

Ministerie van Infrastructuur & Milieu
t.a.v. staatssecretaris Mevrouw S.A.M. Dijksma
Postbus 20904
2500 EX DEN HAAG

Uw ref.

-

Onze ref.

ORS 17.068

Datum

12 juni 2017

Betreft: Nachtelijke naderingsroute Polderbaan Artip2C

Geachte Staatssecretaris,

Op 28 mei 2015 heeft LVNL om veiligheidsredenen de nachtelijke naderingsroute op de Polderbaan Artip2C buiten gebruik gesteld. Het sluiten van Artip2C was de snelste mogelijkheid om mogelijke veiligheidsproblemen te voorkomen.

Het gevolg van de sluiting is dat al het verkeer uit het oosten via de langere route Artip3B wordt afgehandeld. Dit heeft voor airlines geleid tot een hoger brandstofverbruik, hogere emissies, een langere vliegduur en -afstand. In de omgeving aan de noordwestkant van de Polderbaan heeft het geleid tot een toegenomen nachtelijk verkeersvolume. Dit is ook terug te zien in een significante stijging van het aantal klagers respectievelijk klachten in dit gebied sindsdien.

In de ORS is in mei 2015 afgesproken dat er zo spoedig mogelijk een alternatief voor de Artip2C wordt uitgewerkt en gepresenteerd door LVNL. LVNL werkt nu aan een structurele oplossing waarin de verkorte route weer veilig kan worden geopend. Deze heropening wordt op korte termijn echter niet voorzien. Voor de structurele oplossing is een systeemaanpassing noodzakelijk. De implementatie duurt op basis van de inschatting van LVNL nog meerdere jaren.

Tegen deze achtergrond is gezocht naar een tijdelijke oplossing waarbij het naderend verkeer uit het oosten zoveel mogelijk op dezelfde wijze wordt afgehandeld als in het Artip2C model. Doelstelling van het alternatief is dat het landend verkeer op een veilige wijze kan landen en dat de ontstane negatieve effecten van de getroffen veiligheidsmaatregel zoveel als mogelijk worden weggenomen. Het ontwerp van deze tijdelijke oplossing is onderwerp van herhaald overleg tussen de ORS-partijen geweest, en is in een aantal bijeenkomsten ook besproken met de regionale vertegenwoordigers van de ORS-leden.

Kern van het voorliggende voorstel is:

1. Naderingen uit het oosten zowel als uit het westen worden uitgevoerd door middel van tactical CDA's, dat wil zeggen dat de vaste naderingsroutes worden verlaten.
2. Er is namens de vliegtuigmaatschappijen een schriftelijke garantie c.q. resultaatsverplichting afgegeven om minimaal 85% van deze naderingen als een CDA uit te voeren (Brief KLM d.d. 10 april 2017 en brief LVNL d.d. 18 april 2017).
3. De effecten zijn op een transparante wijze in kaart gebracht en samenhangend beschreven als basis voor de omgevingscommunicatie (Notitie LVNL d.d. 20 februari 2017).
4. Ten opzichte van de nu in uitvoering zijnde tijdelijke vliegprocedure ontstaan er per saldo minder ernstig gehinderden.
5. Het nadeel van het voorstel is dat er nieuwe ernstig gehinderden ontstaan in gebieden die tot nu toe geen hinder ondervonden.
6. Voor de luchtvaartmaatschappijen betekent dit nieuwe voorstel dat er een einde komt aan het omvliegen van het oostelijk verkeer met het daarmee gepaard gaande extra brandstofgebruik en extra emissie uitstoot.

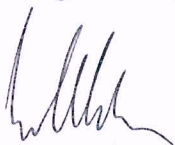
Gegeven de aard van de te nemen maatregelen is er geen sprake van een wettelijk vereiste instemming of adviesplicht van de ORS. Het is duidelijk dat het Rijk hier uitsluitend beslissingsbevoegd is. Dat neemt niet weg dat er waardering is voor de wijze waarop de sectorpartijen in deze kwestie de tijd hebben genomen om de omgevingspartijen te informeren en verbeteringen aan te brengen in hun voorstel zodat deze operationele maatregel per saldo minder gehinderden oplevert. Wel blijft bij omgevingspartijen het bezwaar bestaan dat er sprake is van een verplaatsing van overlast en dat zij daarom hun steun aan dit voorstel niet kunnen geven. Meer uitgebreid verwijs ik u naar de brief van de BRS van 16 maart 2017, waarvan u een afschrift heeft ontvangen.

Met respectering van ieders taken en verantwoordelijkheden wil ik u, gehoord hebbend de uitvoerige beraadslagingen van de ORS-partijen, de volgende aanbevelingen doen bij uw overwegingen voor het treffen van maatregelen voor de onderhavige kwestie:

- Al het nodige te doen om een structurele oplossing te bevorderen;
- Mocht u overgaan tot goedkeuring van de voorgestelde tijdelijke maatregel de effecten in de omgeving daarvan zorgvuldig te monitoren en te rapporteren aan de ORS. Daarbij wordt met name aandacht gevraagd voor het gebied ten oosten van de Polderbaan dat eerst met een vaste route werd overvlogen. En voor het gebied nabij Castricum waar het aantal vliegbewegingen sterk wordt gereduceerd, maar waar de vaste route wordt losgelaten.

Ik vertrouw er op u hiermee van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,



Hans Alders