

Kwartaalmonitor NNHS Q1

1 november 2020 t/m 31 januari 2021

SCHIPHOL GROUP

23 februari 2021

INTRODUCTIE

Deze monitor bevat een weergave van de resultaten van het Nieuwe Normen- en Handhavingstelsel (NNHS) voor de luchthaven Schiphol. Deze monitor is verdeeld in twee delen. Ten eerste worden de bijzonderheden van de vliegoperatie van de afgelopen maand toegelicht in termen van het weer en de werkzaamheden. Ten tweede worden resultaten van het NNHS gepresenteerd:

1. De netwerkkwaliteit, berekend door de KLM.
2. Het baangebruik en -gebruiksregels, berekend door de LVNL.
3. De hoeveelheid geluid (HG), berekend door Amsterdam Airport Schiphol (AAS).
4. Het totale aantal bewegingen over de etmaal- en nachtperiode

BIJZONDERHEDEN Vliegoperatie

1. (Onderhouds-)werkzaamheden

Onderstaande tabel geeft de (onderhouds-)werkzaamheden weer die effect hebben op baangebruik. Dit is de voorlopige planning en er kan afgeweken worden van de hier weergegeven periodes. Vergeleken met de eerdere gecommuniceerde planning in het Regioforum zijn er een aantal wijzigingen:

- Werkzaamheden Voltooiing Dubbele Rijbaanstelsel (VDR) en Polderbaan loopt 2 weken uit;
- Daardoor verschuift normaal onderhoud Zwanenburgbaan twee weken;
- Daardoor is het onderhoud aan de Buitenveldertbaan verplaatst naar de 2^e helft van het jaar.

Baan	Start	Eind	Onderhoud
Polderbaan	25/1	10/5	Groot Onderhoud
Polderbaan	10/5	20/6	ILS vervanging
Zwanenburgbaan	31/5	21/6	Normaal Onderhoud
Oostbaan	12/7	25/7	Normaal Onderhoud
Buitenveldertbaan	6/9	20/9	Normaal Onderhoud
Aalsmeerbaan	27/9	10/10	Normaal Onderhoud
Kaagbaan	11/10	17/10	Normaal Onderhoud
Kaagbaan	18/10	12/12	ILS vervanging
VDR/Quebec fase B	22/11	26/1	Werkzaamheden Voltooiing Dubbele Rijbaanstelsel (VDR): meer gebruik Buitenveldertbaan als tweede baan.
VDR/Quebec fase C	1/2	26/4	Werkzaamheden Voltooiing Dubbele Rijbaanstelsel (VDR): meer gebruik Buitenveldertbaan en Zwanenburgbaan, geen gebruik Polderbaan.
VDR/Quebec fase D	31/5	21/6	Werkzaamheden Voltooiing Dubbele Rijbaanstelsel (VDR): meer gebruik Buitenveldertbaan en Oostbaan.

2. Weer

November 2020

Met een gemiddelde temperatuur van 8,9 °C tegen een langjarig gemiddelde van 6,7 °C was november zeer zacht en tevens goed voor een vijfde plaats in de lijst met zachtste novembermaanden.

De maand begon wisselvallig en zacht onder invloed van een omvangrijk lagedrukgebied nabij IJsland. In het zuidoosten kwam het op 2 november plaatselijk zelfs nog tot een warme dag (20 °C of meer). In Arcen werd die dag met 20,4 °C de hoogste temperatuur van de maand bereikt. In De Bilt was het met 19,3 °C de zachtste novemberdag sinds het begin van de metingen in 1901.

Op 4 november kregen we te maken met een rustiger weerbeeld onder invloed van een hogedrukgebied boven Groot-Brittannië. Aan de oostflank hiervan werd er met een noordelijke stroming minder zachte lucht aangevoerd. In de dagen daarna verplaatste het hoog zich geleidelijk via onze omgeving richting Oost-Europa en bleef het tot en met de 11e overwegend droog. In de nacht koelde het soms flink af en op 4, 5 en 6 november vroom het in het oosten en zuidoosten van het land lokaal licht. Met een naar zuid draaiende stroming werd het vanaf de 7e weer zachter en op

9 november werd het in het zuiden plaatselijk 18 °C. In de vochtigere lucht werd het in de nacht vaak mistig.

