

## **Kwartaalmonitor NNHS Q3**

**1 november 2019 t/m 31 juli 2020**

**SCHIPHOL GROUP**

**10 augustus 2020**

## INTRODUCTIE

Deze kwartaalmonitor bevat een weergave van de resultaten van het Nieuwe Normen- en Handhavingstelsel (NNHS) voor de luchthaven Schiphol. Deze monitor is verdeeld in twee delen. Ten eerste worden de bijzonderheden van de vliegoperatie van de afgelopen maand toegelicht in termen van het weer en de werkzaamheden. Ten tweede worden resultaten van het NNHS gepresenteerd:

1. De netwerkkwaliteit, berekend door de KLM.
2. Het baangebruik en -gebruiksregels, berekend door de LVNL.
3. De hoeveelheid geluid (HG), berekend door Amsterdam Airport Schiphol (AAS).
4. Het totale aantal bewegingen over de etmaal- en nachtperiode

## BIJZONDERHEDEN Vliegoperatie

### 1. Covid-19

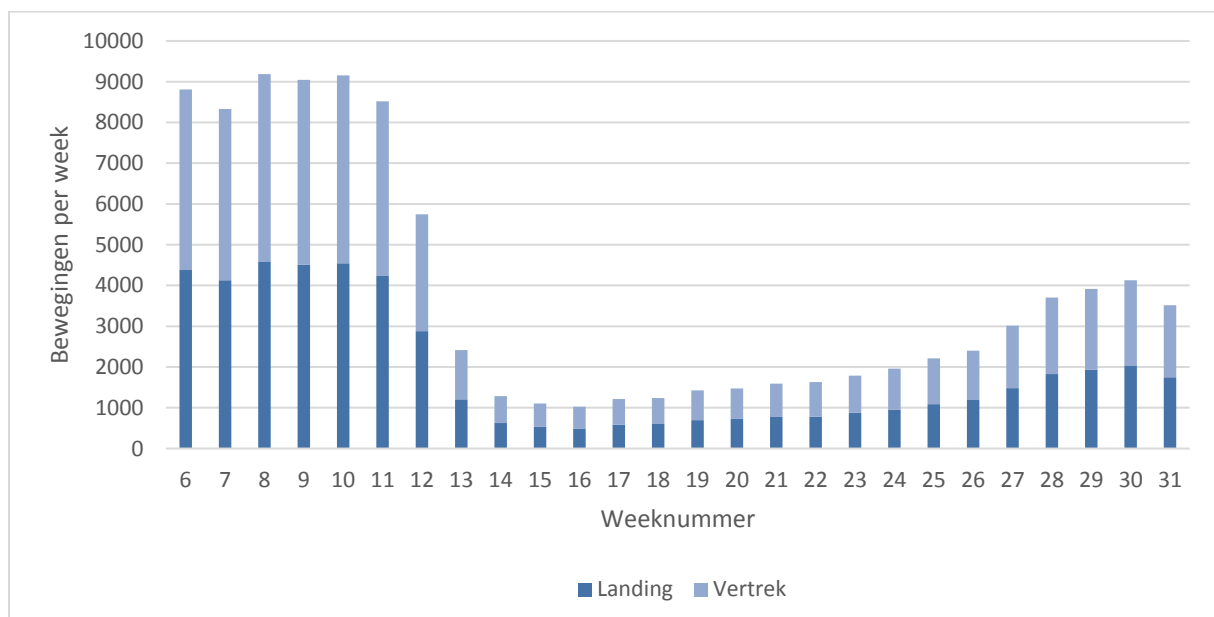
Het vliegverkeer van en naar Schiphol neemt geleidelijk toe nu veel mensen weer mogen, kunnen en willen reizen. Waar er op het dieptepunt van de coronacrisis zo'n 125 vluchten per dag met 6.000 reizigers waren, neemt het aantal vluchten in juli toe tot 500 à 650 per dag met 40.000 tot 60.000 reizigers.

