



Beleidsvoornemen:
Programmatische aanpak meten
vliegtuiggeluid

18 december 2019



- 1 Hooflijnen Kamerbrief
- 2 Rolverdeling IenW, luchthaven, regio
- 3 Wat betekent dat concreet voor ORS?
- 4 Reflectie en planning

Programmatische aanpak meten vliegtuiggeluid

- Metingen en berekeningen verbeteren en onderling versterken
- Mogelijkheden verkennen om in beleid beter aan te sluiten bij ervaren hinder
- Fasering: Rapport verkenningsfase 18 december 2019 gepubliceerd.
- Nu: uitwerking en uitvoering: concretisering

Hoofdlijnen van de Kamerbrief

- Alle aanbevelingen worden opgevolgd, minister gaat:
 - Meetstrategie en nationale database uitwerken
 - Afspraken maken met GGD over opzet monitor 2020 (loopt al)
 - Landelijke webpagina met algemene informatie opzetten
 - Een validatiemethodiek ontwikkelen en implementeren
 - Nader onderzoek doen naar hinder (aanvullende geluidindicatoren, d-e relaties, non akoestische factoren en rustmomenten)
 - Citizen science projecten faciliteren dan wel initiëren: rustmomenten, geluidgevoeligheid en meten.
 - Nader onderzoek doen naar toepassingsbereik metingen en berekeningen (M&E Lelystad voor meten)
 - Taak, rol en samenstelling onafhankelijke expert advies groep nader uitwerken
- Versterken van lokale initiatieven rondom meten en informatievoorziening

Lange termijn

- Resultaten worden benut voor het verkennen van een nieuwe systematiek die zo goed mogelijk aansluit bij ervaren hinder

Vervolgfase: uitgangspunten

- Volledige uitvoering van aanbevelingen kost tijd
- Op korte termijn acties zoals website, opstellen meetstrategie, ontwikkelen validatiemethodiek, instellen expert advies groep.
- Defensie doet mee daar waar mogelijk. Dit wordt verder uitgewerkt. Bv GGD- onderzoek, website, database.
- Samenwerking met consortium wordt voortgezet. RIVM blijft hoofdopdrachtnemer en zal ook een aantal structurele werkzaamheden uitvoeren.

Meetstrategie en database

- Landelijke meetstrategie:
 - Eisen en criteria voor meten, gekoppeld aan verschillende doelen.
 - Eisen aan (format) meetgegevens voor opname in nationale database met meetgegevens
- Landelijke strategie krijgt **een regionale uitwerking**:
 - 'Ist – soll' tabel
 - Dit resulteert in een advies aan de regio over meten voor informatiedoeleinden
 - Dit resulteert in een advies aan IenW over meten voor validatie.
 - IenW vertaalt advies over meten voor validatie in een voorschrift. Verplichting voor luchthaven om conform dit voorschrift te meten en gegevens aan de leveren.

Validatie

- Ontwikkeling validatiemethodiek:
 - Criteria wanneer sprake is van een afwijking die nader onderzocht moet worden
 - Applicatie bouwen om meetgegevens en berekeningen te kunnen vergelijken
 - Procesbeschrijving hoe om te gaan met validatieproces en resultaten
- Validatie gebeurt door een onafhankelijke partij in opdracht van het Rijk.
- Toetsing door onafhankelijke expertgroep

Informatievoorziening

- Nationaal:
 - Landelijke website met algemene informatie over regelgeving, meten en rekenen.
- Regionaal:
 - Luchthavenspecifieke informatievoorziening, gebaseerd op behoeften omgeving.
- Op landelijke website link naar luchthavenspecifieke informatie

Wat betekent dat nu concreet voor ORS?

Wat is van IenW en wat is van de Luchthaven/regio?

IenW

- Voorschrijven van aanlevering meetgegevens voor validatie en criteria voor validatiemetingen
- Format meetgegevens voorschrijven
- Uitvoeren validatie

- Advies aan regio over meten voor informatievoorziening
- Landelijke website met informatie
- Faciliteren lokale meetinitiatieven

Luchthaven

- Meten voor validatie conform voorschrift
- Aanleveren meetdata cf. format

Regio (ORS)

- Regionale informatievoorziening omwonenden.
- Lokale meetinitiatieven met burgers
- Besluiten over beheer en eigendom meetposten

Hinderonderzoek

- Nationaal:
 - Afspraken met GGD GHOR NL dat voor monitoren hinder door vliegtuiggeluid de gezondheidsmonitor 2020 op juiste wijze plaatsvindt
 - Analyse resultaten voor luchtvaartgeluid: regiospecifieke dosis-effect relaties, non akoestische factoren en aanvullende geluidindicatoren
- Regionaal:
 - uitvoering GGD monitor en brede gezondheidanalyse specifieke regio.

Planning

- Komende maanden gesprekken met stakeholders en opdrachtverlening vervolgfase
- We sluiten nu al in adviserende/faciliterende rol aan bij lokale initiatieven en ontwikkelingen
- Nadere uitwerking en uitvoering o.a. meetstrategie, database, GGD onderzoek, onafhankelijke expert groep, validatiemethodiek. Afronding in 2020
- Op korte termijn gaat RIVM met regio's in gesprek ten behoeve van meetstrategie.
- Prioriteit regio Schiphol.
- Graag een contactpersoon hiervoor

Tabel ORS - PAMV

1: Input is meegegeven aan consortium. In verkenningsfase oriënterend naar gekeken. Concretisering volgt in met name meetstrategie

2,3,4,9,10, 11,12: meetstrategie en rolverdeling (zie hiervoor)

5: meetstrategie en validatiemethodiek

6: GGD monitor en hinderonderzoek

7: citizen science: versterken lokale initiatieven

8: keuze over beheer in regio

Tot slot: schriftelijke reactie volgt

Reflectie en toekomst

- Vragen – reactie?
- Is dit voldoende of wilt u nog een keer klankborden of anderszins beleidsreactie bespreken?
- Bij de verdere uitwerking gaan wij graag verder met u in gesprek

Nadere informatie

- Hans IJsselstijn: projectmanager, hans.ijsselstijn@minienw.nl
 - Dianne Teunissen: beleidsmedewerker, dianne.teunissen@minienw.nl
 - Sander Hartjes: beleidsmedewerker: sander.hartjes@minienw.nl
 - Inge Voesten: omgevingsmanager, inge.voesten@minienw.nl
- Aanspreekpunt RIVM, NLR en KNMI:
Ronald Smetsers (RIVM): ronald.smetsers@rivm.nl

Nadere informatie:

<https://www.luchtvaartindetekomst.nl/luchtvaarnota/meten+berekenen+vliegtuiggeluid/default.aspx>

https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2019Z25681&did=2019D52752