Van 12 tot en met 18 november stond er in onze omgeving een krachtige (zuid)westelijke stroming waarin actieve storingen passeerden, met regelmatig neerslag, soms veel wind en temperaturen die ruim boven normaal lagen. Vanaf de 20e kwamen we in een minder warme luchtsoort terecht en in de dagen daarna stabiliseerde het weer geleidelijk aan de flank van een hogedrukgebied boven Centraal-Europa. Op 20 november kwam de maximumtemperatuur in De Bilt met 8,5 °C in De Bilt voor het eerst sinds 1 april niet meer boven de 10 graden, de langste reeks sinds het begin van de metingen. Op de 27e draaide de wind naar oost en koelde het verder af met middagtemperaturen rond 5 °C en minima rond of onder het vriespunt.

In de nacht van 29 op 30 november kwam het onder een heldere hemel en bij weinig wind in vrijwel het hele land tot lichte vorst, in het zuidoosten ook tot matige vorst. In Enschede werd met -6,7 °C de laagste temperatuur van de maand en tevens de herfst bereikt. De Bilt registreerde met een minimum van -4,2 °C de eerste en enige twee vorstdagen van de maand en de herfst. Voor deze stations waren dit lagere waarden dan de laagste temperaturen van het vorige winterseizoen (2019-2020). Normaal telt november vijf vorstdagen.

December 2020

Met een gemiddelde temperatuur van 5,5 °C in De Bilt was december een zachte maand. Normaal is 3,7 °C

Na een zacht begin was het tot en met 10 december (vrij) koud met 's nachts vaak lichte vorst. We bevonden ons in relatief koude zeelucht tussen lagedrukgebieden boven West- en Midden-Europa in, zodat het vaak rustig weer was met mist of lage bewolking en 's nachts op veel plaatsen lichte vorst. De laagste temperatuur van de maand, -4,8 °C, werd op de achtste in Woensdrecht gemeten. Op tiende de bleef het in Hupsel de hele dag vriezen, de enige ijsdag in Nederland deze maand. Tot de kerstdagen was de stroming zuidwestelijk en zorgden actieve storingen voor zacht en wisselvallig weer. De hoogste temperatuur, 14,7 °C, werd op de 22e gemeten in Arcen. Tijdens en na de kerstdagen leek het stromingspatroon veel op dat van de eerste koudere periode deze maand. Boven West-Europa lagen lagedrukgebieden gevuld met koude lucht. Het werd opnieuw kouder maar winters weer was het niet omdat de lucht een lange weg over warm water had afgelegd.

Op 27 december zorgde het lagedrukgebied dat door de West-Europese weerdiensten Bella genoemd is voor een zuid/zuidwesterstorm aan de westkust met windstoten tot circa 110 km/uur. Er werden in De Bilt negen vorstdagen geteld (minimumtemperatuur lager dan 0 °C), normaal zijn dat er dertien. Ijsdagen kwamen in de Bilt niet voor.

Januari 2021

Met in De Bilt een gemiddelde temperatuur van 3,4 °C tegen een langjarig gemiddelde van 3,6 °C lag de gemiddelde temperatuur in januari dichtbij het langjarig gemiddelde van 1991 t/m 2020. We hadden te maken met een afwisseling van zachte perioden en perioden waarin de temperatuur rond of beneden normaal lag. Winters weer kwam vrijwel niet voor.

De maand en het jaar begonnen in het westen en midden met code oranje vanwege zeer dichte mist, mede ontstaan door het afsteken van vuurwerk. Ook was het koud met lichte vorst. Tot en met 3 januari was de stroming zwak noordwestelijk. De temperatuur lag dichtbij normaal.

Van 3 tot en met 7 januari was de stroming noordoostelijk onder invloed van een hogedrukgebied boven Scandinavië. Hoewel het vrij koud was, was het niet winters omdat zachte en vochtige lucht uit het Middellandse zeegebied ons via een lange omweg kon bereiken. Er was veel bewolking en het verschil tussen de minimum- en maximumtemperatuur was klein.

