten van banen afzonderlijk, maar kunnen om voornoemde reden niet worden gerelateerd aan de norm van regel 1.

Realisatie t/m januari (1 november 2021 t/m 31 januari 2022)

Baan	Gebruik [uur]	Legitimatiepercentages per legitimatiegrond per baan [%]								Restpercentage [%]	
		1	2	3	4	5	6	7	1 t/m 7	8	0
04-22	28.8	58.0	5.8	12.2	0.3	0.0	0.3	19.4	95.9	0.0	4.1
06-24	1765.6	90.9	2.6	2.7	0.6	1.2	0.6	1.0	99.5	0.0	0.5
09-27	423.4	68.1	4.5	13.3	2.4	1.4	2.1	5.4	97.2	0.0	2.8
18L-36R	679.3	92.0	2.2	2.4	0.0	0.1	1.1	1.7	99.5	0.0	0.5
18C-36C	596.2	76.6	8.5	5.3	0.0	3.1	1.4	3.4	98.3	0.0	1.7
18R-36L	1994.9	89.9	1.7	3.6	0.5	0.9	0.8	1.8	99.2	0.0	0.8
Totaal	5488.2	87.2	3.0	4.1	0.5	1.2	0.9	2.1	99.0	0.0	0.9

Nr	Omschrijving legitimatiegronden
1	Gelegitimeerd o.b.v. actuele meteo i.c.m. de standaard preferentietabel
2	Gelegitimeerd o.b.v. actuele meteo en preferentietabel voor "baan niet beschikbaar"
3	Gelegitimeerd vanuit "tijdsige of tijdelijke" inzet baancombinaties
4	Gelegitimeerd vanuit stabiele baancombinatie (met 2x een geluidpreferente baan in de combinatie)
5	Gelegitimeerd omdat geen bewegingen in de desbetreffende periode hebben plaatsgevonden
6	Gelegitimeerd o.b.v. voorspelde meteo i.c.m. de standaard preferentietabel
7	Gelegitimeerd omdat onweersbuien worden voorspeld
8	Vooralsnog niet gelegitimeerd en regen- en/of sneeuwbuien in de weersvoorspelling
0	Vooralsnog niet gelegitimeerd - overige

De legitimatiegronden 1 t/m 3 volgen uit de regels voor het NNHS, vastgelegd in het Aldersakkoord d.d. 8 oktober 2013, bijlage 3, H8. De legitimatiegronden 4 t/m 7 volgen uit de aanvullende criteria, vastgelegd in Aldersbrief d.d. 17 april 2014.

¹ Voor de Oostbaan wordt alleen het gebruik door handelsverkeer weergegeven, als onderdeel van een hoofdcombinatie (bijvoorbeeld landen 22/starten 24). Het gebruik van de Oostbaan als start-of landingsbaan vormt geen onderdeel van deze monitor.

Regel 2

	Inzet van een tweede startbaan	Inzet van een tweede landingsbaan
Norm	95%	90%
Realisatie winterperiode (31 oktober 2021 t/m 26 maart 2022)	96.5%	97.0%
Realisatie zomerperiode (27 maart 2022 t/m 29 oktober 2022)		
1 november 2021 t/m 31 januari 2022	96.5%	97.0%

Regel 3

	Startend verkeer	Landend verkeer	
	Starts sector 4 en 5	Gebruik Polderbaan	Gebruik Kaagbaan
Norm	97%	≥ 45%	≥ 50%
Realisatie winterperiode (31 oktober 2021 t/m 26 maart 2022)	98.5%	47.4%	50.7%
Realisatie zomerperiode (27 maart 2022 t/m 29 oktober 2022)			
1 november 2021 t/m 31 januari 2022	98.5%	47.4%	50.7%

Regel 4

		Gemiddeld aantal bewegingen op de vierde baan	Aantal dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan
Norm		40	0
1 november 2021 t/m 31 januari 2022	Voor toepassing van uitzonderingen	1.4	0
	Na toepassing criteria a en b	1.4	0
	Na toepassing van criterium a, b en c	≤1.4	0

Uitzonderingscriteria²

a) Baanonderhoud

De vierde baanregel van resp. max 80 bewegingen en gemiddeld 40 bewegingen op de vierde baan per dag wordt niet getoetst (i.e. regel is niet van toepassing) als er tijdens de periode van het gebruik van de vierde baan, of eerder op de dag na 06:00 uur, baanonderhoud heeft plaatsgehad. Omdat er (vooralsnog) geen registratie c.q. logging van baanonderhoud is, wordt de regel gebaseerd op de beschikbaarstelling van banen door de exploitant. Daarbij geldt dat als de Polderbaan of Kaagbaan voor twee uur of langer niet beschikbaar zijn gesteld, aangenomen wordt dat dit het gevolg is van baanonderhoud. Voor de overige banen geldt dit eerst pas als deze 120 uur (5 dagen) of langer niet beschikbaar zijn gesteld. De regel voor de vierde baan is wel van toepassing bij onderhoud cq beschikbaarheid aan baan 04-22 (Schiphol-Oostbaan).

