



JAARPLAN  
OMGEVINGSRAAD SCHIPHOL  
2021

## Inhoudsopgave

Evaluatie .....	3
1. Stroomlijning informatievoorziening en dienstverlening.....	4
a. Mobiele applicatie OmgevingsInfoSchiphol .....	4
b. Geluidmetingen .....	4
c. Geluidweerbericht .....	4
2. Uitvoering hinderbeperking .....	5
a. Nieuwe hinderbeperkende voorstellen 2020.....	5
b. Nieuwe hinderbeperkende voorstellen 2021 .....	5
c. Voorstellen Uithoorn .....	5
d. Voorstel Gouda.....	6
e. Bocht om Uitgeest.....	6
3. Lopende operationele zaken .....	7
a. Jaarlijkse gebruiksprognose.....	7
b. Kwartaalmonitor .....	7
c. Groot baanonderhoud en overige werkzaamheden aan het rijbanenstelsel .....	7
d. Overig zaken/incidenten .....	7
4. Kennis, informatie en communicatie .....	8
a. Kennisprogramma/informatiesessies.....	8
b. Critical review sessies.....	8
c. Website .....	8
d. Bewonersorganisaties .....	8
e. OmgevingsInfoSchiphol .....	9
f. Digitale archieffunctie .....	9
g. Monitoren vaste bochtstraal Spijkerboorroute (3b+), bochtstraal Leimuiden en parallel starten.	9
5. Algemene overlegstructuur.....	10
a. College van Advies.....	10
b. Regioforum.....	10
c. Overig.....	10

## Evaluatie

Dit jaarplan kan niet vooruitlopen op de uitkomsten van de besluitvorming over het eindadvies van de heer Van Geel over de toekomst van de governance en participatie rond Schiphol. Daarom is er wel formeel een jaarplan opgesteld, maar is deze ‘beleidsarm’ in de zin dat het plan zich beperkt tot de continuering van de lopende activiteiten – zolang er nog is voorzien in een nieuwe werkwijze – en het mogelijk maken van een eventuele zorgvuldige overdracht van zaken.

Er is in de achterliggende periode voor gekozen om ontstane vacatures niet structureel op te vullen, maar om werkzaamheden op basis van inhuur te laten vervullen, om zodoende flexibeler op een eventuele nieuwe situatie te kunnen inspringen. Het gevolg daarvan is wel dat de kosten voor personeel op dit moment relatief hoog blijven ondanks dat er een afschaling van activiteiten plaatsvindt. Voor de financiële doorvertaling zij verder verwezen naar de begroting 2021.

De lopende activiteiten op basis van de eerdere afspraken en opdrachten betreffen:

- Stroomlijning informatievoorziening en dienstverlening
- Uitvoering van hinderbeperking
- Lopende operationele zaken
- Kennis, informatie en communicatie
- Algemene overlegstructuur

In voorgaande jaarplannen vonden er tevens activiteiten plaats voor Leefomgeving en ruimtelijk-economische ontwikkeling. Voor 2021 staan hier geen activiteiten voor gepland.

## 1. Stroomlijning informatievoorziening en dienstverlening

In 2021 worden de vervolgstappen gemonitord bij het uitvoering geven aan de eerder afgesproken onderdelen van de stroomlijning informatievoorziening en dienstverlening zoals die door het Regioforum zijn onderschreven.

### a. Mobiele applicatie OmgevingsInfoSchiphol

Als eerste stap is in 2018 de mobiele applicatie OmgevingsInfoSchiphol gelanceerd, waarin diverse tot dan toe losstaande informatiebronnen zijn geïntegreerd en via een mobiele applicatie zijn ontsloten. De hosting en het beheer van deze mobiele applicatie wordt verzorgd door de ORS (zie hieronder onder V). In overleg met Schiphol wordt verkend en afgewogen of en hoe deze app kan worden gekoppeld aan de door Schiphol gelanceerde app 'notify' (zie c).

### b. Geluidmetingen

In de oorspronkelijke opzet is het steeds de bedoeling geweest ook de informatie over meetgegevens te integreren in de gelanceerde mobiele applicatie. Om dat te realiseren is het eerst wenselijk geacht om een gemeenschappelijke toekomstvisie op het geluidsnetwork en -metingen rond Schiphol te formuleren. Deze gemeenschappelijke toekomstvisie is in 2017 en 2018 door de ORS geformuleerd.