Daarna kwamen er onder invloed van een hogedrukgebied dat over het Noordzeegebied oostwaarts

trok meer opklaringen en het was enkele dagen koud weer. Er was een groot verschil tussen het zuidoosten, waar de maximumtemperatuur vaak maar iets boven het vriespunt en de kuststrook, waar het overdag nog 5 tot 7 °C werd.

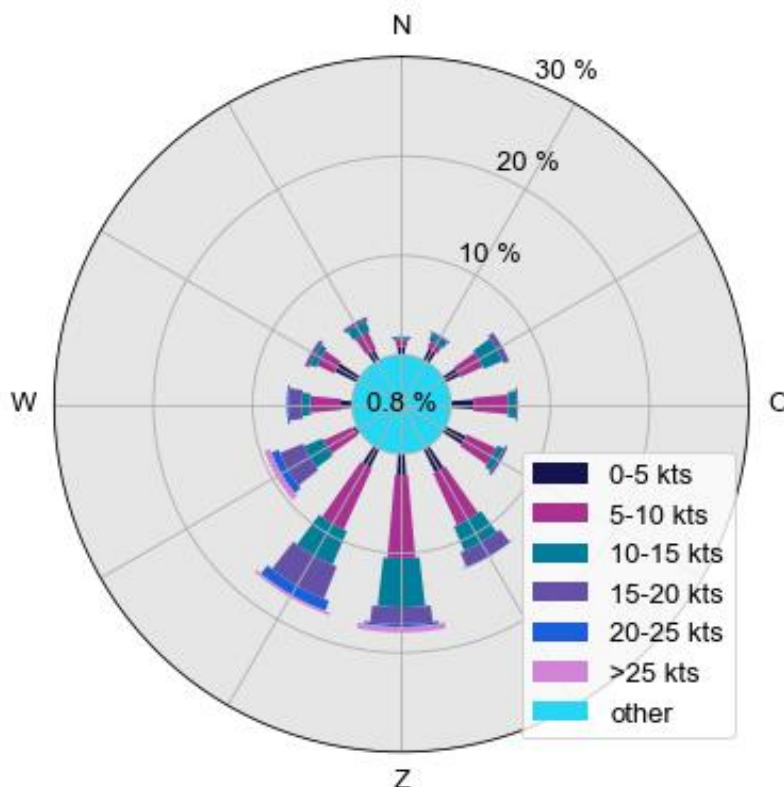
Op 10 januari trok een lagedrukgebied vanaf de Atlantische Oceaan naar Scandinavië waardoor de stroming in kracht toenam en het kortdurend vrij zacht werd. In de polaire lucht die aan de westkant van het lagedrukgebied zuidwaarts stroomde werd het al snel weer kouder en wanneer de wind 's nachts wegviel en er weinig bewolking was kon het flink afkoelen. Op 17 januari maakte een front van een oceaandepressie een einde aan het koude weer. We kwamen al snel onder invloed van een actief lagedrukgebied boven de Britse Eilanden waardoor het in een zuidwestelijke stroming zeer zacht werd met maxima boven 10 °C. De hoogste temperatuur van de maand, 12,9 °C werd op 21 januari in Ell en Eindhoven gemeten.

Vanaf 22 januari was de stroming westelijk of noordwestelijk en verkeerden we weer in vrij koude polaire lucht. 's Nachts vroom het soms licht en de maxima lagen rond 5 °C.

Van 28 tot en met 31 januari lag de grens tussen koude lucht in het noorden en zachte lucht in het zuiden over of dichtbij Nederland. Er waren dan ook grote temperatuurverschillen tussen het noorden en het zuiden. Op 28 januari was het in het zuiden 11 °C terwijl de temperatuur in het noordoosten iets boven nul lag. Op 29 januari kwam vrijwel heel Nederland in de zachte lucht, daarna werd het overal koud met 's nachts lichte tot matige vorst. De laagste temperatuur van de maand, -8,6 °C werd op 31 januari in Eelde gemeten. In Vlissingen vroom het op 31 januari voor het eerst sinds 1 februari 2019.

In De Bilt waren er 11 vorstdagen, normaal zijn dat er 12. Ijsdagen (dagen waarop de maximumtemperatuur onder het vriespunt ligt) waren er niet, normaal zijn dat er 2,6.

