

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
T.a.v. Minister Van Nieuwenhuizen  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

***Uw ref.***

-

***Onze ref.***

u-19.142

***Datum***

19 december 2019

Betreft: Aandachtspunten voortkomend uit vergadering Regioforum van 22 november 2019

Geachte Minister,

In de vergadering van het Regioforum van 22 november jl. hebben de leden van de Omgevingsraad Schiphol besloten tot de invoering van twee concrete hinderbeperkende maatregelen. Aan de zuidkant van de luchthaven kan er tussen Rijsenhout en Leimuïden definitief via een vaste bocht gevlogen worden zodat minder verkeer Leimuïden raakt. Aan de noordkant van de luchthaven komt een vaste naderingsroute in de nacht naar de Zwanenburgbaan (18C) zodat er minder verkeer uitwaaiert over de regio. Deze maatregelen leiden tot zo'n 600 à 700 minder ernstig gehinderden en kunnen rekenen op brede steun.

Met waardering heb ik ieders bijdrage aan dit resultaat mogen vaststellen. Allereerst wijs ik daarbij op de partijen uit de regio die de inspanningen hebben verricht om deze maatregelen te initiëren en te agenderen. Daarnaast wil ik u wijzen op de bijdragen van de sectorpartijen – in het bijzonder Schiphol en KLM – en met name ook het zelfstandig bestuursorgaan LVNL. Zij hebben zich gezamenlijk ingespannen deze wijzigingen in de operatie in te passen en de alternatieven en effecten daarvan inzichtelijk te maken voor de omgeving.

Deze brief schrijf ik echter in het bijzonder omdat in de vergadering eveneens uitdrukkelijk is stil gestaan bij het gegeven dat beide maatregelen ook leiden tot extra hinder in enkele gebieden waar door andere ontwikkelingen eerder al een aanzienlijke verzwaring van overlast geïncasseerd moest worden. In de beraadslagingen heb ik mijn begrip voor de moeilijke positie van de vertegenwoordigers van deze gebieden tot uitdrukking gebracht, evenals mijn waardering voor het feit dat deze vertegenwoordigers desondanks, uit solidariteit met diegenen die daar baat bij hebben, bereid waren de voorstellen te steunen. Het is op verzoek van deze vertegenwoordigers dat ik mij tot u richt om uw aandacht te vragen voor deze gebieden bij de toekomstige besluitvorming over het plan hinderreductie dat op uw verzoek (cf. Brief aan Kamer d.d. 5 juli jl.) wordt opgesteld. De urgentie om aandacht te geven aan de specifieke problematiek in deze gebieden, heeft de volle steun van de vergadering.

Het gaat om de zogenoemde zuidoosthoek aan de zuidkant van de luchthaven en het gebied rond Castricum aan de noordkant, meer specifiek om Kudelstaart en Castricum-Noord/Limmen.

De situatie in de Zuidoosthoek (Aalsmeer, Uithoorn en Amstelveen) is eerder onder de aandacht van de rijksoverheid gebracht, onder meer reeds bij de oplevering van de eerste evaluatie van afspraken uit het Aldersakkoord in 2013. Kudelstaart neemt in de Zuidoosthoek een bijzondere plaats in. Deze kern heeft te maken met een cumulatie van overlast als gevolg van de ligging onder drie banen (Aalsmeerbaan, Zwanenburgbaan en Kaagbaan). Extra hinder, ook al wordt gezien dat dit als gevolg van een maatregel is die voor andere gebieden verlichting brengt, betekent daarom voor deze gebieden een hoge prijs.

Bij de behandeling van het microklimaat Leimuider is tegen die achtergrond op aandringen van de wethouder van Aalsmeer herbevestigd dat er geen activiteiten zullen worden ondernomen om de participatiegraad van de vaste bocht nabij Leimuider en Kudelstaart te verhogen uit respect voor de beleving in Kudelstaart. Om inzicht in de eventuele ontwikkeling van de participatiegraad te verkrijgen, is het verzoek deze jaarlijks te monitoren. Omdat op verzoek van het ministerie een vergelijkbare monitoring plaatsvindt voor de vaste bochtstraal over Floriande stel ik voor dat de ORS deze monitoring ook op zich neemt en u (en de partijen in de omgeving) daar jaarlijks na afloop van een gebruiksjaar in het Jaarverslag van de ORS over informeert.

Daarnaast is het verzoek aan u om actief in het plan voor hinderreductie die maatregelen te bevorderen die beogen de hinder in de zuidoosthoek te beperken. In aansluiting daarop is het verzoek om aan de noordkant maatregelen te bevorderen. Concreet is hier gewezen op een potentiële spin-off van het onderzoek naar de inpassing van de vaste nachtnadering op de Zwanenburgbaan (18C): verkenning van de mogelijkheid om de vaste aanvliegroute op de Polderbaan (18R) hoger te leggen. Daarnaast wordt vanuit dit gebied aangedrongen om het heropenen van de vaste nachtelijke naderingsroute naar de Polderbaan vanuit het Oosten (Artip2C).

Tot slot heeft de behandeling van de beide hinderbeperkende maatregelen de leden aanleiding gegeven om uw aandacht te vragen voor de versterking van het afwegingsinstrumentarium van hinderbeperking. Twee punten zijn daarbij met name genoemd:

1. Hinderbeleving. In uw brief d.d. 5 juli jl. geeft u reeds aan te ‘bezien hoe geluidsnormen beter recht kunnen doen aan de beleving van hinder’. Deze zoekrichting krijgt steun. Daarbij wordt u gevraagd expliciet aandacht te willen besteden aan het fenomeen van cumulatie van hinder (van diverse banen resp. vliegroutes) op een specifieke locatie. Er is bijvoorbeeld bij de behandeling van het microklimaat mee geworsteld hoe dit fenomeen zou moeten worden gewogen, zonder dat hierop een bevredigend antwoord in het voorhanden zijnde wegingsinstrumentarium beschikbaar is.
2. Meten. Met het landelijk programma werkt u reeds aan de invulling van een systeem voor het meten van vliegtuiggeluid. De leden hebben verzocht naar mogelijkheden te zoeken om versneld het landelijk geluidsmetsysteem – of onderdelen daarvan – in de afweging en monitoring van maatregelen te kunnen toepassen zodat uitkomsten van geluidberekeningen gevalideerd kunnen worden. Zij zouden op dit punt graag een handreiking krijgen hoe dit mogelijk te maken is, zodat op korte termijn één of meerdere pilots voor die wijze van betrekken van geluidmetingen in het afwegingsinstrumentarium gestart zouden kunnen worden in de regio.

De leden van het Regioforum willen met het aanreiken van deze aandachtspunten bijdragen aan het versterken van het afwegingsinstrumentarium. Zo'n versterking van het afwegingsinstrumentarium wordt door diverse leden te meer nodig geacht omdat ook op diverse plaatsen in de Schipholregio die niet in deze brief zijn genoemd wegens het zogeheten "waterbedeffect" eveneens lastige keuzes moeten worden gemaakt.

Ik vertrouw er op dat de leden u met deze opmerkingen van dienst zijn bij het invullen van de beleidsvoornemens die u in de brief van 5 juli jl. hebt neergelegd en zie – mede namens de leden – uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,



Pieter van Geel  
Voorzitter Omgevingsraad Schiphol