



Evaluatie Gebruiksprognose 2017

Regioforum 9 maart 2018

Procesvoorstel

Constatering

Het verschil tussen de score op de gelijkwaardigheidscriteria van prognose en realisatie is dit jaar groter dan voorgaande jaren.

Overweging

Het doel van de gebruiksprognose is het correct informeren over het verwachte baan- en routegebruik en de bijbehorende milieueffecten in het aankomende gebruiksjaar.

Voorstel

Aanvullend overleg in ORS verband voor de duiding van oorzaken en vaststellen van verbeterpunten voor toekomstige gebruiksprognoses.

Doel van de evaluatie

1. Breng de verschillen tussen prognose en realisatie in kaart
2. Breng het verbeterpotentieel van de gebruiksprognose in kaart



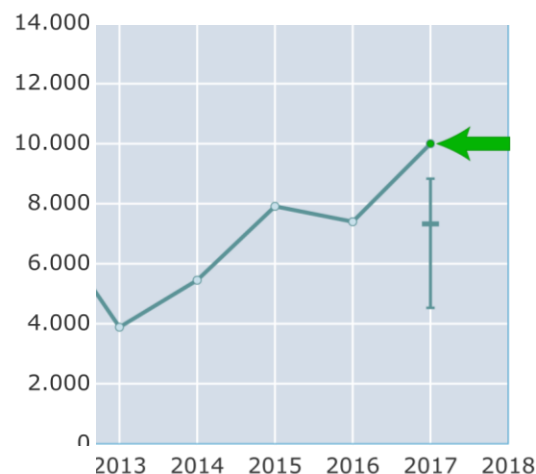


1. Verschillen tussen prognose en realisatie

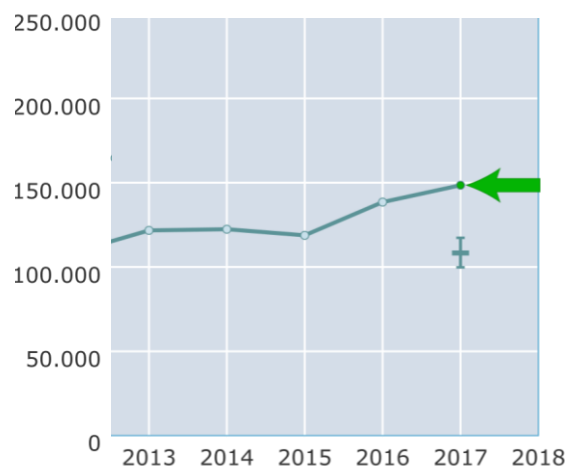
Gelijkwaardigheidscriteria

- De realisatie valt binnen de normen voor gelijkwaardigheid.
- Het verschil tussen de prognose en realisatie is groter dan voorgaande jaren. De score op de gelijkwaardigheidscriteria van 3 van de 4 parameters valt buiten de bandbreedte voor weerscondities.