In onderstaande figuur zijn de windrichtingen en windsnelheden van 1 november 2020 t/m 31 januari 2021 weergegeven.



RESULTATEN

1. Netwerkkwaliteit

Eén van de doelen van het nieuwe stelsel is het borgen van de netwerkkwaliteit. In het Aldersadvies zijn ten aanzien van de aankomstpunctualiteit voor intercontinentaal en Europees hub-verkeer doelstellingen geformuleerd. De target van de aankomstpunctualiteit is gebaseerd op de vluchten die aankomen zonder vertraging en bedraagt 70%.

Realisatie aankomstpunctualiteit

Hub-verkeer	November	December	January	Total
Europa	90.9%	77.6%	78.3%	82.3%
Intercontinentaal	82.4%	71.0%	76.6%	76.6%

2. Baangebruiksregels

De norm van regel 1 t/m 3 heeft betrekking op een IATA-winter- cq. zomerseizoen. De norm van regel 4 heeft betrekking op een geheel gebruiksjaar (v.w.b. het gemiddelde) cq. op een dag (v.w.b. het maximum). Voor regel 4 wordt het aantal bewegingen per dag gepresenteerd na toepassing van uitzonderingscriteria a (baanonderhoud) en b (weer).

Regel 1

	Gebruik van de baan preferentietabel
Norm	95%
Realisatie winterperiode (25 oktober 2020 t/m 27 maart 2021)	
Realisatie zomerperiode (28 maart 2021 t/m 30 oktober 2021)	
1 november 2020 t/m 31 januari 2021	98.5%

In onderstaande tabellen is per baan aangegeven hoe het gebruik is te legitimeren vanuit regel 1, de baanpreferentietabel. Merk hierbij op dat regel 1 van toepassing is op het gebruik van de baanpreferentietabel(len) over het winter- en zomerseizoen. Het gebruik van de baanpreferentietabel(len) is terug te voeren op het gebruik van baancombinaties en niet op afzonderlijke start- of landingsbanen¹. Onderstaande percentages geven weliswaar inzicht over het inzetten van banen afzonderlijk, maar kunnen om voornoemde reden niet worden gerelateerd aan de norm van regel 1.

Realisatie t/m januari (1 november 2020 t/m 31 januari 2021)

Baan	Gebruik [uur]	Legitimatiepercentages per legitimatiegrond per baan [%]								Restpercentage [%]	
		1	2	3	4	5	6	7	1 t/m 7	8	0
Oostbaan	47,7	17,5	28,7	16,1	0	1,1	0	0	63,3	5,6	31,1
Kaagbaan	4103,7	87,6	8,3	1,50	0,7	0,5	0,4	0	99	0,6	0,4
Buitenveldertbaan	515	71,3	6,2	8,80	5,3	1,4	2,4	0	95,4	3	1,6
Aalsmeerbaan	499,7	87,2	8,7	1,40	0	0,2	0,1	0	97,6	1,5	0,9
Zwanenburgbaan	587,8	29,7	58,8	3,20	0	4,5	0,1	0	96,4	2,7	0,9
Polderbaan	3788,5	93,7	1,8	1,10	0,8	1,1	0,2	0	98,6	0,7	0,7
TOTAL	9542,3	85,2	8,8	1,90	0,9	1	0,4	0	98,2	0,9	0,9

Nr	Omschrijving legitimatiegronden
1	Gelegitimeerd o.b.v. actuele meteo i.c.m. de standaard preferentietabel
2	Gelegitimeerd o.b.v. actuele meteo en preferentietabel voor "baan niet beschikbaar"
3	Gelegitimeerd vanuit "tijdige of tijdelijke" inzet baancombinaties
4	Gelegitimeerd vanuit stabiele baancombinatie (met 2x een geluidpreferente baan in de combinatie)
5	Gelegitimeerd omdat geen bewegingen in de desbetreffende periode hebben plaatsgevonden
6	Gelegitimeerd o.b.v. voorspelde meteo i.c.m. de standaard preferentietabel
7	Gelegitimeerd omdat onweersbuien worden voorspeld
8	Vooralsnog niet gelegitimeerd en regen- en/of sneeuwbuien in de weersvoorspelling
0	Vooralsnog niet gelegitimeerd - overige

De legitimatiegronden 1 t/m 3 volgen uit de regels voor het NNHS, vastgelegd in het Aldersakkoord d.d. 8 oktober 2013, bijlage 3, H8. De legitimatiegronden 4 t/m 7 volgen uit de aanvullende criteria, vastgelegd in Aldersbrief d.d. 17 april 2014.