In dezelfde periode vorig jaar waren er dagelijks ruim 210.000 reizigers en om en nabij 1450 vluchten. Ondanks dat het aantal vluchten deze zomer veel minder is, zullen omwonenden merken dat er weer meer vliegverkeer is ten opzichte van maart en april dit jaar. In de burennieuwsbrief die Schiphol en LVNL maandelijks versturen, en de wekelijkse factsheet Heropstart Vliegverkeer besteden Schiphol en LVNL de aankomende edities extra aandacht aan het effect van het toenemende vliegverkeer.

De Aalsmeerbaan is vanaf 6 juli weer inzetbaar als start- en landingsbaan voor het vliegverkeer. De baan werd als gevolg van de coronacrisis sinds zaterdag 28 maart gebruikt als parkeerplaats voor vliegtuigen.

Het vliegverkeer blijft bij voorkeur worden afgehandeld op de Polderbaan en Kaagbaan. De Aalsmeerbaan kan vanaf 6 juli weer worden ingezet, zoals ook de Zwanenburgbaan of de Buitenveldertbaan, wanneer een extra start- of landingsbaan nodig is of als de wind- en weersomstandigheden en/of de beschikbaarheid van de andere banen daarom vragen

Zie onderstaande figuur met daarin de eerste tekenen van herstel weergegeven.



## 2. Planning groot onderhoud

Baan	Start	Eind	Onderhoud
Oostbaan	16/3	26/4	Groot Onderhoud
Aalsmeerbaan	27/3	6/7	Buiten gebruik i.v.m. parkeren vliegtuigen
Zwanenburgbaan	11/5	21/5	Normaal Onderhoud
Buitenveldertbaan	25/5	29/6	Normaal Onderhoud
Polderbaan	20/7	26/7	Normaal Onderhoud (nacht)
Zwanenburgbaan	17/8	30/8	Normaal Onderhoud
Polderbaan	31/8	9/9	Normaal Onderhoud
Kaagbaan	21/9	28/9	Normaal Onderhoud
Aalsmeerbaan	28/9	6/10	Normaal Onderhoud
Rijbaan TWY C	6/1	15/3	TWY C aansluiten Uniform
Rijbaan TWY B	25/5	29/6	Onderhoud rijbanen A16/A20, verminderd gebruik landingen Buitenveldertbaan
Rijbaan TWY A	29/6	27/7	Onderhoud rijbanen A18/A20 & A16/A19, verminderd gebruik landingen Buitenveldertbaan

## 3. Weer

### Mei 2020

Met een gemiddelde temperatuur van 13,1 °C tegen een langjarig gemiddelde van 13,1 °C was de laatste maand van de lente een normale maand.

De maand begon wisselvallig en koel onder invloed van een lagedrukgebied dat zich via de Noordzee richting Scandinavië verplaatste. Een noordwestelijke stroming bracht enkele storingen met zich mee, waardoor er in de eerste dagen van de maand verspreid over het land enkele buien voorkwamen, vaak ook met onweer. Met maximumtemperaturen uiteenlopend van 12-13 °C in het noordelijk kustgebied tot circa 16 °C verder landinwaarts, lagen de temperaturen tot en met de 5e duidelijk onder het langjarige gemiddelde.

Op Bevrijdingsdag (5 mei) kwamen we onder invloed van een hogedrukgebied dat tot en met 9 mei in onze omgeving aanwezig zou blijven. Het werd uitermate zonnig en droog en in een zwakke afluende stroming warmde het geleidelijk steeds verder op. De maximumtemperaturen stegen vanaf de 7e in een groot deel van het land tot ruim boven de 20 °C en op 9 mei werd het in het midden en zuiden plaatselijk zomers warm (25 °C of meer). In De Bilt kwam het net niet tot een zomerse dag; het kwik bleef daar steken op 24,7 °C. De dagelijkse gang was groot, waardoor de minimumtemperaturen in het noordoosten soms rond het vriespunt uit konden komen.