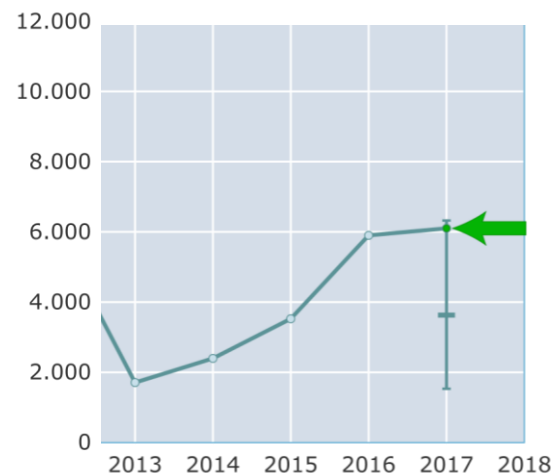
Woningen 58 dB(A) L_{den}



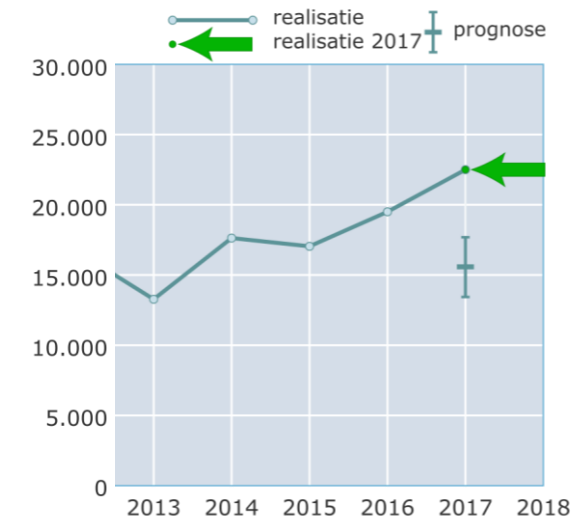
EGH 48 dB(A) L_{den}



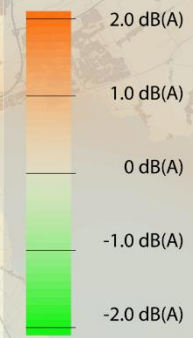
Woningen 48 dB(A) L_{night}



ESV 40 dB(A) L_{night}



48 dB(A) realisatie
48 dB(A) prognose



10 km

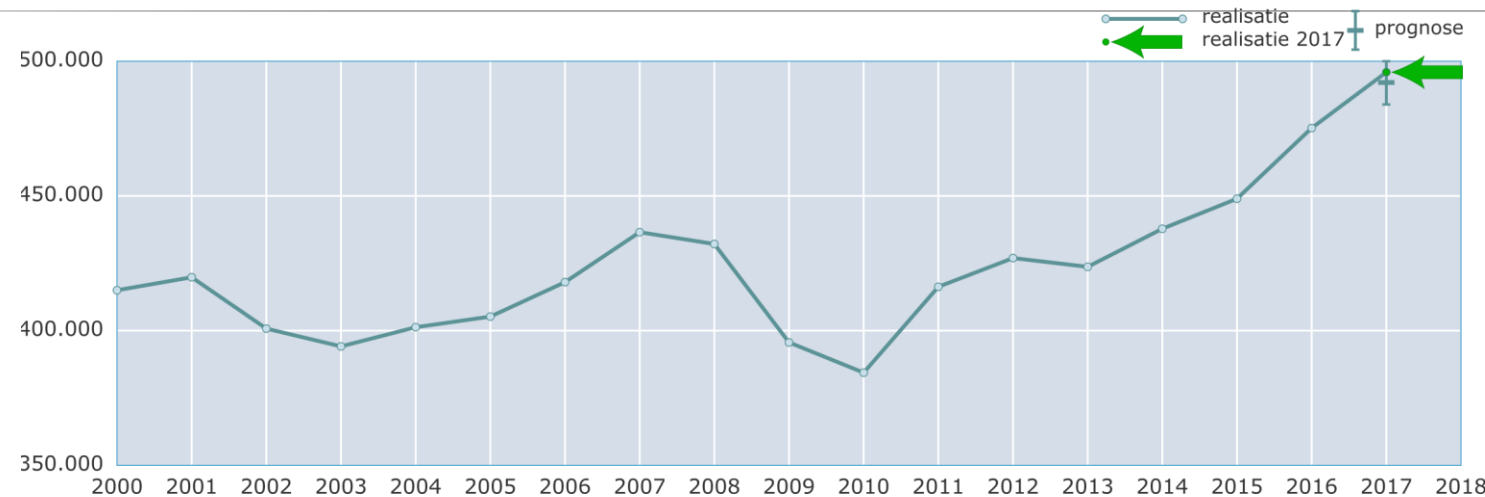
Verkeersaanbod

■ Etmaal

- Prognose: 492.100 (500.000)
- Realisatie: 495.000

■ Nacht

- Prognose: 31.700
- Realisatie: 32.300 (uitspraak rechter)



- Bij de grotere type toestellen zien we een verschuiving van lichtere naar zwaardere varianten

- Er is 5% minder verkeer richting sector 2 gerealiseerd (richting Oost-Europa, Midden-Oosten, Azië en Australië)

