



JAARPLAN  
OMGEVINGSRAAD SCHIPHOL  
2022

## Inhoud

Introductie.....	3
1. Stroomlijning informatievoorziening en dienstverlening.....	4
a. Mobiele applicaties: OmgevingsInfoSchiphol en Notify.....	4
b. Geluidmetingen .....	4
2. Hinderbeperking.....	5
a. Gekromde eindnadering in de nacht om Uitgeest .....	5
b. Routeoptimalisatie bij Uithoorn.....	5
3. Nieuw project: verkennen van nieuwe participatiemethoden .....	6
4. Lopende operationele zaken .....	7
a. Jaarlijkse gebruiksprognose Schiphol .....	7
b. Kwartaalmonitor .....	7
c. Groot baanonderhoud en overige werkzaamheden aan het rijbanenstelsel .....	7
5. Kennis, informatie en communicatie .....	8
a. Kennisprogramma en informatiesessies .....	8
b. Website .....	8
c. Bewonersorganisaties.....	8
d. OmgevingsInfoSchiphol.....	8
e. Digitale archieffunctie .....	8
f. Monitoren vaste bochtstraal Leimuider, Hoofddorp, Nieuw Vennep en parallel starten .....	8
6. Activiteiten m.b.t. de transitie.....	9
Bijlage 1. Aanvraag financiering ontwikkeling en toepassing participatiemethodieken.....	10

## Introductie

In tegenstelling tot het Jaarplan van de Omgevingsraad Schiphol 2021 dat zich - vanwege het lopende besluitvormingsproces over het eindadvies van de heer Van Geel - beperkte tot de continuering van de lopende zaken, zullen de activiteiten in 2022 hoofdzakelijk in het teken staan van de transitie van de Omgevingsraad Schiphol naar de Maatschappelijke Raad Schiphol en het Omgevingshuis.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft met het aanstellen van een interim-secretaris voor de Omgevingsraad Schiphol en een kwartiermaker in september 2021 de eerste stappen gezet naar de implementatie van het eindadvies van dhr. Van Geel. Per 1-1-2022 zal het transitieproces worden opgestart. De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft de Kamer op 6 oktober 2021 per brief geïnformeerd over de voortgang van het implementatieproces. In deze brief wordt onder meer het volgende gesteld:

*“Om te voorkomen dat er een vacuüm ontstaat is het nodig om, langs de lijnen van het advies van dhr. Van Geel, een aantal praktische wijzigingen door te voeren in de manier waarop de verschillende partijen met elkaar in gesprek kunnen blijven. Daarmee wordt tevens een stevig fundament gecreëerd voor de verdere toekomstige ontwikkeling op basis van de ervaringen die per januari 2022 zullen worden opgedaan. Waarbij het uiteraard aan een nieuw kabinet is om op basis daarvan een afweging te maken over verdere besluitvorming.”*

Wij zien deze brief als de eerste stap richting implementatie van het advies van dhr. Van Geel, en tevens als leidraad voor het Jaarplan 2022. Naast het borgen van de lopende ORS activiteiten, zal de focus komend jaar liggen op de voorbereiding van de besluitvorming, naar verwachting medio 2022, en de inrichting van de Maatschappelijke Raad Schiphol en het Omgevingshuis.

## 1. Stroomlijning informatievoorziening en dienstverlening

In 2022 wordt de verdere uitvoering van de afgesproken onderdelen voor de stroomlijning van de informatievoorziening en dienstverlening gemonitord en mogelijk herzien.

### a. Mobiele applicaties: OmgevingsInfoSchiphol en Notify

In 2018 is de mobiele applicatie *OmgevingsInfoSchiphol* gelanceerd. Diverse tot dan toe losstaande informatiebronnen zijn geïntegreerd en via een mobiele applicatie ontsloten. De hosting en het beheer van deze mobiele applicatie wordt gefinancierd vanuit de ORS (zie ook paragraaf 4e).

In het convenant Hinderbeperking (akkoord 2008) is de ontwikkeling van een geluidweerbericht door de luchtvaartsector opgenomen. De luchtvaartsector heeft stappen gezet voor de ontwikkeling van een instrument voor de voorspelling van het baangebruik. In 2021 is de app 'notify' gelanceerd.