In 2018 heeft het Regioforum mandaat verleend voor het in beeld brengen van de mogelijkheden van beheer en bekostiging van een nieuw in te richten geluidmeetsysteem voor Schiphol dat invulling geeft aan de bovengenoemde visie. In het Regioforum van 14 juni 2019 is besloten dat eerst wordt afgewacht welke visie op de toekomst van een landelijk meetnetwork en de bekostigings- en beheersstructuur wordt neergelegd vanuit het landelijk programma meten vliegtuiggeluid van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Vanuit het landelijke programma is in maart 2020 aan de ORS aangeboden dat een consortium van deskundigen het in ORS-verband door Rijk, regio, sector en bewoners onderschreven plan voor regionale informatievoorziening doorlicht op de passendheid binnen de landelijke aanpak en mogelijke verbeteringen in effectiviteit en efficiëntie. Inmiddels zijn de experts van RIVM, NLR, KNMI zover dat zij hun externe review van het meet-en rekensysteem hebben opgeleverd. Op basis daarvan is in het Regioforum van december 2020 ingestemd dat het secretariaat in samenwerking met de externe adviseur een overdrachtsdocument opstelt met daarin een inventarisatie van de vervolgstappen die aan de orde zijn bij de implementatie van het eerder in ORS-verband ontwikkelde regionale meetplan.

### c. Geluidweerbericht

In het convenant Hinderbeperking bij het akkoord van 2008 is de ontwikkeling van een geluidweerbericht door de luchtvaartsector opgenomen. De luchtvaartsector heeft stappen gezet voor de ontwikkeling van een instrument voor de voorspelling van het baangebruik. In 2020 is een beta-versie van de app opgesteld door Schiphol. De leden worden over de resultaten van deze beta-versie en de vervolgstappen geïnformeerd. Inmiddels is de app 'notify' gelanceerd. Bezien wordt in overleg met Schiphol of en hoe deze kan worden gekoppeld aan de bestaande omgevingsapp.

## 2. Uitvoering hinderbeperking

In 2021 wordt uitvoering gegeven aan de in 2020 afgesproken activiteiten, zoals die door het Regioforum zijn onderschreven.

### a. Nieuwe hinderbeperkende voorstellen 2020

In 2020 zijn er vanuit de omgeving in de jaarlijkse ORS-procedure voor nieuwe hinderbeperkende voorstellen een aantal hinderbeperkende maatregelen voorgesteld. In totaal zijn er zes nieuw voorstellen voor hinderbeperking ingediend. Daarvan zijn er door het Regioforum twee aangewezen die in aanmerking komen voor een quick scan.

Het gaat hierbij om het voorstel tot beperken van het afwijken van startroutes, ingediend door Cluster bestuurders Groene Hart Schiphol en het voorstel voor nadere verkenning van start en klimprocedures voor Schiphol, tevens ingediend door Cluster bestuurders Groene Hart Schiphol. Deze quick scans zijn gestart in 2020. De verdere behandeling van de twee voorstellen zal plaatsvinden in de loop van 2021. Voor beide voorstellen is inmiddels duidelijk op basis van de besprekingen in de werkgroepen dat de bewoners en bestuurders uit de omgeving op basis van de quick scans een nadere analyse van deze twee onderwerpen wenselijk achten. Hiervoor worden op dit moment onderzoeksvoorstellen uitgewerkt die na vaststelling door het Regioforum desgewenst uitgewerkt kunnen worden.

### b. Nieuwe hinderbeperkende voorstellen 2021

Door de ORS wordt het belang onderkend om zorgvuldig om te gaan met nieuwe voorstellen voor hinderbeperking. De ORS kent een (jaarlijkse) procedure voor het indienen van nieuwe voorstellen. Gedurende het jaar kunnen vertegenwoordigers in de ORS nieuwe voorstellen voor hinderbeperking indienen. Eens per jaar worden de voorstellen behandeld. Voorstellen die zijn ingediend voor 15 mei 2021, worden voor het einde van dat jaar behandeld. De behandeling van de nieuwe voorstellen wordt voorbereid door een quick scan uit te voeren. De quick scan betreft geen definitief waardeoordeel over de ingediende voorstellen, maar is bedoeld ter ondersteuning van de inhoudelijke discussie in de werkgroep. Voor de quick scan, en de bespreking van de quick scan, kan een onderzoeksbureau worden ingeschakeld. Ieder voorstel wordt daarbij getoetst op een aantal criteria.