Baangebruik

1. Kaagbaan Onderhoud

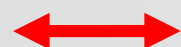
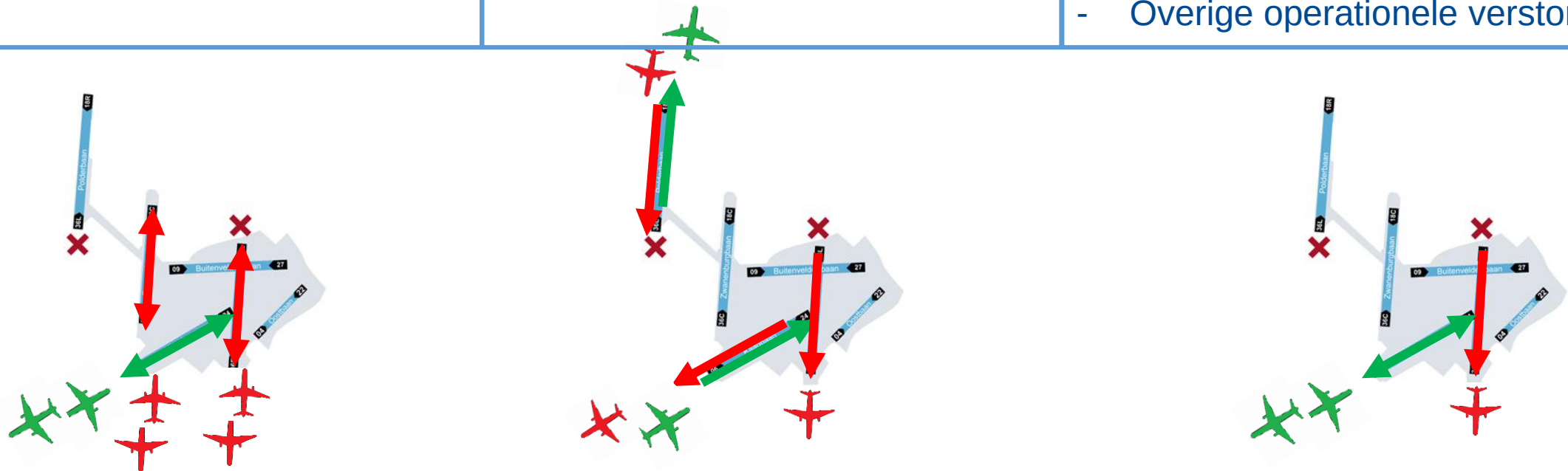
10 weken groot Onderhoud op de Kaagbaan met aansluitend veegregime in de nacht.

2. Bovengemiddelde zuiderwind

vaker zuiderwind dan gemiddeld over 45 jaar meteodata meegenomen in de prognose.

3. Operationele Omstandigheden

- Wijziging in zichtlimieten tijdens convergerend baangebruik.
- Regulier onderhoud
- Overige operationele verstoringen



Baangebruik

1. Kaagbaan Onderhoud

10 weken groot Onderhoud op de Kaagbaan met aansluitend veegregime in de nacht.

2. Bovengemiddelde zuiderwind

vaker zuiderwind dan gemiddeld over 45 jaar meteodata meegenomen in de prognose.

