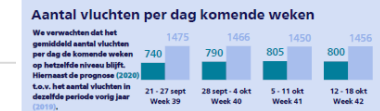
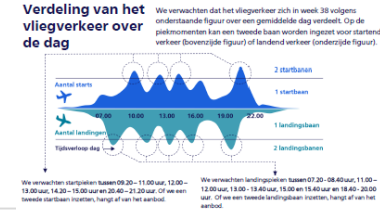
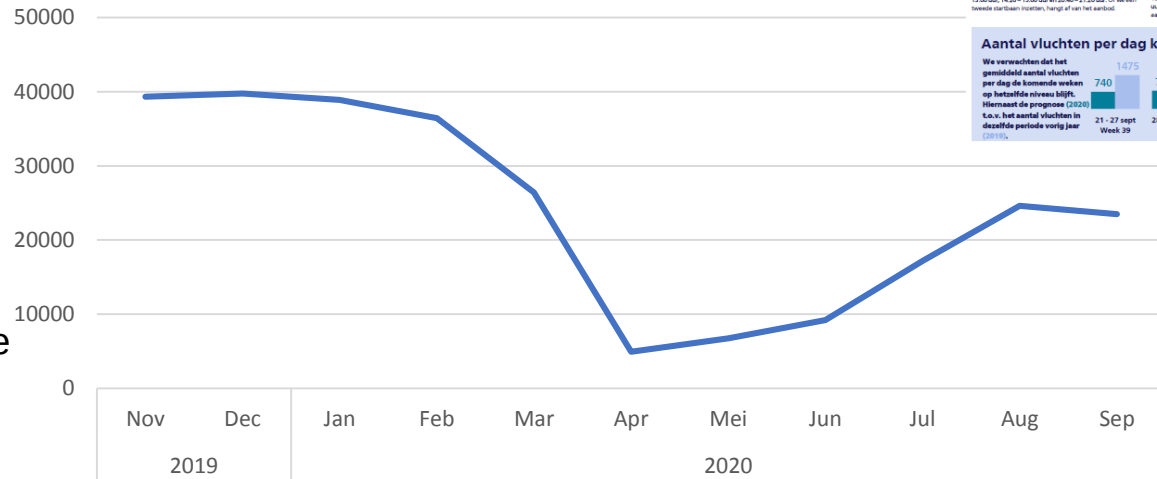


Gebruiksprognose 2021

Ontwikkelingen COVID-19

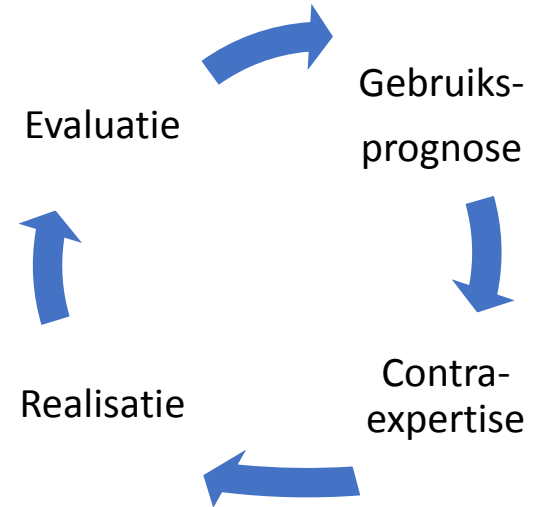
- Sterke afname in aantal vliegtuigbewegingen.
- Herstel moeilijk te voorspellen.
- Gebruiksprognose opgesteld met beschikbare informatie van circa juli/augustus.