### b. Geluidmetingen

Op 26 mei 2021 is het actieplan voor de inhoudelijke implementatie van (het door de ORS ontwikkelde) regionale meetplan gepubliceerd. In het Regioforum van 25 juni 2021 is dit actieplan bij alle leden van het Regioforum onder de aandacht gebracht. Hiermee is voorzien in een overdracht naar het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Achtergrond:

In de oorspronkelijke opzet is het de bedoeling geweest de informatie over meetgegevens te integreren in de gelanceerde mobiele applicatie. Om dat te realiseren is in 2017 en 2018 door de ORS eerst een gemeenschappelijke toekomstvisie – op het geluidsnetwerk en metingen rond Schiphol - geformuleerd.

In 2018 heeft het Regioforum mandaat verleend voor het in beeld brengen van de mogelijkheden van beheer en bekostiging van een nieuw in te richten geluidmeetsysteem voor Schiphol (dat invulling geeft aan de bovengenoemde visie). In het Regioforum van 14 juni 2019 is besloten eerst de toekomstvisie vanuit *het landelijk programma meten vliegtuiggeluid* (ministerie IenW) af te wachten.

Vanuit het landelijke programma is in maart 2020 aan de ORS aangeboden met een consortium van deskundigen het door de ORS onderschreven plan door te lichten op de passendheid binnen de landelijke aanpak en mogelijke verbeteringen in effectiviteit en efficiëntie. Experts van het RIVM, NLR, KNMI hebben hun externe review van het meet- en rekensysteem opgeleverd. Op basis hiervan heeft het Regioforum van december 2020 ingestemd met het opstellen van een overdrachtsdocument met een inventarisatie van vervolgstappen voor de implementatie van het ontwikkelde regionale meetplan.

## 2. Hinderbeperking

Deze paragraaf gaat in op de ORS-werkgroepen die zijn opgericht om mogelijke hinderbeperkende voorstellen te behandelen.

In het Regioforum van 17 december 2021 is ingestemd met het afronden van het onderzoek naar *het langer volgen van de hartlijn en beperken verkort oplijnen*, het onderzoek naar *de startprocedures op Schiphol* en het beschouwen van de *aanpassing van de KUDAD-vertrekroute (voorheen "LEKKO") vanaf de Aalsmeerbaan*. In de werkgroepen is feitelijk en inhoudelijk zichtbaar gemaakt in welke mate hinder met deze voorstellen beperkt kan worden. Suggesties voor noodzakelijk / no-regret (vervolg)onderzoek worden in januari 2022 geïnventariseerd.

### a. Gekromde eindnadering in de nacht om Uitgeest

In de werkgroep Uitgeest is gekeken naar de mogelijkheid om voor naderend vliegverkeer richting de Polderbaan 's nachts - met een 'gekromde eindnadering' - een bocht om Uitgeest te ontwerpen. Na een bijeenkomst met de werkgroep en het gesprek in de regio, is op 22 december 2020 een advies m.b.t. het routevoorstel voorgelegd aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Om bij een positief besluit van de minister stappen te zetten, is in het Regioforum van 9 april 2021 bij een positief besluit ingestemd met 1) een aanpak voor een nul- en effectmeting en 2) een aanbod aan regionale bestuurders om op hun initiatief raadsleden en inwoners uit het gebied te informeren over het pakket van maatregelen en effecten in de regio. Op 15 juni 2021 heeft de minister ingestemd met de voorgestelde wijziging voor de eindnadering bij Uitgeest. Hier is het Regioforum van 25 juni 2021 over geïnformeerd. In de zomer van 2021 heeft LVNL de eerste stap in de implementatie - het publiceren van de route voor luchtvaartpartijen – uitgevoerd. Op 9 november 2021 kwam de werkgroep bijeen voor de resultaten van de nulmeting en de voortgang en planning m.b.t. de implementatie van de bocht om Uitgeest. Momenteel is LVNL bezig met de voorbereidingen van de operationele implementatie. Dit behoeft een wijziging update van procedures die moeten worden verwerkt in het luchtverkeersleidingssysteem. Hiervoor doorloopt LVNL in Q4 2021 tot Q1 2022 een goedkeuringstraject met ILT en het ministerie van IenW.

Agenda 2022: In het eerste kwartaal van 2022 wordt een nieuwe bijeenkomst georganiseerd waarin LVNL informeert over de voortgang met betrekking tot de implementatie. Na de implementatie, worden ook de uiteindelijke effecten van de bocht om Uitgeest gemeten.

### b. Routeoptimalisatie bij Uithoorn

In de werkgroep Uithoorn is gekeken naar de mogelijkheid om de routes van de Aalsmeerbaan naar het zuiden en het oosten te optimaliseren. In de werkgroep is een veelheid aan feitelijke informatie verzameld. Kort gezegd laten de resultaten zien dat de voorstellen resulteren in een substantiële hinderbeperking tot meer dan 1.000 ernstig gehinderden, maar dat er tegelijkertijd ook een verschuiving van hinder optreedt.