¹ Voor de Oostbaan wordt alleen het gebruik door handelsverkeer weergegeven, als onderdeel van een hoofdcombinatie (bijvoorbeeld landen 22/starten 24). Het gebruik van de Oostbaan als start-of landingsbaan vormt geen onderdeel van deze monitor.

Regel 2

	Inzet van een tweede startbaan	Inzet van een tweede landingsbaan
Norm	95%	90%
Realisatie winterperiode (25 oktober 2020 t/m 27 maart 2021)		
Realisatie zomerperiode (28 maart 2021 t/m 30 oktober 2021)		
1 november 2020 t/m 31 januari 2021	94.0%	85.2%

LVNL handelt conform de regels van het NNHS, maar constateert dat het verantwoordingspercentage op regel 2 sinds de sterke daling van het verkeersvolume is afgenomen. LVNL heeft onderzoek gedaan naar de oorzaak en concludeert dat het uitzonderlijk lage verkeersvolume, ten gevolge van de COVID-19-crisis, hieraan ten grondslag ligt en is hierover in gesprek met de ILT.

Regel 3

	Startend verkeer	Landend verkeer	
	Starts sector 4 en 5	Gebruik Polderbaan	Gebruik Kaagbaan
Norm	97%	≥ 45%	≥ 50%
Realisatie winterperiode (25 oktober 2020 t/m 27 maart 2021)			
Realisatie zomerperiode (28 maart 2021 t/m 30 oktober 2021)			
1 november 2020 t/m 31 januari 2021	98.8%	50.8%	55.0%

Regel 4

		Gemiddeld aantal bewegingen op de vierde baan	Aantal dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan
Norm		40	0
1 november 2020 t/m 31 januari 2021	Voor toepassing van uitzonderingen	0	0
	Na toepassing criteria a en b	0	0
	Na toepassing van criterium a, b en c	niet geanalyseerd	niet geanalyseerd

Uitzonderingscriteria²

a) Baanonderhoud

De vierde baanregel van resp. max 80 bewegingen en gemiddeld 40 bewegingen op de vierde baan per dag wordt niet getoetst (i.e. regel is niet van toepassing) als er tijdens de periode van het gebruik van de vierde baan, of eerder op de dag na 06:00 uur, baanonderhoud heeft plaatsgehad. Omdat er (vooralsnog) geen registratie c.q. logging van baanonderhoud is, wordt de regel gebaseerd op de beschikbaarstelling van banen door de exploitant. Daarbij geldt dat als de Polderbaan of Kaagbaan voor twee uur of langer niet beschikbaar zijn gesteld, aangenomen wordt dat dit het gevolg is van baanonderhoud. Voor de overige banen geldt dit eerst pas als deze 120 uur (5 dagen) of langer niet beschikbaar zijn gesteld. De regel voor de vierde baan is wel van toepassing bij onderhoud cq beschikbaarheid aan baan 04-22 (Schiphol-Oostbaan).

Met deze uitzonderingsregel is de regel voor de vierde baan niet van toepassing tijdens perioden van (groot) baanonderhoud. Voor de toets van het gemiddeld aantal bewegingen per dag aan de jaarnorm van 40 bewegingen, wordt het gemiddelde bepaald op basis van enkel de dagen waar de regel wél van toepassing is.

Nb. Met de regel voor het gebruik van de tweede baan wordt onnodige inzet van een tweede start- en tweede landingsbaan voorkomen. Met deze regel wordt ook voorkomen dat de vierde baan onnodig wordt ingezet tijdens periodes dat de regel voor de vierde baan niet van toepassing is.

b) Uitzonderlijk weer

Het gebruik van de vierde baan wordt niet meegeteld voor de toets aan de dag- en jaarnorm als er tijdens de periode van het gebruik van de vierde baan sprake is van 'uitzonderlijk weer'. Er is sprake van uitzonderlijk weer als er op basis van de heersende wind- en zichtomstandigheden geen combinatie uit de tabel wordt voorgeschreven en/of als er sprake is van onweersbuien. Dit geldt ook als er eerder op de dag (na 6:00 uur) één uur of langer sprake is geweest van beperkt zicht.