Vliegtuigbewegingen



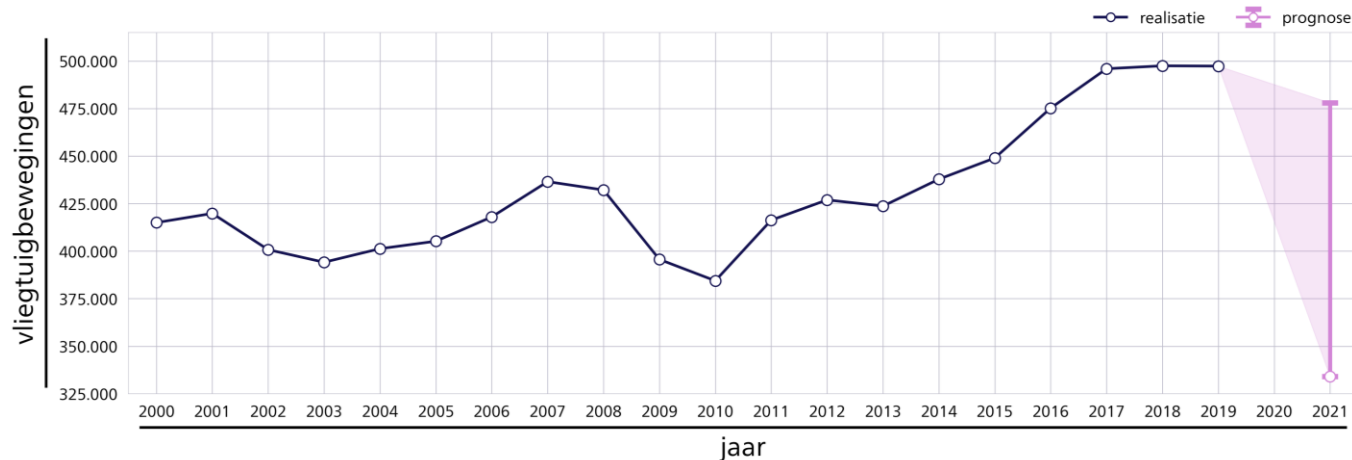
Doel

1. Vaststellen of het verwachte vliegverkeer kan worden afgehandeld binnen de wettelijk vastgestelde milieu grenzen.
2. Informeren over het verwachte baan- en routegebruik en de bijbehorende milieueffecten.



Verkeersscenario's

Scenario	Vliegtuigbewegingen etmaal	Vliegtuigbewegingen nacht	Gebaseerd op
Hoog	478.000	31.000	(Verwachtte) slotuitgifte inclusief faillissementen van luchtvaartmaatschappijen bekend ten tijde van schrijven.
Laag	334.000	23.000	Herstelscenario, gebaseerd op verwachte herstel van het vliegtuigverkeer na COVID-19



Toets op gelijkwaardigheid (1/2)

Aspect	Criterium NRM	NRM
Woningen met een geluidsbelasting van 58 dB(A) Lden of meer	12.200	8.900
Ernstig gehinderden met een geluidsbelasting van 48 dB(A) Lden of meer	180.000	117.000
Woningen met een geluidsbelasting van 48 dB(A) Lnight of meer	11.100	6.500
Ernstig slaapverstoorden met een geluidsbelasting van 40 dB(A) Lnight of meer	49.500	17.500

- Geluid

Toets op gelijkwaardigheid (2/2)

Aspect	Criterium	Prognose 2021
Een relatieve CO-uitstoot [gr/ton]	73.1	45.1
Een relatieve NOx-uitstoot [gr/ton]	74.6	64.3
Een relatieve VOS-uitstoot [gr/ton]	15.6	4.8
Een relatieve SO2-uitstoot [gr/ton]	2.1	1.7
Een relatieve pm10-uitstoot [gr/ton]	2.5	1.5

Aspect	Grens	Prognose 2021
Maximaal aantal woningen met een plaatsgebonden risico van 10^{-6} of hoger	3.300	1.000