Agenda 2022: Op 9 december 2021 is een concept-notitie over de werkgroep Uithoorn met de leden van de werkgroep gedeeld. Met de binnengekomen reacties op het concept-stuk wordt een nieuwe versie van de notitie gemaakt. Als de nieuwe versie gereed is, vraagt het secretariaat of de leden van de werkgroep akkoord zijn met deze versie. Daarna zal worden gezien hoe een vervolg gegeven kan worden aan de resultaten van het onderzoek; hetzij volgens de nieuwe hetzij onder de oude werkstructuur.

### 3. Nieuw project: verkennen van nieuwe participatiemethoden

In oktober 2021 heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een subsidieaanvraag ter grootte van € 338.000 gehonoreerd. Deze incidentele subsidie is aangevraagd voor het verkennen van nieuwe participatiemethoden. Deze methoden worden ingezet ten behoeve van de ontwikkeling van het Omgevingshuis, een verkenning van participatiebehoefte in de omgeving van Schiphol en nader te bepalen inhoudelijke luchtvaart initiatieven waar participatie onderdeel van maakt. Onderstaand zijn de doelen van het project kort samengevat. De volledige subsidieaanvraag is te vinden in bijlage 1.

Doelen algemeen:

1. Experimenteren met nieuwe vormen van participatie en de rollen die daarbij horen
2. Belanghebbenden zo snel mogelijk laten zien en ervaren dat aan vernieuwing van participatie wordt gewerkt en het versterken van vertrouwen in 'participatie nieuwe stijl'.

Doelen specifiek in relatie tot informatievoorziening:

3. Verzamelen van informatie die een belangrijke bouwsteen is in het ontwerp van het Omgevingshuis, de implementatie en besluitvorming. Voorkomen dat een weg wordt ingeslagen met het Omgevingshuis die mogelijk onnodig complex en kostbaar is.
4. Verwachtingen afstemmen over het Omgevingshuis bij alle belanghebbenden.

Doelen specifiek in relatie tot in kaart brengen participatiebehoefte:

5. Identificeren welke maatschappelijke groepen behoefte hebben aan en interesse in participatie in relatie tot Schiphol besluitvorming
6. In kaart brengen over welke onderwerpen men mee wil praten
7. Verkennen welke vorm daar voor hen bij past en wanneer het aantrekkelijk is een bijdrage te leveren

Het project zal naar verwachting medio 2022 worden afgerond.

## 4. Lopende operationele zaken

De stichting wordt geconsulteerd en geïnformeerd over lopende operationele zaken. Hieronder staat beschreven op welke wijze hier in 2022 in wordt voorzien.

### a. Jaarlijkse gebruiksprognose Schiphol

In de vastgestelde wijziging van de Wet luchtvaart is opgenomen dat de exploitant van de luchthaven Schiphol voorafgaand aan een gebruiksjaar een Gebruiksprognose opstelt en deze voor advies voorlegt aan de Omgevingsraad Schiphol. In dit advies wordt antwoord gegeven op de vraag of de informatievoorziening toereikend, transparant en inzichtelijk is ten aanzien van de verwachte lokale geluidbelasting voor het komend jaar en de vooruitblik voor ontwikkelingen in de komende jaren en of in voldoende mate is aangetoond dat het verkeer in het komende gebruiksjaar binnen de criteria voor gelijkwaardigheid en de regels kan worden afgehandeld. Na afloop van een gebruiksjaar wordt de Gebruiksprognose geëvalueerd door Schiphol en ter bespreking aangeboden aan de stichting. Ook in 2022 stelt de stichting een concept-advies voor het komende gebruiksjaar op en wordt zij geïnformeerd over de evaluatie van het afgelopen gebruiksjaar.

### b. Kwartaalmonitor

De Kwartaalmonitor voor de luchthaven Schiphol bevat de resultaten van het Nieuwe Normen- en Handhavingstelsel (NNHS) voor de luchthaven Schiphol. Hierbij gaat de monitor in op de netwerkkwaliteit, het baangebruik en gebruiksregels, de hoeveelheid geluid, het totaal aantal bewegingen en een terugblik op bijzonderheden van de vliegoperatie van de afgelopen maanden.