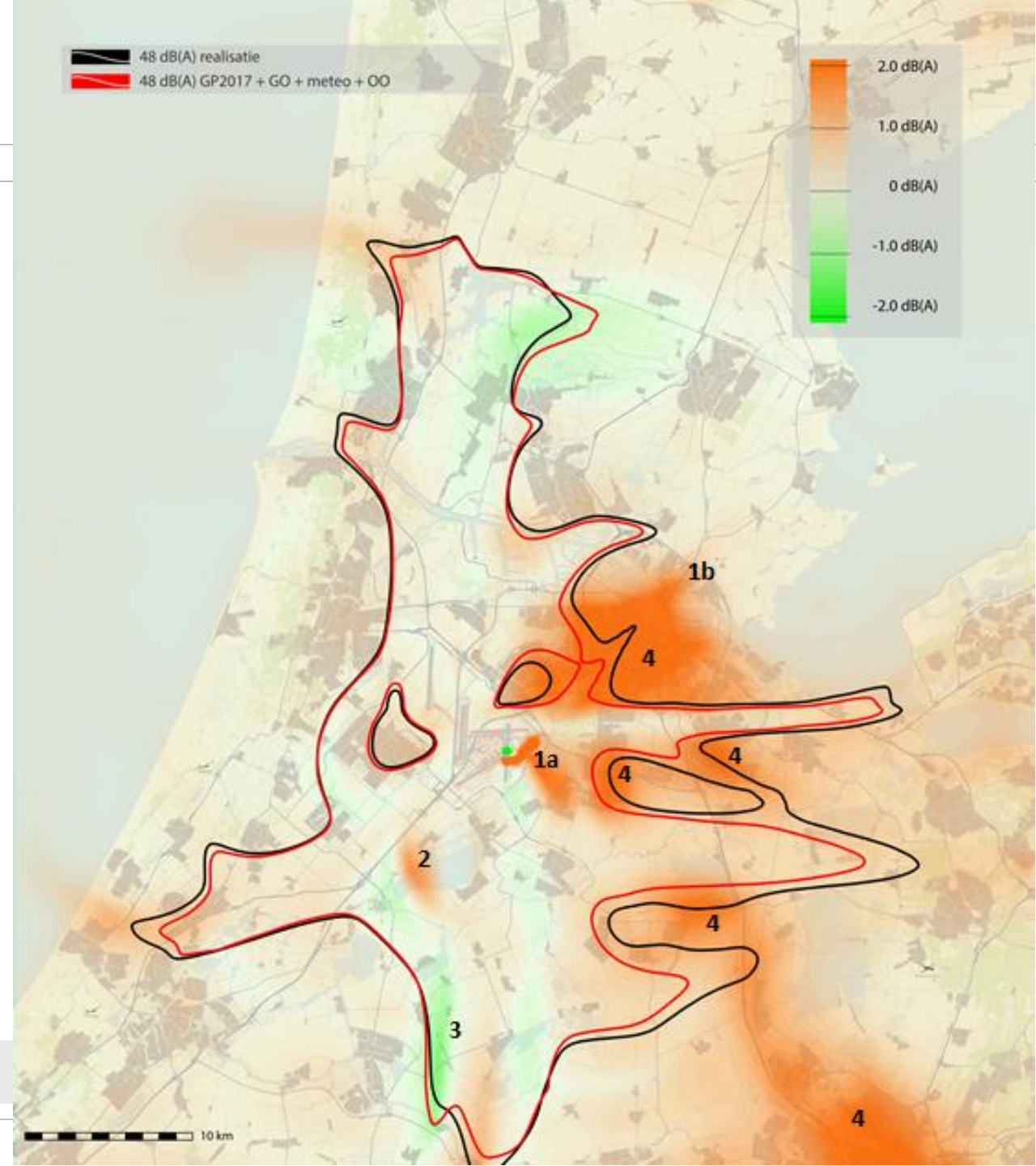
3. Operationele Omstandigheden

- Wijziging in zichtlimieten tijdens convergerend baangebruik.
- Regulier onderhoud
- Overige operationele verstoringen

- Na correctie voor deze oorzaken komt de prognose van het baangebruik overeen met de realisatie.

Overige effecten

1. Klein zakelijk verkeer
2. Microklimaat Leimuiden
3. Procedure parallel naderen Zwanenburg-
en Aalsmeerbaan
4. Politiehelikopter





2. Verbeterpotentieel Gebruiksprognose

Verbeterpotentieel gebruiksproggnose

■ Verkeersprognose

Voor gebruiksproggnose 2019 zal de vlootverdeling en sectorisatie nader worden bekeken.

■ Groot onderhoud

Voor gebruiksproggnose 2018 is een inschatting van het baangebruik inclusief het groot onderhoud gemaakt.

■ Politiehelikopter

Een aandachtspunt is het aandeel van de politiehelikopter in de geluidbelasting.

■ Doc29

In gebruiksproggnose 2019 zal een berekening met Doc29 worden gemaakt.



Evaluatie Gebruiksprognose 2017

Regioforum 9 maart 2018