Op 10 en 11 mei passeerde een koufront waarachter een krachtige noordelijke stroming koude lucht aanvoerde, waarna de temperatuur een gevoelige stap terug deed. Het was tijdelijk minder zonnig en plaatselijk viel er wat lichte regen of een bui. Daarbij stond er ook opvallend veel wind met in een groot deel van het land 5-6 Bft uit het noorden en zware windstoten aan de kust. Van 11 tot en met 14 mei was het koel voor de tijd van het jaar met maxima die uiteenliepen van 10-11 °C in het noordelijk kustgebied tot een graad of 14 °C in het zuidoosten. In de nachten was het opnieuw koud en landinwaarts vroom het plaatselijk licht, op 13 en 14 mei ook in De Bilt terwijl mei daar normaal geen vorstdagen kent. In Eelde vroom het in de nacht van de 14e -3,0 °C, de laagste temperatuur van de maand.

## **Juni 2020**

Met een etmaalgemiddelde temperatuur van 17,5°C tegen 15,6°C normaal in De Bilt was juni zeer warm. Vorig jaar was het de warmste juni sinds 1901 met 18,1°C.

Juni begon met twee warme dagen onder invloed van zuidelijke stromingen. Daarna volgde onder invloed van storingen boven West-Europa een wisselvallige, koele periode met tot en met de tiende temperaturen beneden normaal. Van 4 tot en met 7 juni werd het nergens warmer dan 20 graden, daarna gebeurde dat tot en met de 11e alleen in het zuidoosten. De laagste temperatuur deze maand werd bereikt op 10 juni in Wijk aan Zee: 3,4°C. Deze nacht verliep helder en met een zwakke noordelijk wind komt de lucht dan over tientallen km duingebied dat onder deze omstandigheden sterk kan afkoelen.

Na de tiende bleef het wisselvallig onder invloed van een lagedrukgebied bij het westen van Frankrijk. Omdat de stroming oostelijk was werd het warm.

Na de 22e trok een hogedrukgebied naar Scandinavië en werd het zeer warm en zonnig zomerweer.

De nacht van 25 op 26 juni was opvallend warm: in het westen kwam de temperatuur plaatselijk niet onder 20 graden. De hoogste temperatuur deze maand, 32,2°C, werd op 26 juni gemeten in Hoek van Holland. Op 26 juni werd in De Bilt de eerste tropische dag van het zomerseizoen genoteerd.

De laatste drie dagen van de maand verliepen wisselvallig met temperaturen rond of iets onder normaal.

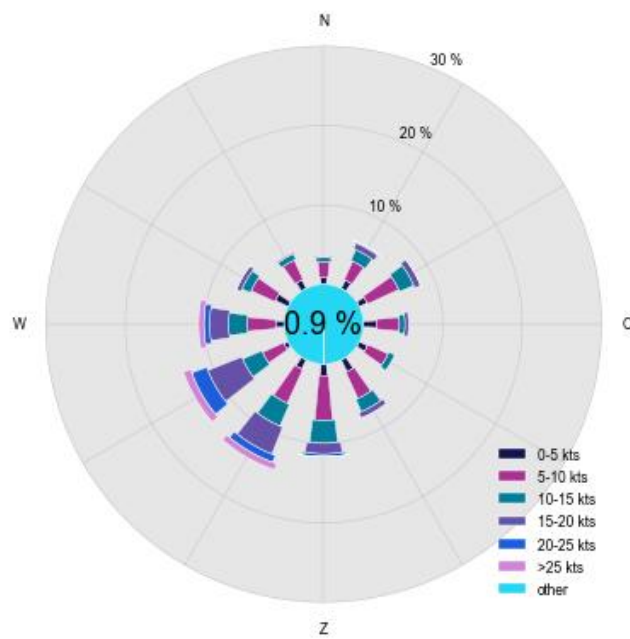
De maand telde in totaal 8 zomerse dagen (in De Bilt maximumtemperatuur 25,0°C of hoger), en 1 tropische dag (in De Bilt maximumtemperatuur 30°C of hoger), tegen normaal respectievelijk vijf en één. In het zuidoosten waren er plaatselijk 12 zomerse en 3 tropische dagen.

