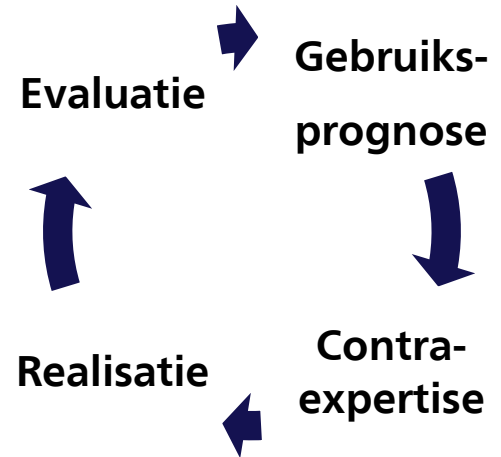


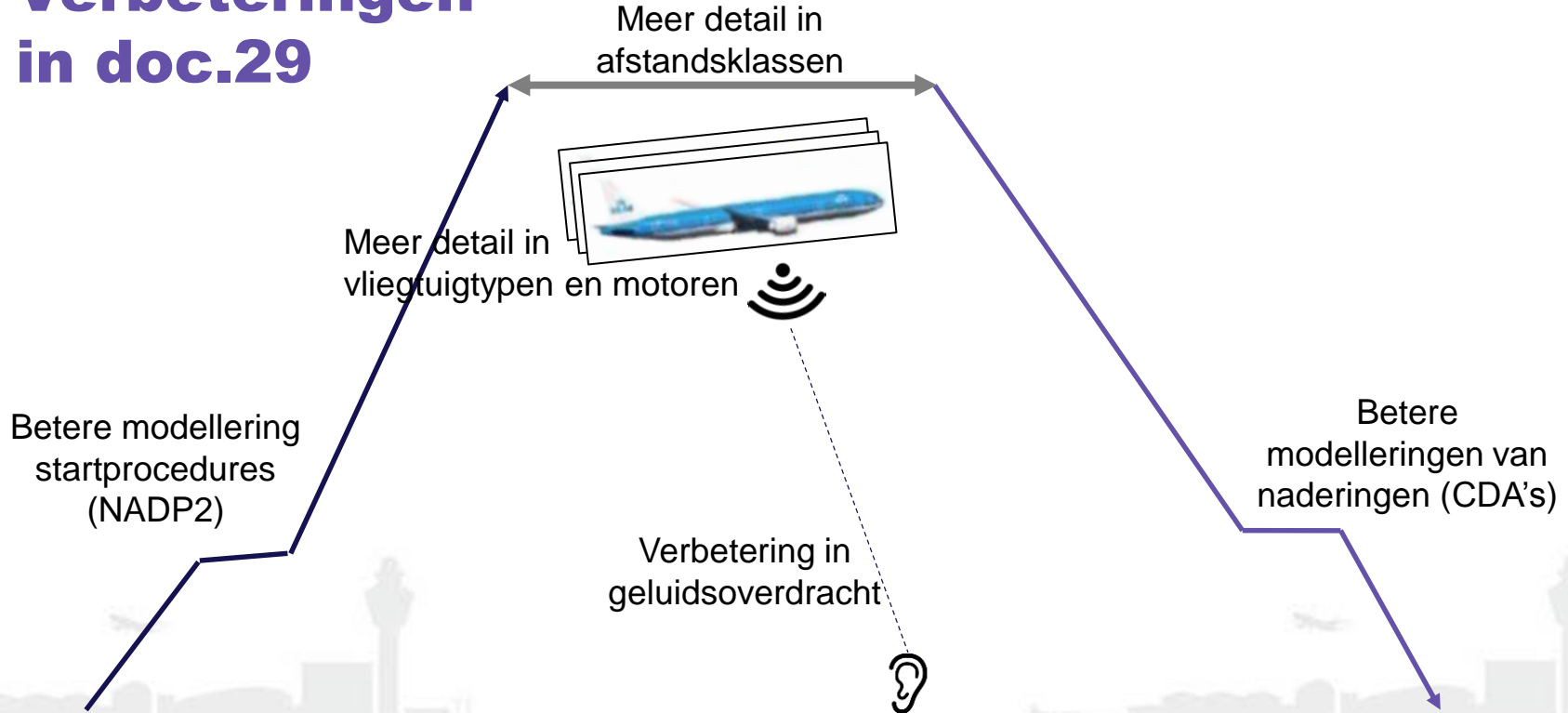


Informereren over het verwachte baan- en routegebruik en de bijbehorende milieueffecten.