In 2022 wordt bezien of de Handhavingsrapportage kan worden gebruikt om te informeren over de naleving van normen. In het Luchthavenverkeersbesluit (LVB) Schiphol zijn normen (grenswaarden) voor de geluidbelasting, de externe veiligheid, de uitstoot van stoffen die lokale luchtverontreiniging veroorzaken (emissies), regels inzake het baan- en luchtruimgebruik, de baanbeschikbaarstelling en de uitstoot van stikstofoxiden en stoffen die geurhinder veroorzaken vastgesteld. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) houdt toezicht op de naleving en brengt hier een halfjaarlijks verslag over uit. In 2022 zal worden gekeken of de kwartaalmonitor vervangen zou kunnen worden door het delen en bespreken van de handhavingsrapportage.

### c. Groot baanonderhoud en overige werkzaamheden aan het rijbanenstelsel

Ieder najaar organiseren LVNL en Schiphol een informatiebijeenkomst over de planning van grootschalig onderhoud in het komende gebruiksjaar. Dit zal ook in 2022 plaatsvinden.

## 5. Kennis, informatie en communicatie

De lopende activiteiten hebben betrekking op het kennisprogramma, bewonersbijeenkomsten en de communicatiemiddelen.

### a. Kennisprogramma en informatiesessies

Voorheen was het doel van het kennisprogramma tweeledig: enerzijds het vergroten van het kennisniveau van de individuele leden en anderzijds het leren kennen en uitwisselen van elkaars ervaringen, kennis en ideeën. In het eerste halfjaar van 2022 zal het kennisprogramma vanuit de stichting zich met name beperken tot het faciliteren van informatiesessies. Desgewenst kunnen daarnaast specifieke informatieve vragen vanuit de omgeving van een antwoord worden voorzien.

### b. Website

De website [www.omgevingsraadschiphol.nl](http://www.omgevingsraadschiphol.nl) is het belangrijkste kanaal voor externe communicatie van de stichting en bevat algemene en actuele informatie van de ORS, nieuws van de ORS, een archief, informatie over de leden en een agenda. In 2022 zal worden bezien hoe de bestaande website kan worden geïncorporeerd binnen de nieuwe organisatie en het voorgestelde Omgevingshuis. Tot die tijd blijft de huidige website in stand en geactualiseerd.

### c. Bewonersorganisaties

Het secretariaat van de stichting zorgt voor een overzicht van aangesloten bewonersorganisaties die zich richten op Schiphol en de inpassing in de omgeving. Nog altijd zijn er (nieuwe) bewonersorganisaties die zich aanmelden om deel te nemen aan de Omgevingsraad. Om het overleg tussen bewonersorganisaties mogelijk te maken stelt het secretariaat vergaderlocaties en een website ter beschikking. Deze worden gefinancierd uit het budget van de ORS. Het secretariaat begeleidt deze deelname totdat helderheid is over de implementatie van de nieuwe structuur en werkwijze.

### d. OmgevingsInfoSchiphol

Met de app OmgevingInfoSchiphol kunnen omwonenden van Schiphol via een smartphone, tablet of computer informatie over het actuele vliegverkeer rond Schiphol raadplegen. In 2022 wordt de effectiviteit en het bereik van deze app getoetst/geëvalueerd.

### e. Digitale archieffunctie

iBabs wordt gebruikt om papierloos te vergaderen en heeft een digitale archieffunctie. In 2022 wordt de wenselijkheid en effectiviteit van iBabs in relatie tot de nieuwe structuur en werkwijze gezien.

### f. Monitoren vaste bochtstraal Leimuiden, Hoofddorp, Nieuw Vennep en parallel starten

Het Rijk heeft de ORS opdracht gegeven tot het monitoren van het gebruik van de vaste bochtstraal bij Leimuiden, Hoofddorp en Nieuw-Vennep. Daarnaast heeft de ORS ook de opdracht om de ontwikkelingen rondom parallel starten en de effecten van geluid rond Schiphol te monitoren. In het jaarverslag 2022 van de ORS zullen de resultaten hiervan worden gepresenteerd.



## 6. Activiteiten m.b.t. de transitie

De besluitvorming over de opvolging van het advies van dhr. Van Geel - over de toekomst van de Omgevingsraad Schiphol - is aan een volgend kabinet. Vanaf oktober 2021 is de Omgevingsraad Schiphol nauw betrokken bij de voorbereidingen voor deze besluitvorming. Samen wordt gewerkt aan de vertaling van het advies van dhr. Van Geel naar een voorstel voor een nieuwe organisatie en werkwijze. Eind 2021 zal het Plan van Aanpak naar verwachting hiervoor zijn afgerond. Het Plan van Aanpak staat 17 december 2021 op de agenda van het Regioforum.

