

**Doel notitie:**

Op 24 januari 2020 heeft de voorzitter aangegeven dat op dit moment de huidige inrichting van de Omgevingsraad het in de regelgeving vastgelegde platform is waarbinnen belanghebbende partijen overleg voeren. Als interim-voorzitter is hij door de Minister gevraagd om de continuïteit van het orgaan te borgen in afwachting van de besluitvorming over een eventuele herziening op basis van de evaluatie. Tegen die achtergrond plaatst hij de volgende onderwerpen op de agenda:

- a. Luchtvaartnota
- b. Luchthavenverkeersbesluit Schiphol 1
- c. LVB2/Hinderreductieplan Schiphol (zie brief lenW d.d. 5 juli 2019)
- d. Luchtruimherziening
- e. Meten en rekenen

In overleg met het Ministerie is de invulling en voorbereiding van deze agendering uitgewerkt.

**A. Luchtvaartnota**

Zodra het ontwerp van de Luchtvaartnota is gepubliceerd zal het ministerie een inhoudelijke toelichting geven in het Regioforum om de leden te informeren.

Op basis van de inhoud van de Luchtvaartnota zal de voorzitter na de presentatie van de luchtvaartnota bij de partijen in het Regioforum sonderen of er aanleiding en een basis is om op inhoudelijke punten met een gezamenlijke reactie te komen op het ontwerp van de nota (daarbij de ruimte latend voor ieder van de leden om zelfstandig te reageren).

**B. Luchthavenverkeersbesluit (LVB) Schiphol 1**

Op 24 januari heeft het ministerie een toelichting gegeven op de planning voor het LVB1:

*1<sup>e</sup> kwartaal*

In het eerste kwartaal van 2020 zal de commissie m.e.r. adviseren over de concept-MER voor het vastleggen van het nieuwe normen- en handhavingstelsel met jaarlijks maximaal 500.000 vliegtuigbewegingen/max 32.000 in de nacht (zie brief d.d. 5 juli 2019). Het ministerie geeft aan dat de planning hiervan als gevolg van het stikstofadvies verschuift naar het tweede kwartaal.

Parallel aan de advisering over de concept-MER wordt het concept-LVB1 besproken in de ORS. Daarvoor wordt eenmalig een klankbordgroep – met afvaardiging uit alle delegaties – belegd waarin de stukken inhoudelijk besproken worden. In deze sessie komen de volgende punten aan bod:

- ⇒ Een inhoudelijke toelichting op de onderdelen van het LVB1, inclusief de wijzigingen ten opzichte van het eerder aan de Kamer aangeboden LVB dat op basis van gezamenlijke adviezen is opgesteld
- ⇒ Hiervan wordt door het ORS-secretariaat een schriftelijk verslag gemaakt om het Regioforum inhoudelijk te informeren
- ⇒ Op basis van het resultaat zal de voorzitter bij de partijen in het Regioforum sonderen of er aanleiding en een basis is om op inhoudelijke punten met een gezamenlijk verslag van de reacties te komen op het concept-LVB1 (daarbij de ruimte latend voor ieder van de leden om zelfstandig te reageren)

*2<sup>e</sup> kwartaal*

Het ontwerp-LVB wordt vervolgens in het 2<sup>e</sup> kwartaal van 2020 in de zienswijzeprocedure gebracht en parallel daaraan in de voorhangprocedure van de Tweede Kamer gebracht.

*3<sup>e</sup> kwartaal*

## **Notitie onderwerpen lenW in RF**

2-3-2020

Vervolgens adviseert de Raad van State in het derde kwartaal over het LVB1. In het derde kwartaal wordt ook de Omgevingsraad ingelicht, over de volgende punten:

- De rode lijn van de zienswijzen die zijn ingediend voor het LVB1
- De verwerking en gevolgen van de zienswijzen

### *4<sup>e</sup> kwartaal*

De publicatie van het LVB1 vindt plaats in het vierde kwartaal/eerste kwartaal 2021, waarna het LVB1 in werking kan treden.

### **C. Hinderreductieplan Schiphol**

Het ministerie heeft Schiphol gevraagd een hinderreductieplan op te stellen. Hierbij richt Schiphol een proces in voor brede afstemming met alle belanghebbende partijen. Dat is in het laatste Regioforum van 2019 door Schiphol toegelicht. In die toelichting zijn de volgende stappen voorzien. De inzet is een uitgebreid consultatietraject te doorlopen om alle suggesties en opmerkingen te bespreken. Het pakket zal daarbij ook in het Regioforum worden toegelicht en besproken.