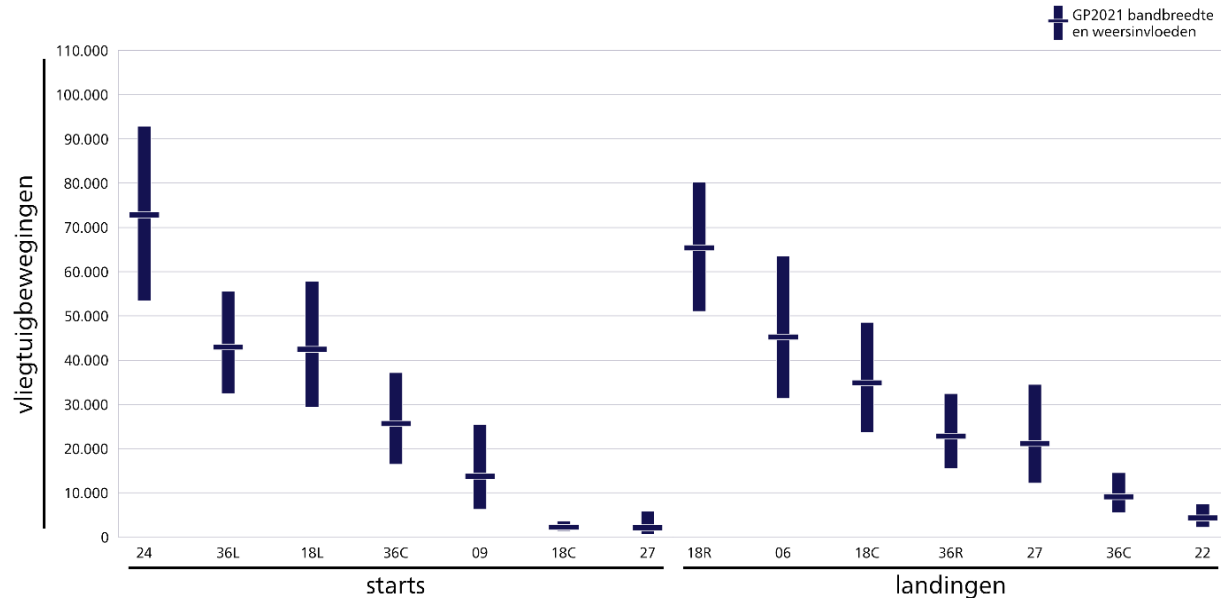
Aspect	Prognose 2021 NRM
Maximale Hoeveelheid Geluid (MHG)	59,8

- Emissies
- Externe veiligheid NRM
- MHG

Baangebruik (1/2)

Baangebruik etmaal

- Grote bandbreedte door onzekerheid van het aantal vliegtuigbewegingen.
- 13 weken groot onderhoud Polderbaan, eens elke 15 jaar.

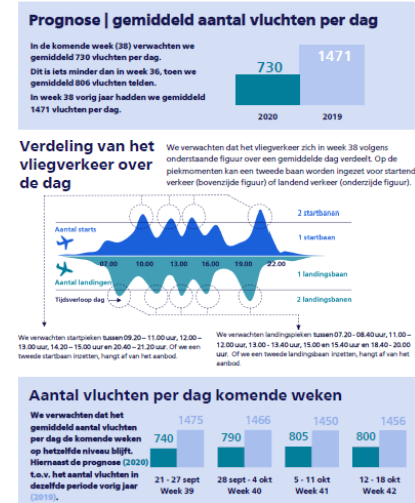


Baangebruik (2/2)

- Jaarvolume 2021 moeilijk te voorspellen a.g.v. COVID-19.
- Onderhoudsplanung nog niet definitief vastgesteld.
- Verwacht wordt dat het verdubbelen rijbaan Quebec impact op baangebruik. In hoeverre wordt nog onderzocht.

Samenvatting

- Herstel van COVID-19 moeilijk te voorspellen.
- Hoog scenario o.b.v. verwachte slotuitgifte, en laag scenario o.b.v. herstelscenario.
- Hoog scenario voldoet aan alle criteria van gelijkwaardigheid.
- Als gevolg van groot baanonderhoud Polderbaan zal er 13 weken worden teruggevallen op lagere preferenties.
- Heropstart vliegverkeer in wekelijkse factsheet LVNL/Schiphol.