Met deze uitzonderingsregel is de regel voor de vierde baan niet van toepassing tijdens perioden van (groot) baanonderhoud. Voor de toets van het gemiddeld aantal bewegingen per dag aan de jaarnorm van 40 bewegingen, wordt het gemiddelde bepaald op basis van enkel de dagen waar de regel wél van toepassing is.

Nb. Met de regel voor het gebruik van de tweede baan wordt onnodige inzet van een tweede start- en tweede landingsbaan voorkomen. Met deze regel wordt ook voorkomen dat de vierde baan onnodig wordt ingezet tijdens periodes dat de regel voor de vierde baan niet van toepassing is.

b) Uitzonderlijk weer

Het gebruik van de vierde baan wordt niet meegeteld voor de toets aan de dag- en jaarnorm als er tijdens de periode van het gebruik van de vierde baan sprake is van 'uitzonderlijk weer'. Er is sprake van uitzonderlijk weer als er op basis van de heersende wind- en zichtomstandigheden geen combinatie uit de tabel wordt voorgeschreven en/of als er sprake is van onweersbuien. Dit geldt ook als er eerder op de dag (na 6:00 uur) één uur of langer sprake is geweest van beperkt zicht.

c) Onvoorziene en/of uitzonderlijke omstandigheden

Dit volgt uit andere artikelen van het LVB, waarin gesteld wordt dat van de toepassing van de regels voor het strikt preferentieel baangebruik kan worden afgeweken indien ten gevolge van uitzonderlijke onvoorziene omstandigheden het normale gebruik van de luchthaven

² bron: "Memo Bevindingen ORS leescommissie RMI" van 28 januari 2016

ernstig wordt belemmerd. Hiervoor wordt een niet uitputtende lijst met voorbeeldomstandigheden opgenomen in de RMI.

Dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan, voor (geautomatiseerde) toepassing van uitzonderingscriterium a en b

Datum	Aantal

Dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan, na (geautomatiseerde) toepassing van uitzonderingscriterium a en b

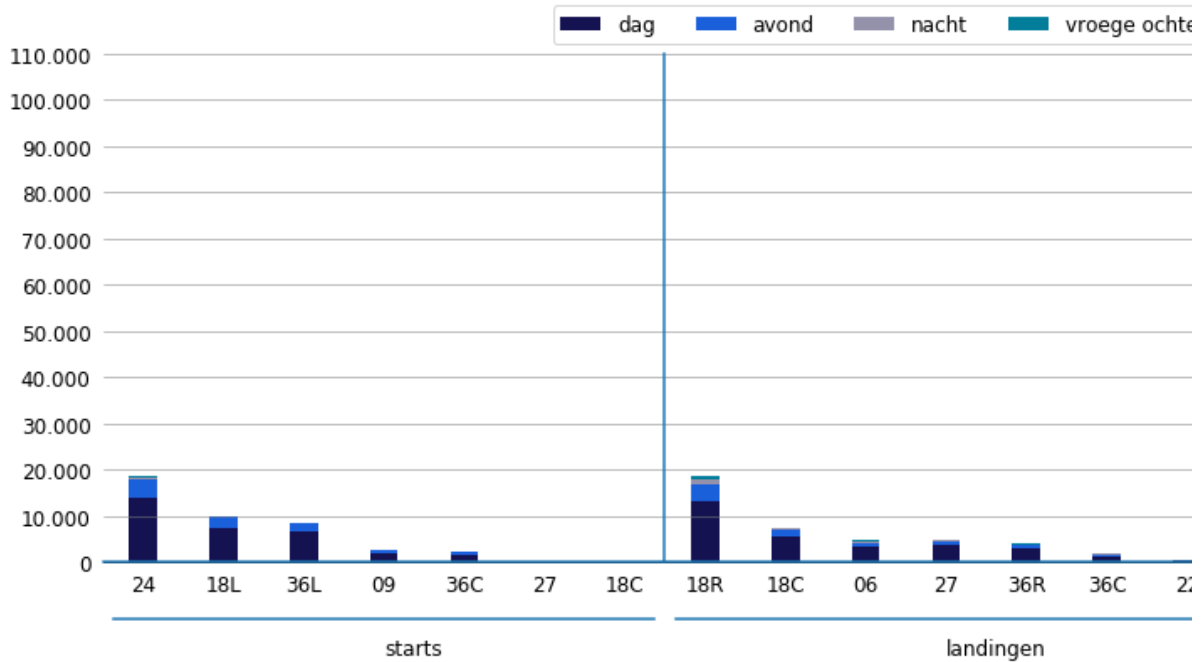
Datum	Aantal

Dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan, na (geautomatiseerde) toepassing van uitzonderingscriterium a, b en c