## **Juli 2020**

Met een gemiddelde temperatuur van 17,0°C in De Bilt tegen normaal 17,9°C was juli een koele maand. Het was de koelste julimaand sinds 2011. Langdurige perioden van warm zomerweer ontbraken, het bleef bij enkele losse dagen.

De hele maand was de stroming westelijk. In de eerste helft overheerste het wisselvallige en koele weer. Tot en met de tiende was het zeer wisselvallig en koel, het werd vaak geen 20 graden. Op 9 juli bleef het in het noorden zeer koel, het werd plaatselijk nog geen 14 graden. In de tweede helft van de maand waren er perioden van meerdere dagen met hogedrukinvloed afgewisseld door invloed van depressies die meestal over de Britse Eilanden en het Noordzeegebied oost- of noordoostwaarts trokken. De laagste temperatuur, 4,8 °C, werd op 22 juli in Hupsel gemeten. Aan het einde van de maand werd het kortdurend zeer warm. De hoogste temperatuur, 36,7 °C, werd op 31 juli in Westdorpe gemeten. In de Bilt werd op die dag een maximumtemperatuur van 32,0 °C bereikt. De Bilt telde 22 warme dagen (dit is het normale aantal), 3 zomerse dagen (normaal 9) en 1 tropische dag (normaal 2). In het zuidoosten waren er 7 zomerse dagen.

In onderstaande figuur zijn de windrichtingen en windsnelheden van 1 november 2019 t/m 31 juli 2020 weergegeven.



## RESULTATEN

### 1. Netwerkkwaliteit

Eén van de doelen van het nieuwe stelsel is het borgen van de netwerkkwaliteit. In het Aldersadvies zijn ten aanzien van de aankomstpunctualiteit voor intercontinentaal en Europees hub-verkeer doelstellingen geformuleerd. De target van de aankomstpunctualiteit is gebaseerd op de vluchten die aankomen zonder vertraging en bedraagt 70%.

#### Realisatie aankomstpunctualiteit

Hub-verkeer	May	June	July	Total
Europa	80,4%	84,3%	87,3%	84,0%
Intercontinentaal	78,5%	85,9%	87,8%	84,1%

## 2. Baangebruiksregels

De norm van regel 1 t/m 3 heeft betrekking op een IATA-winter- cq. zomerseizoen. De norm van regel 4 heeft betrekking op een geheel gebruiksjaar (v.w.b. het gemiddelde) cq. op een dag (v.w.b. het maximum). Voor regel 4 wordt het aantal bewegingen per dag gepresenteerd na toepassing van uitzonderingscriteria a (baanonderhoud) en b (weer).

### Regel 1

	<b>Gebruik van de baan preferentietabel</b>
<b>Norm</b>	≥ 95%
<b>Realisatie winterperiode (27 oktober 2019 t/m 28 maart 2020)</b>	97.3%
<b>Realisatie zomerperiode (29 maart 2020 t/m 24 oktober 2020)</b>	
<b>1 november 2019 t/m 31 juli 2020</b>	98.3%



In onderstaande tabellen is per baan aangegeven hoe het gebruik is te legitimeren vanuit regel 1, de baanpreferentietabel. Merk hierbij op dat regel 1 van toepassing is op het gebruik van de baanpreferentietabel(len) over het winter- en zomerseizoen. Het gebruik van de baanpreferentietabel(len) is terug te voeren op het gebruik van baancombinaties en niet op afzonderlijke start- of landingsbanen<sup>1</sup>. Onderstaande percentages geven weliswaar inzicht over het inzetten van banen afzonderlijk, maar kunnen om voornoemde reden niet worden gerelateerd aan de norm van regel 1.