Vaststellen of het verwachte vliegverkeer kan worden afgehandeld binnen de wettelijk vastgestelde milieu grenzen.



Verbeteringen in doc.29





Uitgangspunten Gebruiksprognose 2020

Input

- Weinig verandering in het Verkeersvolume
- Baangebruik 2018

Wijzigingen t.o.v. 2019

- Berekeningen met doc.29
- Actualisatie baangebruik in berekeningen
- Niet-handelsverkeer op basis van realisatie 2018 inzichtelijk gemaakt
- Groot onderhoud aan de Oostbaan in gj2020.

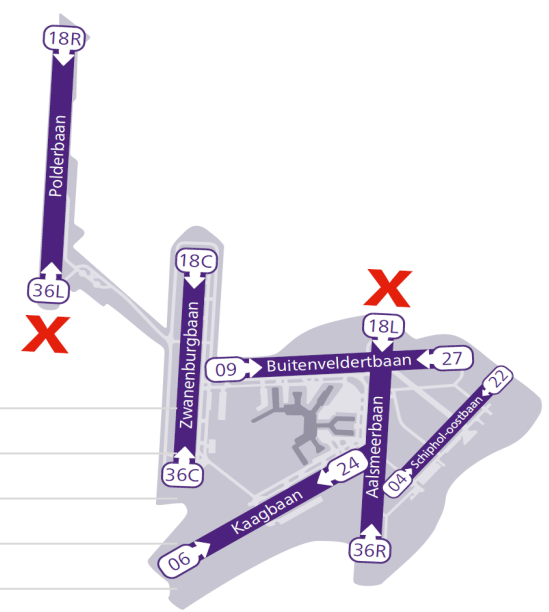
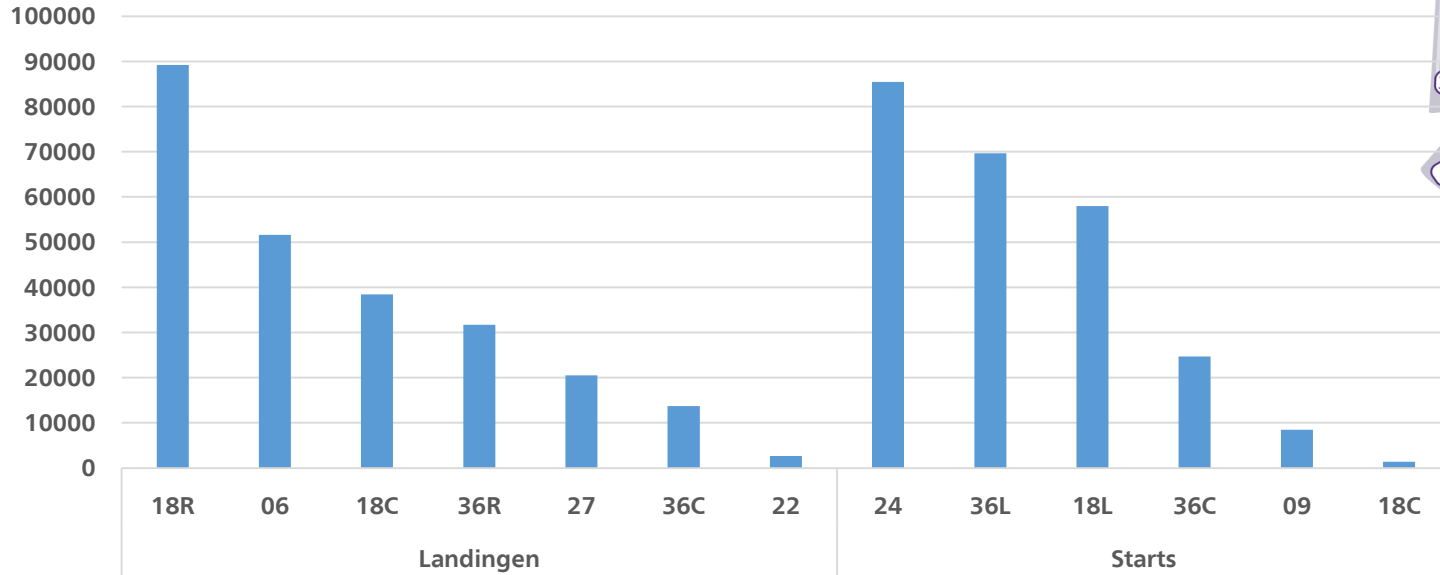