c) Onvoorziene en/of uitzonderlijke omstandigheden

Dit volgt uit andere artikelen van het LVB, waarin gesteld wordt dat van de toepassing van de regels voor het strikt preferentieel baangebruik kan worden afgeweken indien ten gevolge van uitzonderlijke onvoorziene omstandigheden het normale gebruik van de luchthaven

² bron: "Memo Bevindingen ORS leescommissie RMI" van 28 januari 2016

ernstig wordt belemmerd. Hiervoor wordt een niet uitputtende lijst met voorbeeldomstandigheden opgenomen in de RMI.

Dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan, voor (geautomatiseerde) toepassing van uitzonderingscriterium a en b

Datum	Aantal
Geen	--

Dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan, na (geautomatiseerde) toepassing van uitzonderingscriterium a en b

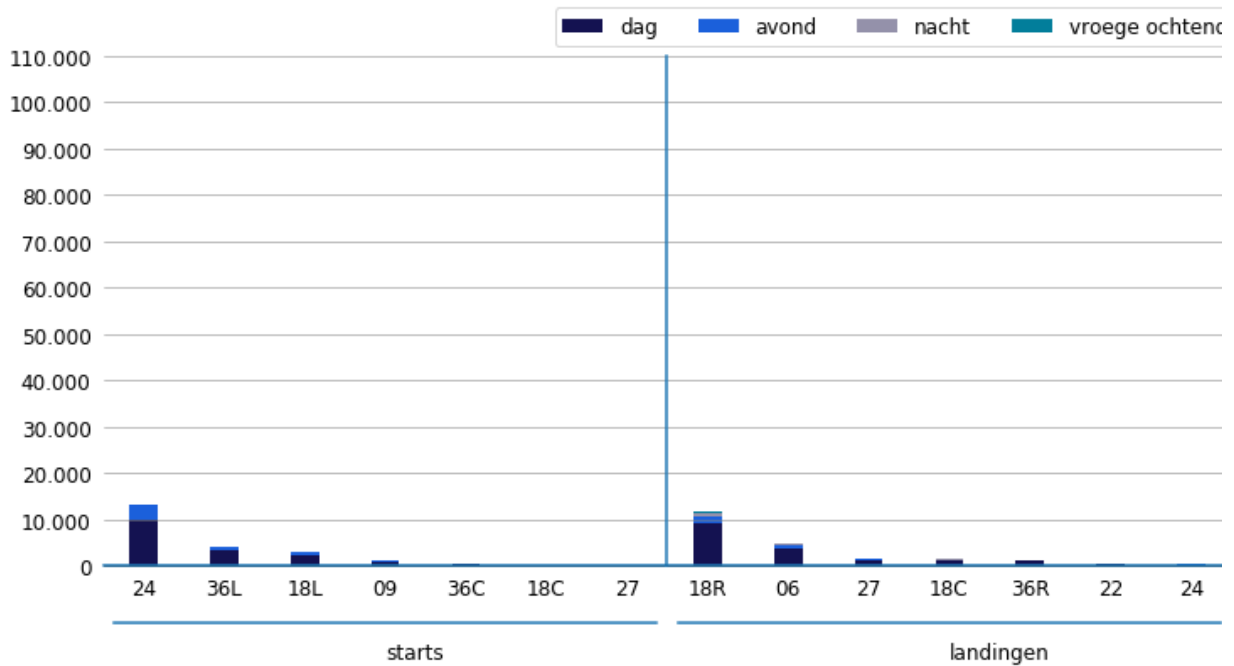
Datum	Aantal
Geen	--

Dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan, na (geautomatiseerde) toepassing van uitzonderingscriterium a, b en c

Datum	Aantal
Geen	--

3. Baangebruik en verkeersvolume

Realisatie baangebruik gebruiksjaar cumulatief: 1 november 2020 t/m 31 januari 2021