### c. Voorstellen Uithoorn

De ORS heeft op basis van het rapport van de taskforce Zuidoosthoek op 30 oktober 2015 besloten tot een onderzoek - in samenwerking met afgevaardigden van de regio - naar de verplaatsing van *waypoint* EH037, zodat de verkeersstroom ten noorden van Uithoorn verder noordelijk komt te liggen. Daarin is ook meegenomen de ligging van de route ten westen van Uithoorn. Dit was in maart 2016 door een werkgroep ter hand genomen. Op verzoek van de gemeente Uithoorn is de uitvoering van het onderzoek in mei 2016 stilgelegd, waarna de gemeente in mei 2019 het Regioforum heeft verzocht dit onderzoek weer te hervatten. Het Regioforum heeft daarmee ingestemd.

Hiervoor is een werkgroep opgesteld die een onderzoek heeft laten uitvoeren naar 1) de reden voor de verschuiving van de routes – routebundels respectievelijk ten noorden en ten westen van de kern Uithoorn – en 2) technische mogelijkheden om de routes (terug) te verschuiven – weg van de bebouwing.

De haalbaarheid en de effecten van mogelijke verschuivingen van startroutes vanaf de Aalsmeerbaan naar het oosten dan wel zuiden zijn inzichtelijk gemaakt. Verschuiving van het waypoint voor de

startroutes naar het oosten wordt niet haalbaar geacht. Beide route-optimalisaties vergen nog een aantal aanvullende analyses en besprekingen alvorens de afweging van deze maatregelen tot een afronding kan worden gebracht.

#### d. Voorstel Gouda

Op 19 juni 2019 hebben vertegenwoordigers van het ministerie en van het ORS-secretariaat van de Omgevingsraad een gesprek gevoerd met een inwoner van Gouda over zijn voorstel voor de verlegging van de KUDAD-vertrekroute vanaf de Aalsmeerbaan (18L). Vanwege de samenhang met de problematiek boven Bodegraven en Gouda-Oost heeft het ministerie de Omgevingsraad verzocht om de verlegging van beide routes in een werkgroep te beschouwen. Daarnaast heeft het ministerie verzocht om in het kader van een open en transparante aanpak, ervoor zorg te dragen dat zowel de gemeenten die reeds overlast ervaren als gemeenten die mogelijk bij verplaatsing van de routes hinder zullen ervaren, vertegenwoordigd zijn in de werkgroep. Daarom zijn naast de gemeente Bodegraven-Reeuwijk en de gemeente Gouda ook de gemeente Woerden en de gemeente Oudewater uitgenodigd om deel te nemen aan de werkgroep. Op 11 november 2019 vond de eerste vergadering van deze werkgroep “Bodegraven-Gouda” plaats. In 2020 zijn de effecten beschouwd van verschillende varianten voor een gewijzigde Kudad-vertrekroute vanaf de Aalsmeerbaan (18L) ter hoogte van Gouda. Inmiddels zijn deze effecten uitvoerig in kaart gebracht en besproken. Vanuit het bestuurlijk cluster is nog een verzoek gedaan om de verwachten effecten van een extra alternatief – zoals ingebracht vanuit Gouda – in beeld te brengen. Zodra dit gedaan is, kunnen in 2021 de werkzaamheden worden afgerond.

#### e. Bocht om Uitgeest

In het voorjaar 2020 heeft LVNL de vaste nachtnaderingsroute naar de Zwanenburgbaan ontwikkeld en geïmplementeerd. Daarvoor is een innovatieve methode van een gekromde nadering gebruikt.

LVNL heeft op basis van eigen ervaring en reacties uit de omgeving onderzocht of een dergelijke innovatieve mogelijkheid ook kansen biedt voor de nachtnadering naar de Polderbaan. Hieruit is het initiatief gekomen om ook een dergelijke route te ontwerpen voor de Polderbaan. LVNL heeft dit uitgewerkt tot twee varianten van een ontwerp voor een bocht om Uitgeest. Nadat deze varianten met de omgevingspartijen in de regio zijn besproken, zijn de voorkeuren kenbaar gemaakt aan de Minister van IenW die daarover naar verwachting op korte termijn een besluit neemt.

