

Aan

Bestuurlijk Cluster IJmond-Alkmaar, portefeuillehouder S. Dinjens
Bestuurlijk Cluster regio Zaanstreek-Waterland, portefeuillehouder S. Munnikendam

Hoofddorp, 23 oktober 2019.

Betreft: Regiovoorstel en LVNL-voornemen nachtnadering Zwanenburgbaan

Geachte heer Dinjens, Geachte mevrouw Munnikendam,

Tijdens het bestuurlijk overleg op 9 september jl. over het hinderbeperkend voorstel nachtnadering Zwanenburgbaan, ingediend door het cluster IJmond-Alkmaar in mei 2018 en aansluitend bij het voornemen van LVNL om oplossingen te onderzoeken ten behoeve van aanviegrotes op secundaire banen, is door het cluster IJmond-Alkmaar gevraagd om twee weken ruimte om te komen tot een gezamenlijke positiebepaling. In dat overleg is u tevens aanvullende informatie toegezegd op het punt van de verschuivingen in piekbelastingen en frequenties als gevolg van het voornemen.

Voorliggende brief schetst ter informatie kort het verloop van dit traject. Tevens leggen wij de door u opgevraagde extra informatie over uw voorstel resp. het voornemen van de LVNL aan u voor. Omdat de effecten van de voorgestelde wijziging het grondgebied van uw bestuurlijke clusters beide raken leg ik de informatie graag aan u voor met het verzoek om te beoordelen of er elementen zijn in de informatievoorziening of in de afweging bij de implementatie aandacht behoeven.

Procesverloop

Op 8 mei 2018 is bij de ORS vanuit regio IJmond-Alkmaar een voorstel ingediend voor bundeling van de naderingsroutes tijdens het nachtregime op de Zwanenburgbaan vanuit het noorden. Dit voorstel sluit aan bij het voornemen van LVNL om oplossingen voor het aanvliegen op de secundaire banen te onderzoeken gegeven eerder uitgesproken wensen op dit punt vanuit de regio.

Naar aanleiding van dit voornemen en het hinderbeperkende voorstel is de Werkgroep nachtnadering Zwanenburgbaan opgericht, waarin onder meer vertegenwoordigers van sectorpartijen (LVNL, Schiphol, KLM), bestuurlijke partijen (clusters IJmond-Alkmaar en Zaanstreek-Waterland), bewonersvertegenwoordiging en het Ministerie van IenW zitting hebben genomen.

Op 3 juni jl. vond de startvergadering plaats, waarin de aansluiting tussen het voorstel uit de regio en het voornemen van LVNL is verkend. Daarbij zijn de zoekruimte en de opties met elkaar bepaald. Vervolgens is er op 18 juli en 29 augustus jl. een

werkgroepvergadering gehouden over de uitwerking van de opties en de te verkennen effecten.

LvNL heeft de operationele uitwerking van de opties inzichtelijk gemaakt en in samenwerking met Schiphol de (milieu-) effectenverschillen tussen de huidige situatie en de af te wegen opties in beeld gebracht voor de vertegenwoordigers van de omgeving (gemeentelijke vertegenwoordigers en bewonersvertegenwoordigers).

Alle informatie is samengebracht in het Bestuurlijk Overleg op 9 september jl. Vanuit de regio bleek toen op één punt nog behoefte aan nadere informatie, namelijk over de ontwikkeling van de piekbelasting als gevolg van implementatie van de maatregel.

Stand van zaken

De uitkomsten van de analyses laten zien dat binnen het afwegingskader, zoals gehanteerd wordt door de ORS-partijen bij de beoordeling van hinderbeperkende voorstellen op basis van de rijkskaders, er een hinderbeperkend effect is bij beide uitgewerkte opties. Beide (vaste) routes leveren per saldo minder geluidbelasting op dan de huidige manier van naderen. De optie met de gekromde uitnadering – qua techniek een innovatie die niet eerder kon worden toegepast in Nederland – is qua aantal ernstig gehinderden de beste optie.

De regio heeft eerder – zie brief d.d. 8 mei 2018 inzake de indiening van het voorstel en de positie inzake een alternatieve oplossing voor het sluiten van de nachtroute ArtipzC – aangegeven baat te hebben bij aanvliegen met gebundelde en vastgelegde routes. Bijgaande uitwerking voorziet in die behoefte.

Ter toetsing leggen wij de vraag aan u voor of dat de informatievoorziening over het door u ingediende voorstel en de uitwerking daarvan in het LVNL-voornemen de te verwachten (positieve) resultaten en de verschuiving in lokale geluidsbelasting in voldoende mate inzichtelijk maakt, gegeven wat redelijkere verwacht mag worden op basis van beschikbare informatie en de in de regelgeving voorgeschreven criteria bij het inzichtelijk maken van omgevingseffecten.

Het secretariaat van de ORS zal rond het einde van de maand nog een bestuurlijk overleg (van een uur) plannen met de bestuurders van het BRS-clusters regio IJmond-Alkmaar en Zaanstreek-Waterland voor de bespreking van de positiebepaling. Wij zullen er daarbij tevens zorg voor dragen dat vertegenwoordigers van Schiphol en LVNL beschikbaar zijn om in dat bestuurlijk overleg langs te komen om u – indien u dat wenst – op de feitelijke informatie nog een nadere toelichting te verstrekken.

Graag ontvangen wij uw schriftelijke reactie voor woensdag 6 november a.s., zodat deze betrokken kan worden bij de behandeling in het komende Regioforum van november.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Johan Weggeman
Secretaris Omgevingsraad Schiphol