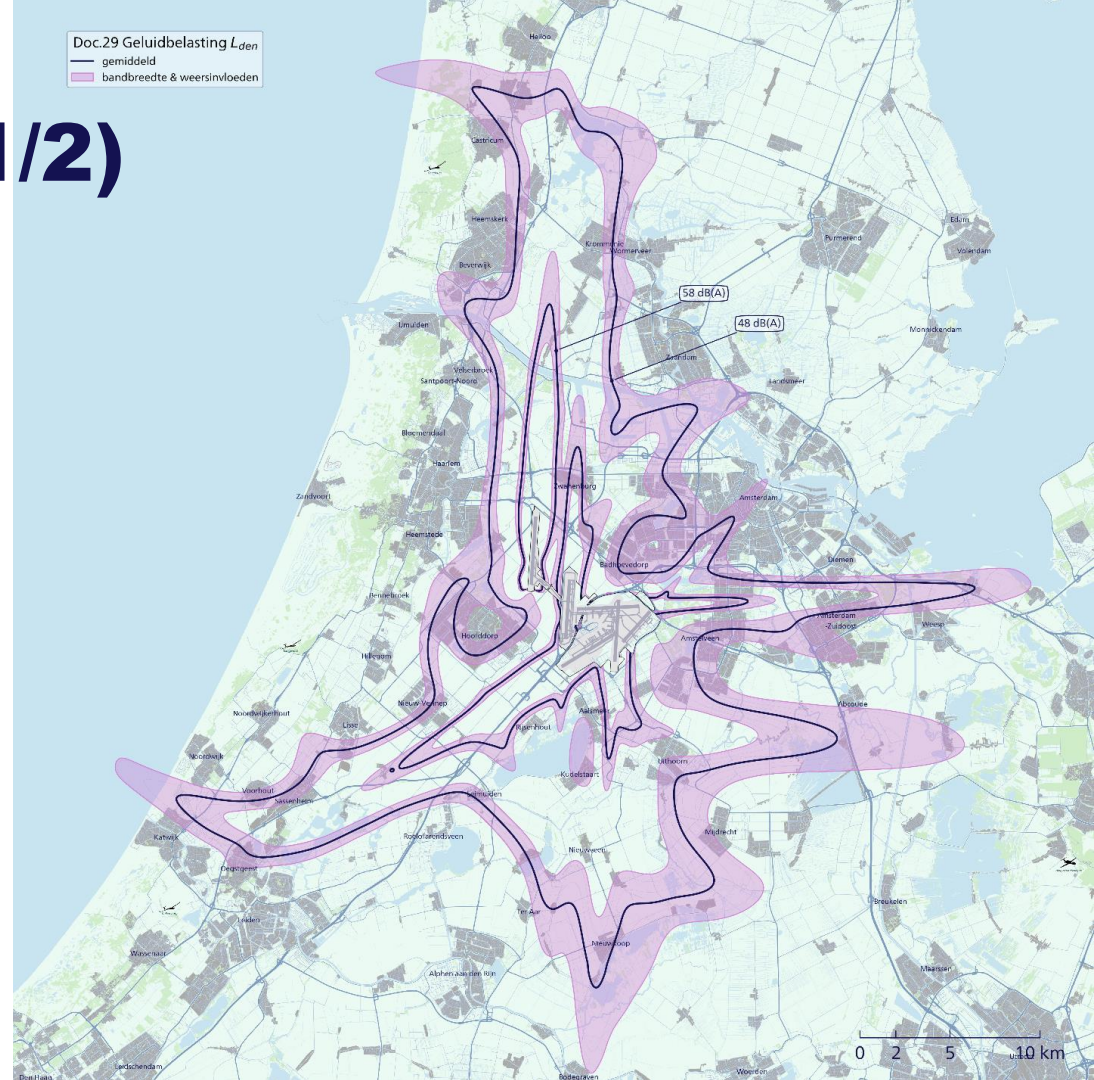


Gebruiksprognose 2021

Milieueffecten (1/2)

Geluidsbelasting etmaal

- 13 weken groot onderhoud Polderbaan, eens elke 15 jaar
- Terugval op lagere preferenties
- Meer gebruik minder preferentie banen



Milieueffecten (2/2)

Geluidsbelasting nacht

- 13 weken groot onderhoud Polderbaan, eens elke 15 jaar
- Terugval op lagere preferenties
- Meer gebruik minder preferentie banen