Verkeersvolume

- Verkeersvolume is in 2020 nagenoeg gelijk aan 2019
- Het aantal nachtvluchten neemt af met 600 bewegingen ten opzichte van de prognose van 2019

periode	landingen	starts	totaal
dag	176.700	186.100	362.800
avond	52.400	50.900	103.300
nacht	4.800	7.800	12.600
vroege ochtend	14.600	4.000	18.600
nacht totaal			31.200
totaal			497.400

Baangebruik bij gemiddeld weer





Toets op de gelijkwaardigheidscriteria

- Geluid

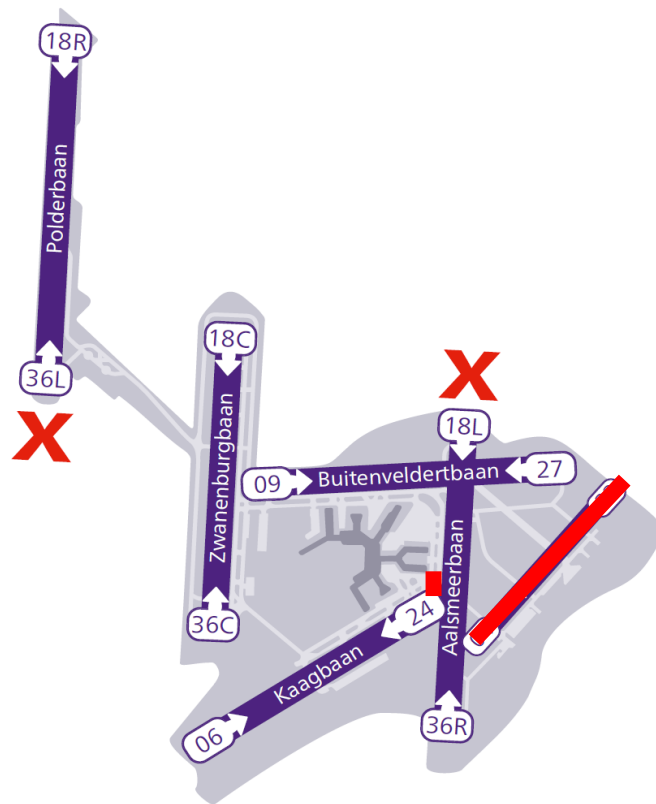
Aspect	Criterium	Prognose 2020
Woningen met een geluidbelasting van 58 dB(A) Lden of meer	13.600	10.800
Ernstig gehinderden met een geluidbelasting van 48 dB(A) Lden of meer	166.500	115.000
Woningen met een geluidbelasting van 48 dB(A) Lnight of meer	14.600	7.400
Ernstig slaapverstoorden met een geluidbelasting van 40 dB(A) Lnight of meer	45.000	21.500

Op basis van doc.29

- Zowel de emissies als de externe veiligheid blijven binnen de wettelijk gestelde normen

