Gebruiksprognose 2017

Michael Arntzen

30 september 2016

Schiphol Group

Doel van de gebruiksprognose

Informeren over het verwachte baan- en routegebruik en de bijbehorende milieueffecten (in het bijzonder de geluidbelasting)

Vaststellen of het verwachte vliegverkeer kan worden afgehandeld binnen de wettelijke milieu grenzen

Inhoudsopgave

- *Verkeersverwachting*
- Milieueffecten
- Baanonderhoud

Verkeersprognose

Periode	Landingen	Starts	Totaal
Dag (07:00-19:00)	173.300	183.600	356.900
Avond (19:00-23:00)	52.200	51.300	103.500
Nacht (23:00-06:00)	11.300	6.100	17.400
Vroege ochtend (06:00-07:00)	9.200	5.100	14.300
			492.100

- **Marktvraag van 492.100 vluchten, 31.600 in de nachtperiode**

Standpunt sector: recht op norm 32.000 nachtvluchten. In ORS toegelicht, definitief akkoord nog niet bereikt. Dit wordt in samenhang toekomstbestendig ORS besproken.

Vooruitblik periode 2018-2020

- **Tot en met 2020 plafond van 500.000**

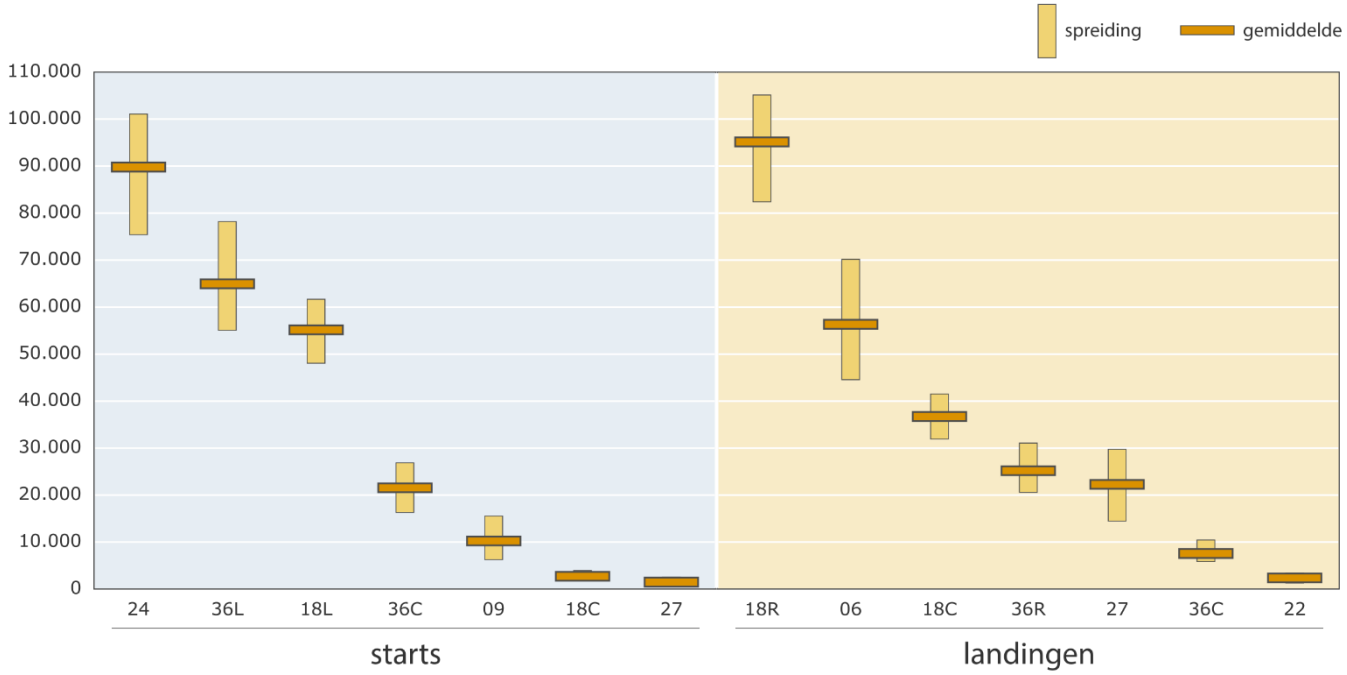
GP2017: 492.100, zit dichtbij

Resterende capaciteit is beperkt, groei vlakt af

De capaciteitsdeclaratie wordt hierop aangepast

- **Groei van passagiersstromen wordt opgevangen door inzet grotere vliegtuigen**