Datum	Aantal
Geen	--

3. Baangebruik en verkeersvolume

Realisatie baangebruik gebruiksjaar cumulatief: 1 november 2021 t/m 31 januari 2022



Aantal vliegtuigbewegingen per landings- of startbaan handelsverkeer

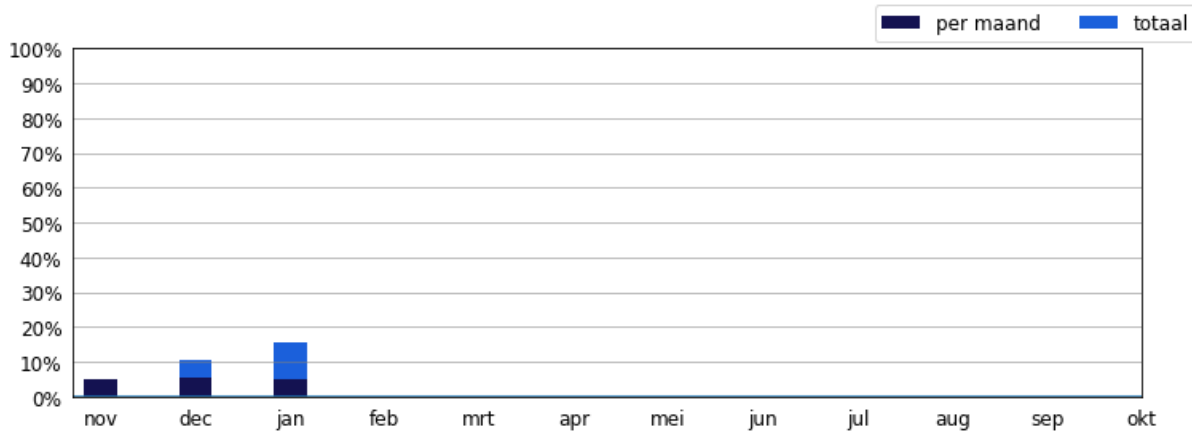
	Starts	Landingen	Totaal
Schiphol-Oostbaan (04)	0	2	2
Kaagbaan (06)	0	4929	4929
Buitenveldertbaan (09)	2522	0	2522
Schiphol-Oostbaan (22)	5	669	674
Kaagbaan (24)	18595	198	18793
Buitenveldertbaan (27)	258	4907	5165
Zwanenburgbaan (18C)	183	7275	7458
Aalsmeerbaan (18L)	10084	0	10084
Polderbaan (18R)	0	18639	18639
Zwanenburgbaan (36C)	2150	1804	3954
Polderbaan (36L)	8576	0	8576
Aalsmeerbaan (36R)	0	3967	3967
Helikopters	0	0	0
Totaal	42373	42390	84763

Aantal vliegtuigbewegingen per landings- of startbaan General Aviation

	Starts	Landingen	Totaal
Schiphol-Oostbaan (04)	429	275	704
Kaagbaan (06)	0	51	51
Buitenveldertbaan (09)	39	0	39
Schiphol-Oostbaan (22)	1480	1191	2671
Kaagbaan (24)	81	1	82
Buitenveldertbaan (27)	4	147	151
Zwanenburgbaan (18C)	0	19	19
Aalsmeerbaan (18L)	32	0	32
Polderbaan (18R)	0	83	83
Zwanenburgbaan (36C)	9	33	42
Polderbaan (36L)	37	0	37
Aalsmeerbaan (36R)	0	131	131
Helikopters	58	200	258
Totaal	2169	2131	4300

4. Hoeveelheid Geluid

Realisatie hoeveelheid geluid cumulatief: 1 november 2021 t/m 31 januari 2022



Disclaimer

Omdat er ten tijde van de totstandkoming van onderhavige monitor nog geen definitieve (wettelijke) regeling bestond, zijn alle bewerkingen voor het bepalen van de NNHS-indicatoren zoveel mogelijk gebaseerd op het laatste concept van de Regeling Milieu-informatie Schiphol (RMI). Alhoewel de indicatoren met de grootste zorgvuldigheid zijn bepaald, zijn de gepresenteerde getallen van de NNHS-indicatoren om voornoemde reden voorlopige getallen en hebben deze de status 'concept'.

Afrondingen

In de tabellen en figuren in deze kwartaalmonitor worden afgeronde getallen en percentages gepresenteerd. Er kunnen daardoor kleine verschillen ontstaan tussen een totaal aantal dat in een tabel of figuur wordt gepresenteerd en het totaal van de afgeronde deelbijdragen.