Door de regionale partijen zijn twee nadrukkelijke voorwaarden verbonden aan de implementatie van deze maatregel:

1. Informatiesessie raadsleden en omwonenden
2. O-meting en monitoring

Inmiddels heeft het ORS-secretariaat gefaciliteerd dat er voor de invulling van beide voorwaarden een uitgewerkt voorstel ligt dat is besproken met de regionale partijen. Dit jaarplan en de begroting voorzien in het mogelijk maken van de uitvoering van dit voorstel op beide punten.

### 3. Lopende operationele zaken

Over operationele zaken wordt de ORS geconsulteerd en geïnformeerd. Hieronder staat beschreven op welke wijze hierin wordt voorzien.

#### a. Jaarlijkse gebruiksprognose

Een werkgroep van de ORS begeleidt jaarlijks de totstandkoming van de Gebruiksprognose en de Evaluatie van de Gebruiksprognose. Op verzoek van het Regioforum was de start van de werkgroep in 2020 eerder dan voorgaande jaren, te weten in maart, en dit zal ook in 2021 het geval zijn. Dit om een tijdige aanlevering van de stukken, voor de Regioforum-vergadering waarin hierover gesproken wordt, te bespoedigen. De werkgroep stelt eveneens een conceptadvies op over de Gebruiksprognose. Het conceptadvies over de Gebruiksprognose wordt voorgelegd aan het Regioforum en als advies van de ORS aan de Minister aangeboden. In dit advies wordt een antwoord gegeven op de vraag of de informatievoorziening toereikend, transparant en inzichtelijk is ten aanzien van de verwachte lokale geluidbelasting voor het komend jaar en de vooruitblik voor ontwikkelingen in de komende jaren en of in voldoende mate is aangetoond dat het verkeer in het komende gebruiksjaar binnen de criteria voor gelijkwaardigheid en de regels kan worden afgehandeld.

Na afloop van een gebruiksjaar wordt de Gebruiksprognose geëvalueerd door Schiphol en ter bespreking aangeboden aan de werkgroep, respectievelijk het Regioforum. Dit proces is inmiddels voor de evaluatie van de Gebruiksprognose 2020 op initiatief van Schiphol opgestart door het secretariaat.

#### b. Kwartaalmonitor

Waar de Gebruiksprognose vooraf en de Evaluatie Gebruiksprognose achteraf informatie verschaffen over de effecten van de operatie voor de omgeving, vormt de monitoringsrapportage de meest actuele informatiebron over de scores op de regels voor het geluidpreferente baangebruik en overige relevante informatie. De sector stelt de kwartaalmonitor op ten behoeve van het informeren van de ORS.

#### c. Groot baanonderhoud en overige werkzaamheden aan het rijbanenstelsel

Jaarlijks worden twee informatiebijeenkomsten georganiseerd in samenwerking met Schiphol: in het voorjaar voor de start van grootschalig onderhoud en in het najaar over de planning van grootschalig onderhoud in het komende gebruiksjaar.

#### d. Overig zaken/incidenten

In de loop van het jaar te bepalen.

## 4. Kennis, informatie en communicatie

De lopende activiteiten hebben betrekking op het kennisprogramma, bewonersbijeenkomsten en communicatiemiddelen zoals de website van de Omgevingsraad Schiphol en een app waar actuele informatie rondom het vliegverkeer kan worden opgevraagd. In de afgelopen jaren is ook behoefte gebleken aan (het onderhoud van) de website, iBabs (digitale archieffunctie) en archivering.

### a. Kennisprogramma/informatiesessies

Het doel van het kennisprogramma is tweeledig: enerzijds het vergroten van het kennisniveau van de individuele leden en anderzijds elkaar en elkaars ideeën leren kennen en ervaringen uitwisselen. Gebleken is dat dit kennisprogramma voorziet in een behoefte. In deze 'overgangperiode' zal het kennisprogramma zich met name beperken tot het faciliteren van informatiesessies. De middelen en menskracht zijn ontoereikend om vanuit het secretariaat zelf kennis- en informatiesessies te organiseren. Desgewenst kunnen wel op specifieke issues informatieve vragen vanuit de omgeving van een antwoord worden voorzien door gericht te voorzien in informatie over een issue waarover vragen zijn.