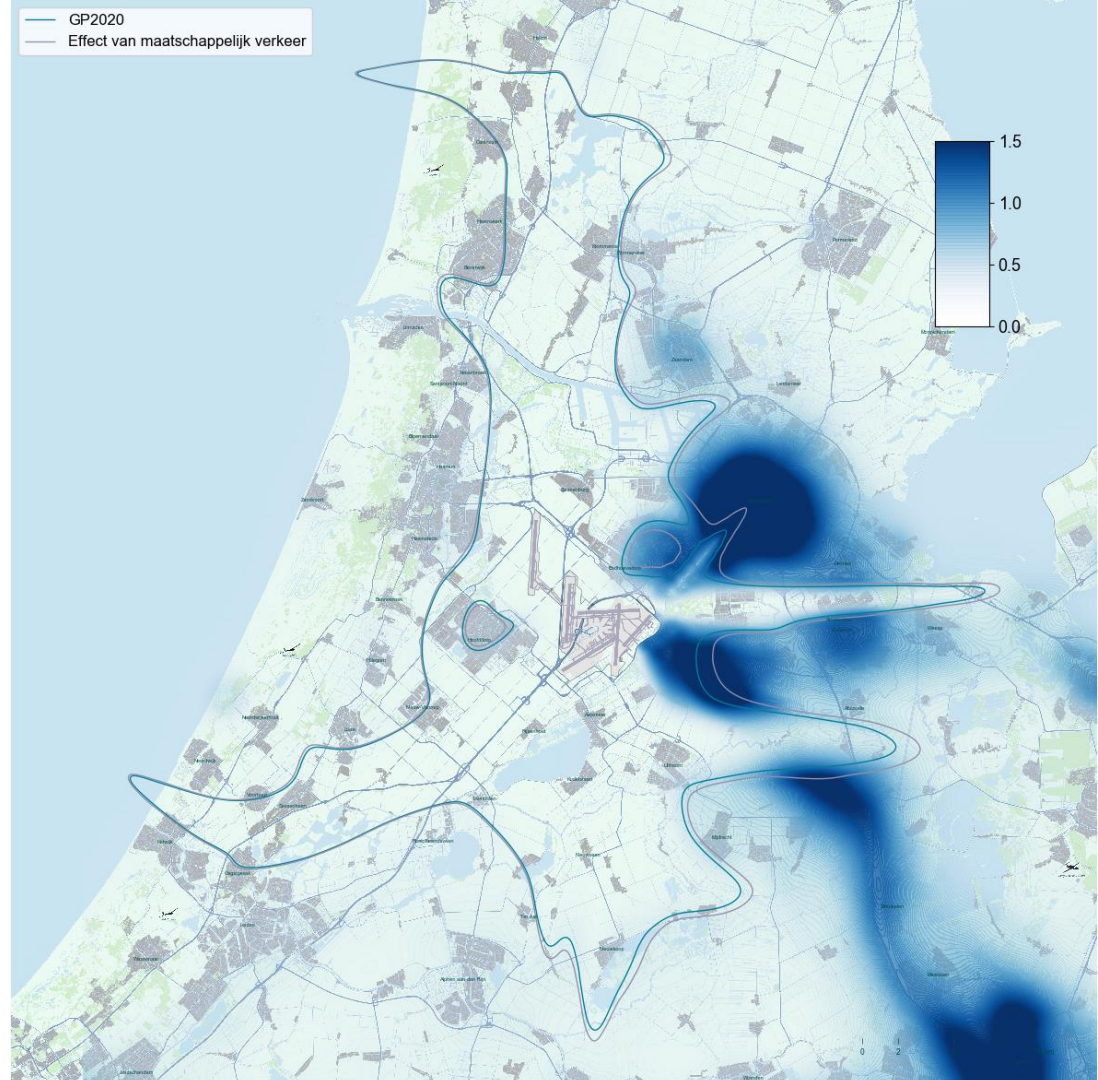
Baanonderhoud

- In gebruiksjaar 2020 is de planning voor onderhoud als volgt:
 - 6 weken aan de Oostbaan in het voorjaar
 - onderhoud aan A8, tweede deel, in Q4 2019
- In Q4 wordt een informatiesessie over het onderhoud georganiseerd