#### Realisatie t/m juli (1 november 2019 t/m 31 juli 2020)

Baan	Gebruik [uur]	Legitimatiepercentages per legitimatiegrond per baan [%]								Restpercentage [%]	
		1	2	3	4	5	6	7	1 t/m 7	8	0
Oostbaan	76.8	76.6	8.2	6.5	0.0	0.6	0.9	2.9	95.8	4.2	0.0
Kaagbaan	5706.8	94.7	1.8	1.1	0.3	1.1	0.2	0.1	99.4	0.3	0.3
Buitenveldertbaan	830.9	78.5	2.1	8.9	2.2	0.7	0.7	0.5	93.6	4.4	2.0
Aalsmeerbaan	1384.6	86.6	3.2	6.0	0.0	0.4	1.0	0.1	97.3	1.1	1.6
Zwanenburgbaan	1333.5	70.2	9.6	8.6	0.0	4.6	1.1	0.4	94.4	3.3	2.2
Polderbaan	6032.1	92.0	1.6	2.6	0.3	1.3	0.4	0.1	98.4	0.9	0.7
TOTAL	15364.7	89.8	2.6	3.2	0.4	1.4	0.5	0.2	98.1	1.1	0.8

Nr	Omschrijving legitimatiegronden
1	Gelegitimeerd o.b.v. actuele meteo i.c.m. de standaard preferentietabel
2	Gelegitimeerd o.b.v. actuele meteo en preferentietabel voor "baan niet beschikbaar"
3	Gelegitimeerd vanuit "tijdige of tijdelijke" inzet baancombinaties
4	Gelegitimeerd vanuit stabiele baancombinatie (met 2x een geluidpreferente baan in de combinatie)
5	Gelegitimeerd omdat geen bewegingen in de desbetreffende periode hebben plaatsgevonden
6	Gelegitimeerd o.b.v. voorspelde meteo i.c.m. de standaard preferentietabel
7	Gelegitimeerd omdat onweersbuien worden voorspeld
8	Vooralsnog niet gelegitimeerd en regen- en/of sneeuwbuien in de weersvoorspelling
0	Vooralsnog niet gelegitimeerd - overige

De legitimatiegronden 1 t/m 3 volgen uit de regels voor het NNHS, vastgelegd in het Aldersakkoord d.d. 8 oktober 2013, bijlage 3, H8. De legitimatiegronden 4 t/m 7 volgen uit de aanvullende criteria, vastgelegd in Aldersbrief d.d. 17 april 2014.

<sup>1</sup> Voor de Oostbaan wordt alleen het gebruik door handelsverkeer weergegeven, als onderdeel van een hoofdcombinatie (bijvoorbeeld landen 22/starten 24). Het gebruik van de Oostbaan als start-of landingsbaan vormt geen onderdeel van deze monitor.

## Regel 2

	Inzet van een tweede startbaan	Inzet van een tweede landingsbaan
<b>Norm</b>	≥ 95%	≥ 90%
<b>Realisatie winterperiode (27 oktober 2019 t/m 28 maart 2020)</b>	97.9%	97.6%
<b>Realisatie zomerperiode (29 maart 2020 t/m 24 oktober 2020)</b>		
<b>1 november 2019 t/m 31 juli 2020</b>	97.9%	97.4%

## Regel 3

	Startend verkeer	Landend verkeer	
	Starts sector 4 en 5	Gebruik Polderbaan	Gebruik Kaagbaan
<b>Norm</b>	≥ 97%	≥ 45%	≥ 50%
<b>Realisatie winterperiode (27 oktober 2019 t/m 28 maart 2020)</b>	98.2%	48.1%	54.4%
<b>Realisatie zomerperiode (29 maart 2020 t/m 24 oktober 2020)</b>			
<b>1 november 2019 t/m 31 juli 2020</b>	98.2%	48.2%	54.6%