De Omgevingsraad Schiphol faciliteert op verzoek (met name van het Rijk en de luchtvaartpartijen) informatiesessies voor de leden. Met deze sessies bieden we een platform aan initiatiefnemers om de leden van de Omgevingsraad Schiphol te informeren over hun programma of opdracht met een impact in de omgeving van Schiphol. In 2020 zijn informatiesessies georganiseerd op verzoek van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Schiphol, Luchtverkeersleiding Nederland, Slotcoördinatie en RIVM over onderwerpen als LVB1, nachtvluchten, luchtruimherziening. Ook in 2021 zijn er informatiesessies voorzien zoals over het vliegweerbericht, luchtruimherziening en de ruimtelijke reservering van de tweede Kaagbaan.

### b. Critical review sessies

Eerder in 2020 is de geplande critical review sessie, aangaande dosis-effect relaties, on hold gezet vanwege de COVID-19 situatie in Nederland. Deze geplande critical review sessie kan alsnog tot uitvoering worden gebracht zodra de omstandigheden het toelaten.

### c. Website

De website [www.omgevingsraadschiphol.nl](http://www.omgevingsraadschiphol.nl) is het belangrijkste kanaal voor externe communicatie van de ORS en bevat algemene en actuele informatie van de ORS, nieuws van de ORS, een uitgebreid archief, informatie over de leden en een agenda.

### d. Bewonersorganisaties

Het secretariaat van de ORS zorgt voor een overzicht van de aangesloten bewonersorganisaties die zich richten op Schiphol en de inpassing in de omgeving. Nog altijd zijn er (nieuwe) bewonersorganisaties die zich aanmelden om deel te kunnen nemen aan de Omgevingsraad. Het secretariaat begeleidt die deelname totdat helderheid is over een nieuwe structuur en werkwijze. Om het overleg tussen de bewonersorganisaties mogelijk te maken stelt het secretariaat vergaderlocaties en een website ter beschikking. Deze worden gefinancierd uit het budget van de ORS.



#### e. OmgevingInfoSchiphol

Met de app OmgevingInfoSchiphol kunnen omwonenden van Schiphol via smartphone, tablet of computer informatie over het actuele vliegverkeer rond Schiphol raadplegen. Toekomstige uitbreiding van de app is onderwerp van gesprek in de ORS. De app is vormgegeven als een basisapplicatie waaraan elementen kunnen worden toegevoegd. De evaluatie en eventuele uitbreiding van de OmgevingInfoSchiphol is onderdeel van de stroomlijning informatievoorziening en dienstverlening.

#### f. Digitale archieffunctie

In 2019 is door het secretariaat uitwerking gegeven aan het verzoek van het Regioforum om stukken ten behoeve van het Regioforum op een effectievere manier digitaal te ontsluiten. De voorgestelde manier betrof het digitaal vergaderen middels iBabs en in het eerste halfjaar van 2020 is getoetst worden of deze manier wenselijk en effectief blijkt. Naar aanleiding van het positieve besluit aangaande iBabs is het de verwachting dat deze werkwijze in 2021 wordt voortgezet.

#### g. Monitoren vaste bochtstraal Spijkerboorroute (3b+), bochtstraal Leimuiden en parallel starten

Het Rijk heeft na eerdere besluitvorming hinderbeperkende maatregelen de ORS opdracht gegeven tot het monitoren van de effecten van de inzet van de vaste bochtstraaltechnologie voor de Spijkerboor-vertrekroute vanaf de Kaagbaan (24) op de omgeving. Dit is eveneens gedaan voor wat betreft de ontwikkelingen rondom parallel starten. En ook voor wat betreft de participatiegraad bij het volgen van de vaste bocht bij Leimuiden. Het secretariaat van de ORS draagt er zorg voor dat deze drie gevraagde analyses worden uitgevoerd. In het jaarverslag 2020 van de ORS zullen de resultaten hiervan worden gepresenteerd.

## 5. Algemene overlegstructuur

### a. College van Advies

Geen vergaderingen gepland.

### b. Regioforum

Ieder kwartaal.

### c. Overig

Agenda-overleg Regioforum, werkgroepen, bilaterale overleggen, informatiebijeenkomsten.