In 2022 zal het Plan van Aanpak in fasen worden geïmplementeerd:

### FASE I: Voorbereiding tot besluitvorming

Gedurende deze fase zullen alle inhoudelijke, organisatorische en juridische aspecten worden uitgewerkt die vereist zijn om tot een verantwoordelijke en zorgvuldige besluitvorming te kunnen komen.

### FASE II: Besluitvorming

Besluitvorming kan alleen plaatsvinden met goedkeuring van de minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verwachting is dat eind 2021 een nieuw kabinet is geïnstalleerd en medio 2022 goedkeuring kan worden verleend.

### FASE III: Implementatie

Deze fase start direct na goedkeuring door de minister medio 2022. In deze fase wordt de nieuwe organisatie en werkwijze daadwerkelijk geïmplementeerd.

De transitieactiviteiten zullen, naast de lopende zaken, veel aandacht en tijd vergen van de bureaumedewerkers van de stichting. Om de toenemende werkdruk verantwoord op te kunnen vangen, is in de begroting 2022 rekening gehouden met een geleidelijke uitbreiding van 2 Fte.



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
t.a.v. IBI-F&I/team Subsidies  
t.a.v. de heer J. van Bergenhenegouwen  
Postbus 20905  
2500 EX DEN HAAG

***Uw ref.***

***Onze ref.***

***Datum***

u-21.176

14 oktober 2021

**Onderwerp:** Financiering ontwikkeling en toepassing participatiemethodieken

Geachte heer Van Bergenhenegouwen,

De ORS staat aan de vooravond van grote veranderingen. Eén en ander is vermeld in de brief van 6 oktober 2021 van de minister van Infrastructuur en Waterstaat aan de Tweede kamer. Hierin wordt onder andere gemeld, dat een aantal praktische wijzigingen wordt doorgevoerd op de manier waarop partijen vanaf 1 januari 2022 met elkaar in gesprek kunnen blijven en het belang om ervaringen op te doen die een fundament zijn voor de verdere toekomstige ontwikkeling.

De Omgevingsraad Schiphol verzoekt u om financiering voor de uitvoering van een plan waarin input wordt verzameld om ervaring op te doen met betrekking tot participatie, respectievelijk informatievoorziening. Met de uitkomsten van dit plan kan direct een bijdrage worden geleverd aan het leggen van een fundament van het Omgevingshuis Schiphol zoals voorgesteld.

De benodigde financiering bedraagt € 338.800, inclusief BTW.

Het betreft de financiering van participatiemethodiekontwikkeling en toepassing op het ontwerp van de informatievoorziening/dienstverlening van Omgevingshuis Schiphol en enkele initiatieven die in de voorgestelde Maatschappelijke Raad Schiphol geagendeerd gaan worden.

In de bijlage vindt u een onderbouwing met achtergrond, doelen en kostenopbouw.

Een start van de activiteiten op zeer korte termijn is gewenst met het oog op de concrete verandering van de ORS per 1 januari 2022 en de urgentie van de doorontwikkeling naar Maatschappelijke Raad Schiphol en Omgevingshuis.

Met vriendelijke groet,

G.J. Hermelink  
Secretaris

\*Bijlage

### **De aanleiding voor de subsidie**

In de brief van 6 oktober 2021 heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat de Tweede Kamer geïnformeerd over de voortgang van de opvolging van het advies van Van Geel omtrent de Omgevingsraad Schiphol. Gemeld wordt onder andere dat een aantal praktische wijzigingen wordt doorgevoerd in de manier waarop partijen met elkaar in gesprek kunnen blijven en het belang om ervaringen op te doen, die een fundament zijn voor de verdere toekomstige ontwikkeling. Waarbij het uiteraard aan een nieuw kabinet is om op basis daarvan een afweging te maken over verdere besluitvorming.

Deze subsidieaanvraag betreft het ontwikkelen van een nieuwe methodiek voor het verzamelen van input en opdoen van ervaringen met betrekking tot participatie, respectievelijk informatievoorziening. Deze nieuw te ontwikkelen methodiek kan daarmee een belangrijke bijdrage leveren aan het fundament van de in het rapport van Van Geel voorgestelde Omgevingshuis Schiphol.