#### Regel 4

		Gemiddeld aantal bewegingen op de vierde baan	Aantal dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan
<b>Norm</b>		<b>≤ 40</b>	<b>0</b>
<b>1 november 2019 t/m 31 juli 2020</b>	<b>Voor toepassing van uitzonderingen</b>	7.9	0.0
	<b>Na toepassing criteria a en b</b>	4.7	0.0
	<b>Na toepassing van criterium a, b en c</b>	niet geanalyseerd	0

#### Uitzonderingscriteria<sup>2</sup>

##### a) Baanonderhoud

De vierde baanregel van resp. max 80 bewegingen en gemiddeld 40 bewegingen op de vierde baan per dag wordt niet getoetst (i.e. regel is niet van toepassing) als er tijdens de periode van het gebruik van de vierde baan, of eerder op de dag na 06:00 uur, baanonderhoud heeft plaatsgehad. Omdat er (vooralsnog) geen registratie c.q. logging van baanonderhoud is, wordt de regel gebaseerd op de beschikbaarstelling van banen door de exploitant. Daarbij geldt dat als de Polderbaan of Kaagbaan voor twee uur of langer niet beschikbaar zijn gesteld, aangenomen wordt dat dit het gevolg is van baanonderhoud. Voor de overige banen geldt dit eerst pas als deze 120 uur (5 dagen) of langer niet beschikbaar zijn gesteld. De regel voor de vierde baan is wel van toepassing bij onderhoud cq beschikbaarheid aan baan 04-22 (Schiphol-Oostbaan).

Met deze uitzonderingsregel is de regel voor de vierde baan niet van toepassing tijdens perioden van (groot) baanonderhoud. Voor de toets van het gemiddeld aantal bewegingen per dag aan de jaarnorm van 40 bewegingen, wordt het gemiddelde bepaald op basis van enkel de dagen waar de regel wél van toepassing is.

Nb. Met de regel voor het gebruik van de tweede baan wordt onnodige inzet van een tweede start- en tweede landingsbaan voorkomen. Met deze regel wordt ook voorkomen dat de vierde baan onnodig wordt ingezet tijdens periodes dat de regel voor de vierde baan niet van toepassing is.

##### b) Uitzonderlijk weer

Het gebruik van de vierde baan wordt niet meegeteld voor de toets aan de dag- en jaarnorm als er tijdens de periode van het gebruik van de vierde baan sprake is van 'uitzonderlijk weer'. Er is sprake van uitzonderlijk weer als er op basis van de heersende wind- en zichtomstandigheden geen combinatie uit de tabel wordt voorgeschreven en/of als er sprake is van onweersbuien. Dit geldt ook als er eerder op de dag (na 6:00 uur) één uur of langer sprake is geweest van beperkt zicht.

##### c) Onvoorziene en/of uitzonderlijke omstandigheden

Dit volgt uit andere artikelen van het LVB, waarin gesteld wordt dat van de toepassing van de regels voor het strikt preferentieel baangebruik kan worden afgeweken indien ten gevolge van uitzonderlijke onvoorziene omstandigheden het normale gebruik van de luchthaven

<sup>2</sup> bron: "Memo Bevindingen ORS leescommissie RMI" van 28 januari 2016

ernstig wordt belemmerd. Hiervoor wordt een niet uitputtende lijst met voorbeeldomstandigheden opgenomen in de RMI.

Dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan, voor (geautomatiseerde) toepassing van uitzonderingscriterium a en b

<b>Datum</b>	<b>Aantal</b>
Geen	--

Dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan, na (geautomatiseerde) toepassing van uitzonderingscriterium a en b

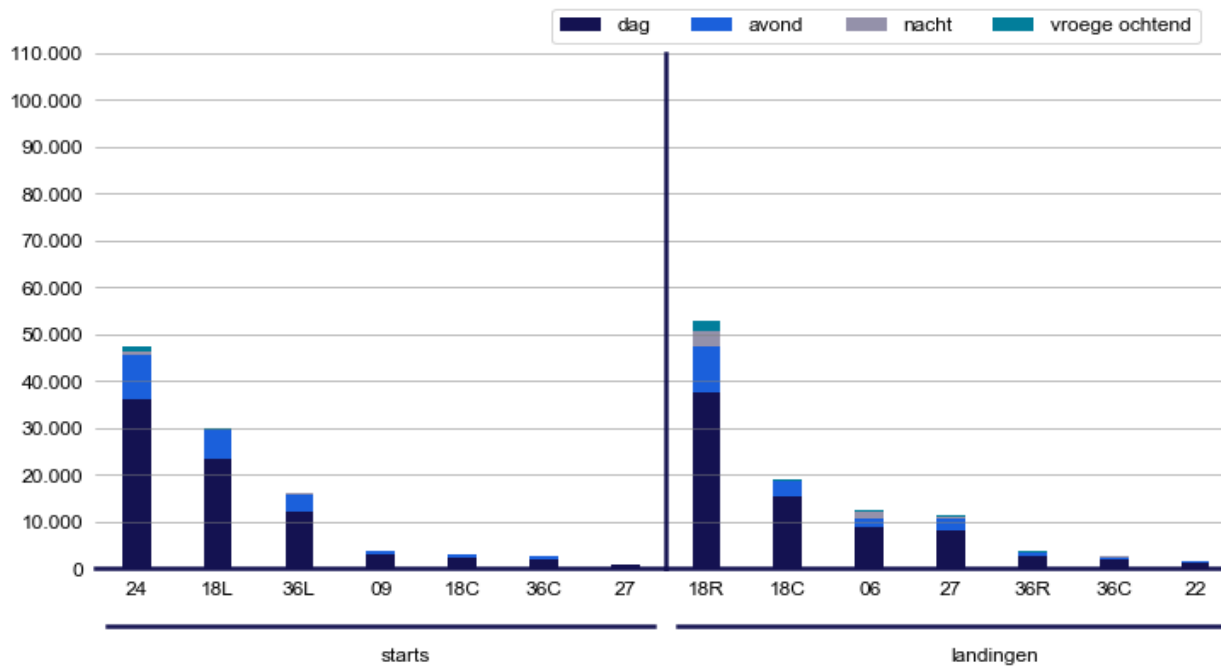
<b>Datum</b>	<b>Aantal</b>
Geen	--

Dagen met meer dan 80 bewegingen op de vierde baan, na (geautomatiseerde) toepassing van uitzonderingscriterium a, b en c