Verwacht baangebruik (etmaal)



Inhoudsopgave

- Verkeersverwachting
- *Milieueffecten*
- Baanonderhoud

Gelijkwaardigheidscriteria

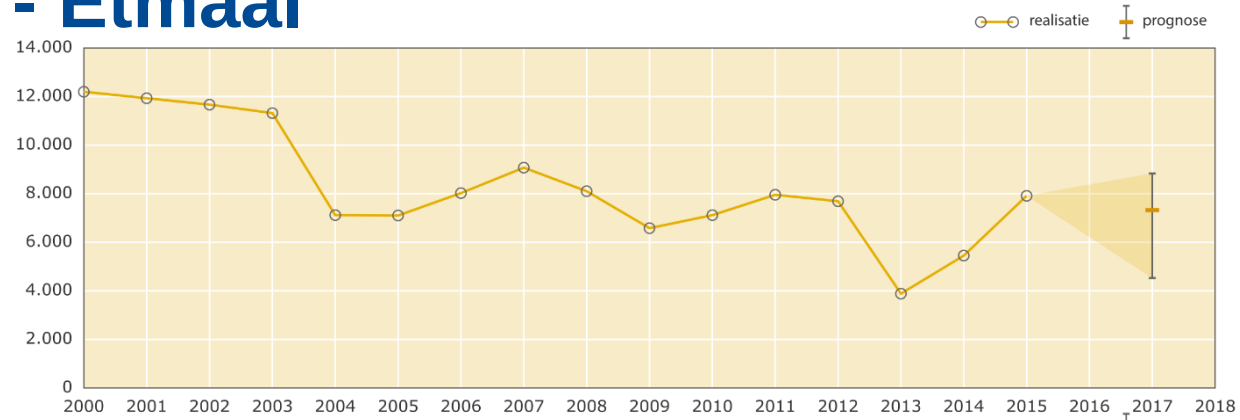
- **De gelijkwaardigheids-criteria (GWC) blijven binnen de wettelijke normen**

GWC - Geluid	Norm	Prognose
Woningen in 58 Lden	12.200	9.800
Ernstig gehinderden in 48 Lden	180.000	131.500
Woningen in 48 Lnight	11.100	6.400
Ernstig slaapverstoorden in 40 Lnight	49.500	19.500
GWC - Emissies	**Norm**	**Prognose**
CO	73,1	48,9
NOX	74,6	62,7
VOS	15,6	6,2
SO_2	2,1	1,7
PM_{10}	2,5	1,7
GWC – Externe Veiligheid	**Norm**	**Prognose**
Woningen in 10^{-6} risico contour	3.300	1.000