De consultatie wordt voorzien voor het eerste kwartaal van 2020. Dan zal het plan op een website worden gepresenteerd waarbij twee hoofdvragen worden gesteld:

1. Is dit plan een goede afspiegeling van alle suggesties die de afgelopen tijd zijn geuit en heeft u nog suggesties?
2. Welke maatregelen zijn voor u eigenlijk het belangrijkste?

Schiphol heeft toegelicht het Regioforum te zien als een belangrijk platform om de meningen te horen. Aan het Regioforum zullen eveneens de bovenstaande vragen worden voorgelegd. Ter voorbereiding daarop zal door het secretariaat een eenmalige werkgroepvergadering belegd om de bespreking in het Regioforum inhoudelijk voor te bereiden. Op verzoek zal het secretariaat hiervoor een voorbereidende notitie opstellen.

⇒ Op basis van het resultaat zal de voorzitter bij de (omgevings)partijen in het Regioforum sonderen of er aanleiding en een basis is om op inhoudelijke punten met een gezamenlijke reactie te komen (daarbij de ruimte latend voor ieder van de leden om zelfstandig te reageren).

### **D. Luchtruimherziening**

Tijdens het Regioforum van 24 januari heeft het ministerie een uitgebreide presentatie gegeven over de processtappen in de luchtruimherziening. In de vergadering van het Regioforum van 19 juni zal het ministerie hierover een update geven.

De leden van het Regioforum stelden op 24 januari een aantal vragen over de mogelijke regionale en lokale effecten van de luchtruimherziening. Die effecten worden in de planuitwerkingsfase (start 2021) inzichtelijk gemaakt. Het ministerie heeft toegezegd om hierop vooruitlopend over de inhoud van de luchtruimherziening een workshop te zullen verzorgen voor belangstellende leden van het Regioforum vóór de vergadering van 19 juni.

### **E. Meten & rekenen**

De minister volgt de aanbeveling van het consortium van KNMI, NLR en RIVM op om een landelijke meetstrategie te ontwikkelen. In het Regioforum van 24 januari is dit door het ministerie toegelicht. De landelijke meetstrategie krijgt een regionale uitwerking. Mede vanwege het ORS-initiatief voor een regionaal meetnetwerk gaat het ministerie voor de luchthaven Schiphol als eerst aan de slag met de

## Notitie onderwerpen lenW in RF

2-3-2020

uitwerking van het meetnetwerk rond Schiphol. Daarover is een brief aan de ORS over de uitwerking toegezegd. Deze wordt op 2 maart besproken met de ORS-leden zoals vertegenwoordigd in de taskforce informatievoorziening, waar ook de uitwerking van het regionale meetnetwerk heeft plaatsgevonden. Na afronding van de bespreking in de taskforce zal de brief worden geagendeerd in het Regioforum. Het ministerie blijft bereid om desgewenst in het Regioforum nadere toelichting te geven.

### Kalender

De bovenstaande rijkstrajecten en de daarover gemaakte afspraken leiden tot de volgende participatiekalender in de ORS:

3 maart	Bespreking consequenties uitwerking landelijke meetstrategie voor het voorgestelde regionale meetnetwerk
13 maart	Regulier Regioforum (volle agenda): jaarverslag 2019, financiële verslagen, BAS-jaarrapportage, evaluatie gebruiksprognose, besluitvorming heroverweging Bodegraven (*)
April/mei	Eenmalige klankbordgroep over concept-LVB1
Medio april	Extra Regioforum ter besluitvorming aangaande het behandelen van een aantal punten uit deze notitie. Het extra Regioforum is ten behoeve van de presentatie en bespreking luchtvaartnota en hinderreductieplan Schiphol en de behandeling van de bevindingen van de ORS-klankbordgroep over LVB1. Tot slot wordt met partijen behoefte besproken aan een gezamenlijke zienswijze bij elk van de drie onderwerpen. (*)
April/mei	Inhoudelijke workshop luchtruimherziening voor belangstellenden ORS
19 juni	Regulier Regioforum (volle agenda en te laat voor het tijdig informeren van de leden over bovenstaande onderwerpen): procedure nieuwe hinderbeperkende maatregelen, stand van zaken luchtruimherziening, stand van zaken toekomst ORS.

(\*) Afhankelijk van het moment van besluitvorming door de ministerraad kunnen de onderwerpen van het Regioforum van 13 maart en medio april omgewisseld worden. Indien de besluitvorming plaatsvindt op of vóór 6 maart over genoemde onderwerpen zal ernaar gestreefd worden deze onderwerpen te presenteren op 13 maart.

### Tot slot

Bij de leden van het Regioforum bestaat de behoefte om tijdig geïnformeerd te worden door het ministerie alvorens stukken met betrekking tot bovenstaande onderwerpen worden gepubliceerd. Het ministerie heeft toegezegd te zullen zorg dragen voor een sein rond de publicatie van stukken.