Van Geel beveelt aan de nadere uitwerking en implementatie van de versterking van de informatievoorziening en dienstverlening uit te voeren in combinatie met de uitwerking van de participatiefunctie. Beide zijn nauw verwant en voorwaardelijk voor elkaars succesvolle ontwikkeling. In het advies zijn opties en oplossingsrichtingen voor beide aangegeven, maar besluitvorming kan pas plaatsvinden op basis van concrete ontwerpen en plannen. Het idee is om de input voor deze ontwerpen en besluitvorming deels te verzamelen via nieuwe vormen van participatie. De inhoudelijke input voor de participatie wordt gebaseerd op de informatie uit de rapporten Berenschot en Van Geel. Zo wordt door de participatie:

- waardevolle informatie verzameld, die tot concrete plannen leidt met veel draagvlak voor de inrichting van het Omgevingshuis (informatievoorziening & dienstverlening) en de implementatie ervan;
- geëxperimenteerd met nieuwe vormen van participatie die toepasbaar zijn in reeds lopende en nieuwe initiatieven;
- door belanghebbenden reeds op korte termijn ervaren dat aan vernieuwing van participatie wordt gewerkt.

### **Het doel van de subsidie**

Doelen in relatie tot participatie:

1. Experimenteren met nieuwe vormen van participatie en de rollen die daarbij horen;
2. Belanghebbenden zo snel mogelijk laten zien en ervaren dat aan vernieuwing van participatie wordt gewerkt en vertrouwen te versterken in 'participatie nieuwe stijl'.

Doelen in relatie tot informatievoorziening:

3. Verzamelen van informatie die een belangrijke bouwsteen is in het ontwerp van het Omgevingshuis, de implementatie en besluitvorming hierover. Voorkomen dat een weg wordt ingeslagen met het Omgevingshuis die mogelijk onnodig complex en kostbaar is;
4. Verwachtingen afstemmen over het Omgevingshuis bij alle belanghebbenden.

### Activiteiten waar subsidie voor wordt verstrekt

1. Voorbereiden toepassen te kiezen participatiemethodieken (in ieder geval modelleren op reeds verzamelde info via rapporten Berenschot en Van Geel);
1. Uitvoeren methodiek(en) op thema informatievoorziening/dienstverlening c.q. Omgevingshuis;
2. Evalueren toepassing gekozen participatiemethodieken;
3. Toepassen methodieken in participatietrajecten van nog nader te bepalen luchtruim of luchthaven initiatief in samenwerking met de initiatiefnemer.

### Periode

Verstrekking subsidie in 2021. Uitvoering in 2021- 2022.

### Bedrag

Totaal € 338.800 (incl. € 58.800 BTW).

Opbouw (bedragen excl. BTW):

- Verkenning methodieken en advies keuze totaal € 20.000:
  - Uren consultant/onderzoeker: € 15.000
  - Rapportage: € 5.000
- Modelleren methodiek(en) voor toepassing op informatievoorziening/dienstverlening en uitvoering/rapportage uitkomsten totaal € 80.000:
  - Modelleren op basis van bestaande rapporten, input van doelgroep en verwerken uitkomst in rapportage: € 30.000
  - Betrekken doelgroep vooraf: € 15.000
  - Dataverzameling: € 15.000
  - Betrekken doelgroep achteraf, onder andere interpretatie data/dialog: € 20.000
- Ontwikkelen aanvullende methodieken en toepassing op 3 initiatieven: 3 x € 60.000 = € 180.000; opbouw per initiatief:
  - Betrekken doelgroep vooraf en modelleren: € 20.000
  - Dataverzameling/uitvoering en rapportage: € 20.000
  - Betrekken doelgroep achteraf € 20.000

NB1: de ontwikkeling en toepassing van de participatiemethodiek op informatievoorziening/dienstverlening heeft hogere kosten dan de luchtruim/luchthaven initiatieven door de grotere modelleringinspanning (variabelen uit advies Van Geel en Berenschot) en eisen aan output.

NB2: De ontwikkeling van deze aanvullende methodieken, de toepassing ervan en de verdeling van kosten binnen de activiteit is een schatting met enige onzekerheid door:

- de nog te maken keuze in type methodiek, gebaseerd op de nog uit te voeren in het bovenstaande vermelde verkenning;
- de impact van de te kiezen complexiteit en omvang van het luchtruim/luchthaven initiatief op de totaalkosten en opbouw ervan; een keuze van initiatieven gebeurt samen met betrokken belanghebbenden.

De administratieve lasten voor ontvanger Omgevingsraad Schiphol voor de afhandeling en verantwoording zijn niet opgenomen in het subsidiebedrag.