Geluideffecten - Etmaal

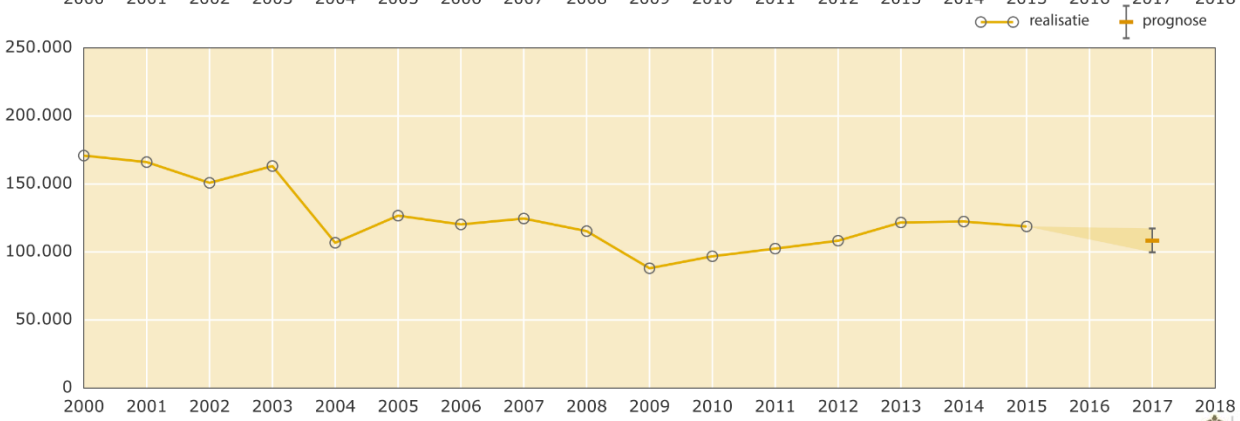
- **Woningen**

  58 Lden



- **Gehinderden**

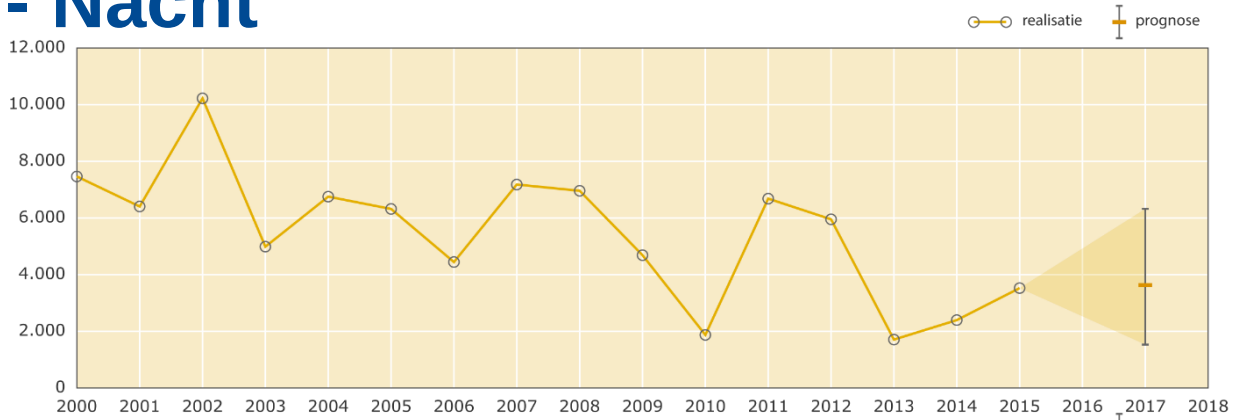
  48 Lden



Geluideffecten - Nacht

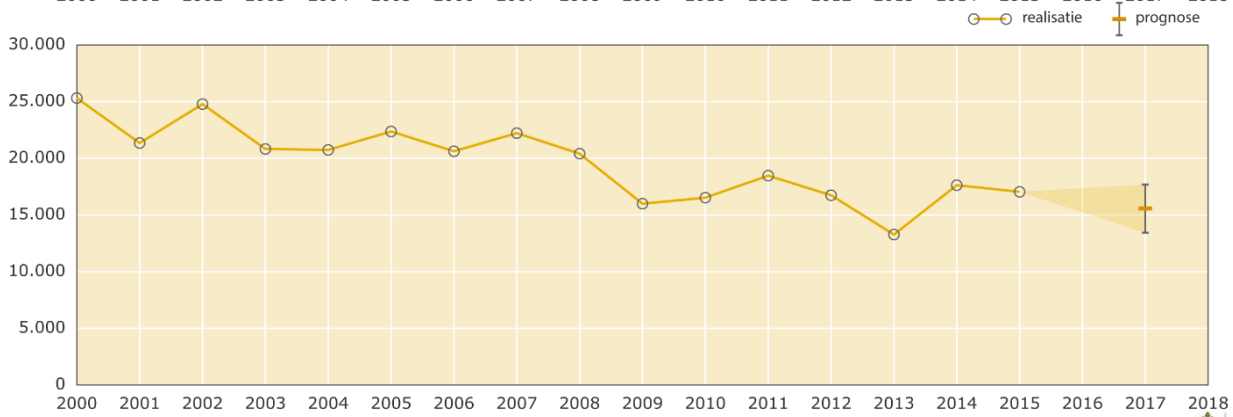
- **Woningen**

  48 Lnight



- **Slaapverstoorden**

  40 Lnight



Inhoudsopgave

- **Verkeersverwachting**
- **Milieueffecten**
- ***Baanonderhoud***

Groot onderhoud

- Groot onderhoud voor de Kaagbaan
- Grote delen van het asfalt moeten vervangen worden (oneffenheden)
- Baanverlichting wordt vervangen
- Huidige *concept* planning geeft een periode van eind maart t/m mei 2017 aan

Dank u voor uw aandacht, zijn er nog vragen?

Schiphol Group