<b>Datum</b>	<b>Aantal</b>
Geen	--

### 3. Baangebruik en verkeersvolume

Realisatie baangebruik gebruiksjaar cumulatief: 1 november 2019 t/m 31 juli 2020



Aantal vliegtuigbewegingen per landings- of startbaan handelsverkeer

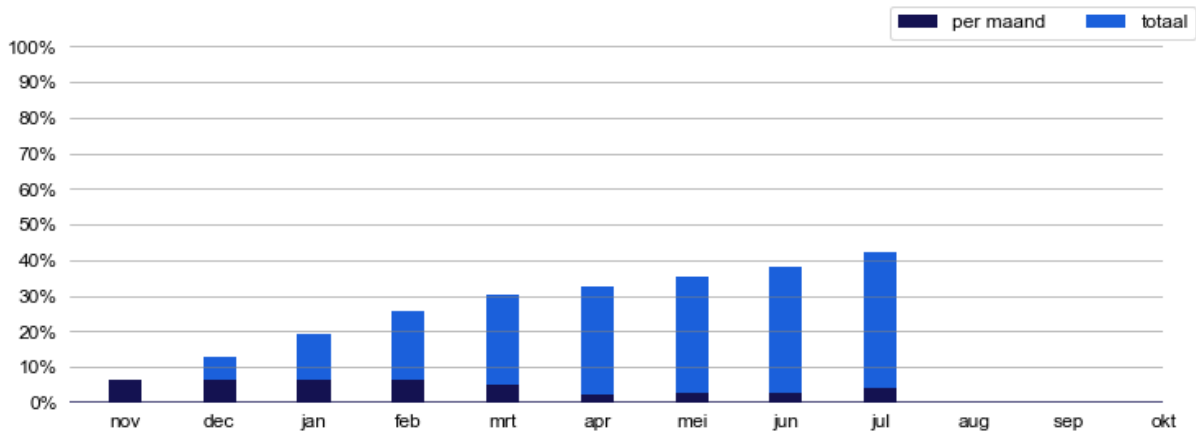
	Starts	Landingen	Totaal
Schiphol-Oostbaan (04)	4	4	8
Kaagbaan (06)	3	12550	12553
Buitenveldertbaan (09)	3696	1	3697
Schiphol-Oostbaan (22)	1	1682	1683
Kaagbaan (24)	47582	497	48079
Buitenveldertbaan (27)	859	11328	12187
Zwanenburgbaan (18C)	2935	18881	21816
Aalsmeerbaan (18L)	29861	0	29861
Polderbaan (18R)	0	52841	52841
Zwanenburgbaan (36C)	2807	2590	5397
Polderbaan (36L)	16160	0	16160
Aalsmeerbaan (36R)	0	3600	3600
Helikopters	0	0	0
<b>Totaal</b>	<b>103908</b>	<b>103974</b>	<b>207882</b>

**Aantal vliegtuigbewegingen per landings- of startbaan General Aviation**

	<b>Starts</b>	<b>Landingen</b>	<b>Totaal</b>
<b>Schiphol-Oostbaan (04)</b>	735	306	1041
<b>Kaagbaan (06)</b>	23	435	458
<b>Buitenveldertbaan (09)</b>	225	46	271
<b>Schiphol-Oostbaan (22)</b>	3080	2801	5881
<b>Kaagbaan (24)</b>	458	14	472
<b>Buitenveldertbaan (27)</b>	94	488	582
<b>Zwanenburgbaan (18C)</b>	21	67	88
<b>Aalsmeerbaan (18L)</b>	146	0	146
<b>Polderbaan (18R)</b>	0	164	164
<b>Zwanenburgbaan (36C)</b>	12	28	40
<b>Polderbaan (36L)</b>	111	0	111
<b>Aalsmeerbaan (36R)</b>	0	98	98
<b>Helikopters</b>	642	979	1621
<b>Totaal</b>	5547	5426	10973

## 4. Hoeveelheid Geluid

### Realisatie hoeveelheid geluid cumulatief: 1 november 2019 t/m 31 juli 2020



#### Disclaimer

Omdat er ten tijde van de totstandkoming van onderhavige monitor nog geen definitieve (wettelijke) regeling bestond, zijn alle bewerkingen voor het bepalen van de NNHS-indicatoren zoveel mogelijk gebaseerd op het laatste concept van de Regeling Milieu-informatie Schiphol (RMI). Alhoewel de indicatoren met de grootste zorgvuldigheid zijn bepaald, zijn de gepresenteerde getallen van de NNHS-indicatoren om voornoemde reden voorlopige getallen en hebben deze de status 'concept'.

#### Afrondingen

In de tabellen en figuren in deze kwartaalmonitor worden afgeronde getallen en percentages gepresenteerd. Er kunnen daardoor kleine verschillen ontstaan tussen een totaal aantal dat in een tabel of figuur wordt gepresenteerd en het totaal van de afgeronde deelbijdragen.