

Economische betekenis Schiphol

- Economie: werkgelegenheid + toegevoegde waarde
- Welvaart: ook alle indirecte en externe effecten

Werkgelegenheid + toegevoegde waarde

direct (luchthaven, luchtvaartmaatschappijen etc):

60.000 - 90.000; € 4 - 8 miljard

indirect: toeleveranciers + bedrijvigheid die ontstaat door de kansen die een luchthaven biedt:

50 - 200.000; € 3 - 18 miljard

Welvaart

Hoe waardeer je al die effecten?

Vaak vrij primitief

In mkba: directe effecten;
in debat de externe effecten

Wat is de bepalende factor

500.000 vluchten

of

interconnectiviteit: Hub

Wat betekenen deze feiten voor de toekomst van Schiphol

Netwerkkwaliteit belangrijker dan kwantiteit?

Heb je volumegroei nodig voor de kwaliteit van het netwerk?