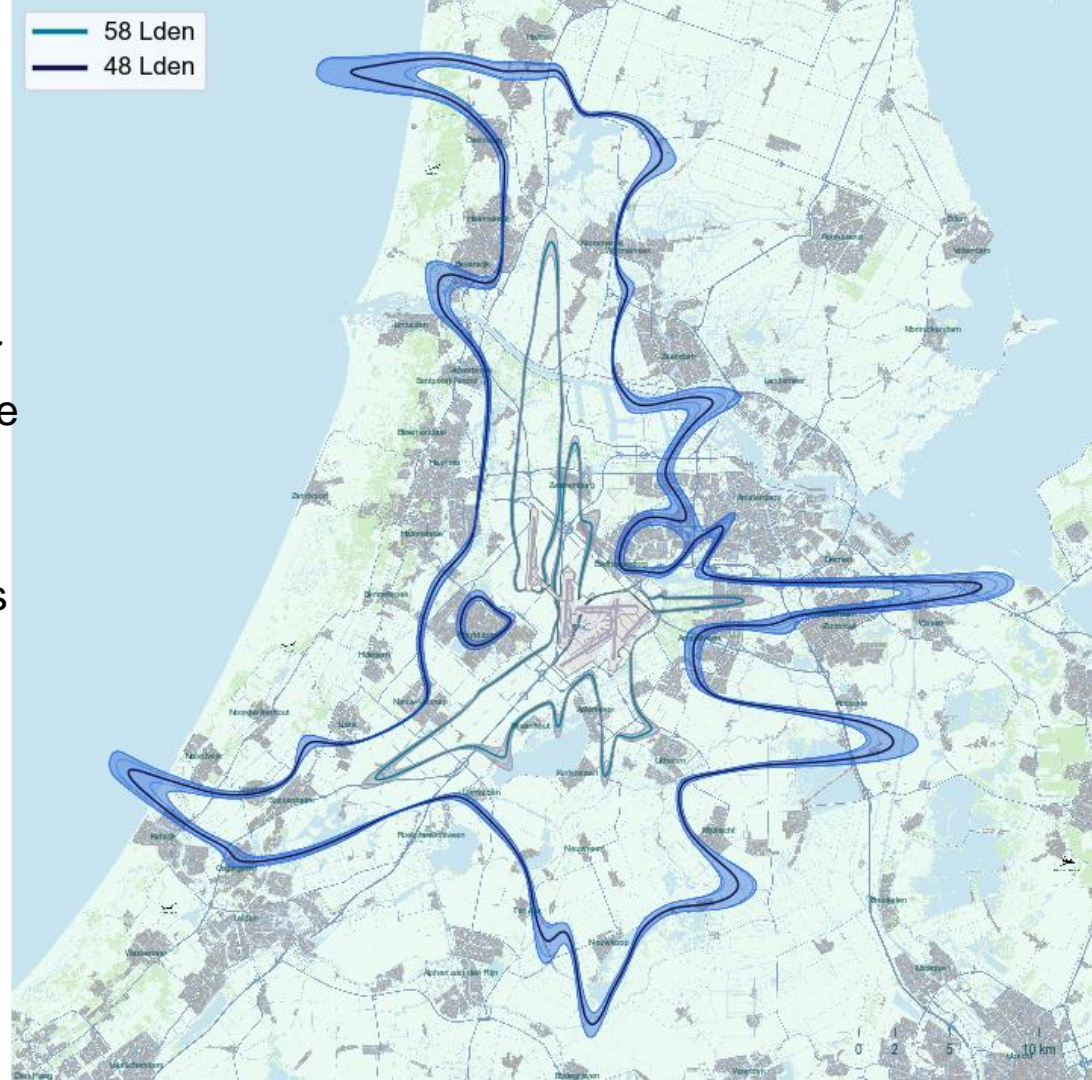
Maatschappelijk verkeer

- De bijdrage van niet-handelsverkeer is bepaald met 2.5 % opschaling van het handelsverkeer
- Maatschappelijk verkeer is inzichtelijk gemaakt met behulp van gerealiseerde vluchten uit het gebruiksjaar 2018



Conclusie

- Het vliegverkeer van gebruiksjaar 2020 valt binnen wettelijk gestelde grenzen voor gelijkwaardigheid
- Met de invoering van de doc.29 is invulling gegeven aan een lang openstaande aanbeveling



Regioforum

20 september 2019

Gebruiksprognose 2020

Welcome to
Amsterdam Airport