Aantal vliegtuigbewegingen per landings- of startbaan handelsverkeer

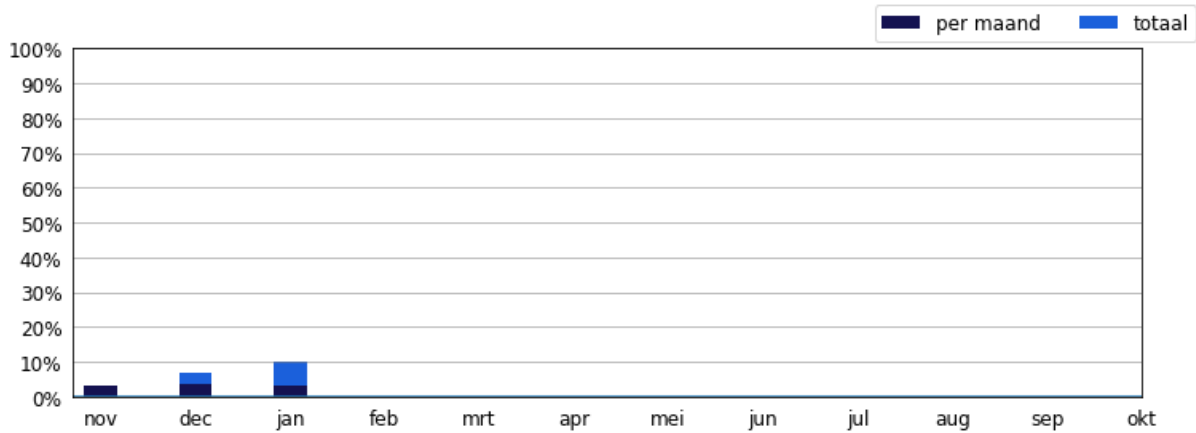
	Starts	Landingen	Totaal
Schiphol-Oostbaan (04)	6	2	8
Kaagbaan (06)	0	4948	4948
Buitenveldertbaan (09)	1308	0	1308
Schiphol-Oostbaan (22)	13	640	653
Kaagbaan (24)	13310	357	13667
Buitenveldertbaan (27)	65	1542	1607
Zwanenburgbaan (18C)	68	1507	1575
Aalsmeerbaan (18L)	3044	0	3044
Polderbaan (18R)	0	11955	11955
Zwanenburgbaan (36C)	642	323	965
Polderbaan (36L)	4222	0	4222
Aalsmeerbaan (36R)	0	1325	1325
Helikopters	0	0	0
Totaal	22678	22599	45277

Aantal vliegtuigbewegingen per landings- of startbaan General Aviation

	Starts	Landingen	Totaal
Schiphol-Oostbaan (04)	213	135	348
Kaagbaan (06)	0	75	75
Buitenveldertbaan (09)	9	1	10
Schiphol-Oostbaan (22)	960	755	1715
Kaagbaan (24)	50	7	57
Buitenveldertbaan (27)	1	26	27
Zwanenburgbaan (18C)	0	7	7
Aalsmeerbaan (18L)	7	0	7
Polderbaan (18R)	0	44	44
Zwanenburgbaan (36C)	1	8	9
Polderbaan (36L)	8	0	8
Aalsmeerbaan (36R)	0	30	30
Helikopters	72	230	302
Totaal	1321	1318	2639

4. Hoeveelheid Geluid

Realisatie hoeveelheid geluid cumulatief: 1 november 2020 t/m 31 januari 2021



Disclaimer

Omdat er ten tijde van de totstandkoming van onderhavige monitor nog geen definitieve (wettelijke) regeling bestond, zijn alle bewerkingen voor het bepalen van de NNHS-indicatoren zoveel mogelijk gebaseerd op het laatste concept van de Regeling Milieu-informatie Schiphol (RMI). Alhoewel de indicatoren met de grootste zorgvuldigheid zijn bepaald, zijn de gepresenteerde getallen van de NNHS-indicatoren om voornoemde reden voorlopige getallen en hebben deze de status 'concept'.

Afrondingen

In de tabellen en figuren in deze kwartaalmonitor worden afgeronde getallen en percentages gepresenteerd. Er kunnen daardoor kleine verschillen ontstaan tussen een totaal aantal dat in een tabel of figuur wordt gepresenteerd en het totaal van de afgeronde deelbijdragen.