

## Regioforum 30 september 2016 – Agendapunt 7.b

Voorstel herijking kader plaatsing NOMOS-meetposten - Aangenomen op 30-9-2016

**Doel notitie:** Verzoek om instemming leden Regioforum met plaatsing van een (tijdelijke) NOMOS-meetpost in Burgerveen en binnen het kader voor de prioritering van plaatsing van meetposten ruimte te reserveren voor het plaatsen van mobiele meetposten.

### A. Aanleiding notitie

Aanleiding voor deze notitie is de behoefte een (tijdelijke) NOMOS-meetpost te kunnen plaatsen in Burgerveen voor het experiment met de routeoptimalisatie van de AND/ARN/LEK/LOP-vertrekroute vanaf de Kaagbaan (24).

### B. Achtergrond plaatsing NOMOS-meetposten

In 2008 heeft de Alderstafel Schiphol geadviseerd over de toekomst van Schiphol en de regio voor de middellange termijn (tot en met 2020). Bij dit advies was onder meer het convenant Hinderbeperking bijgesloten. In artikel 19 van dat convenant is de CROS gevraagd te adviseren over objectieve criteria voor de prioritering van plaatsing van NOMOS-meetposten:

Artikel uit het Convenant Hinderbeperking uit 2008:

*19.1 Op basis van factsheet 35 in bijlage B bij dit convenant stelt Schiphol objectieve criteria vast voor de prioritering van de plaatsing van nieuwe NOMOS meetposten. Schiphol legt deze criteria ter advisering voor aan CROS.*

Op 17 februari 2011 heeft de CROS geadviseerd om de criteria, zoals voorgesteld door de *subwerkgroep NOMOS* en opgenomen in bijlage 1, voortaan te hanteren bij de toewijzing van NOMOS-meetposten. De voorzitter van de CROS heeft Schiphol hierover geïnformeerd op 8 maart 2011.

### C. Voorstel voor plaatsing (tijdelijke) NOMOS-meetpost in Burgerveen

Tot op heden heeft Schiphol jaarlijks één of twee NOMOS-meetposten toegewezen op basis van aanvragen hiertoe van gemeente uit de Schipholregio. Hierbij heeft Schiphol iedere aanvraag op de objectieve criteria getoetst. Indien nodig heeft Schiphol een afweging gemaakt tussen aanvragen als het aantal geldige aanvragen voor een NOMOS-post meer dan twee betrof. Schiphol heeft ieder jaar in de plenaire vergadering van het Regioforum (en daarvoor de CROS) van de Omgevingsraad Schiphol (hierna de ORS) de beslissing over de toekenning van de NOMOS-meetposten onderbouwd toegelicht.

Eén van de criteria betreft het “meten voor ondersteuning van een experiment/proef”:

#### *H. Meten voor ondersteuning van een experiment/proef*

*In het geval van een experiment kan een gemeente ook een aanvraag doen voor een tijdelijke (mobiele) geluidmeetpost. Als de partijen betrokken bij een dergelijk experiment de aanvraag ondersteunen, zal door Schiphol prioriteit worden geven aan deze aanvraag. Daarbij moet worden opgemerkt dat er een beperkt aantal mobiele meetposten beschikbaar is.*

Gelet op het feit dat de voorganger van het College van Advies, de Alderstafel Schiphol, op 11 december 2014 prioriteit heeft gesteld aan onderzoek naar routeoptimalisatie in het microklimaat Leimuider, het Regioforum op 6 februari 2016 het experiment met de routeoptimalisatie in het microklimaat Leimuider heeft goedgekeurd en gelet op de informatiebehoefte vanuit het ORS-bewonerscluster Kaagbaan is het voorstel als volgt:

## **Regioforum 30 september 2016 – Agendapunt 7.b**

*Voorstel herijking kader plaatsing NOMOS-meetposten - Aangenomen op 30-9-2016*

**Een mobiele NOMOS-meetpost voor de duur van twee maanden indien dit voldoende betrouwbare data oplevert (met de mogelijkheid van een eenmalige verlenging) te plaatsen in Burgerveen voor de monitoring van het experiment met de routeoptimalisatie.**

Voor de monitoring van het experiment kunnen naast de tijdelijke meetpost in Burgerveen de meetgegevens van de reeds aanwezige vaste meetposten in Nieuw Vennep, Leimuiden, Kudelstaart en Rijsenhout worden gebruikt. De meetgegevens dienen ter informatie bij de monitoring van het experiment. De meetgegevens worden door Schiphol aangeleverd. De wijze waarop meetgegevens verder worden geanalyseerd is onderdeel van het ORS-experiment en wordt in overleg met de partijen in de klankbordgroep microklimaat Leimuiden verder uitgewerkt. Besluitvorming over de invoering van het experiment vindt plaats op basis van de wettelijk voorgeschreven geluidberekeningen; de informatie uit de meetgegevens kan daarbij als ondersteunende beslisinformatie dienen.

Vanwege het feit dat hiermee reeds één van de twee NOMOS-meetposten vergeven is die Schiphol in 2017 maximaal zou kunnen toekennen, en om te waarborgen dat een tweede (tijdelijke) NOMOS-meetpost geplaatst eventueel kan worden in het geval van een experiment/proef, wordt voorgesteld de ruimte voor aanvragen van een eventuele tweede meetpost in 2017 niet open te stellen, maar te reserveren voor het geval de ORS het wenselijk acht om ten behoeve van een experiment (of een andere aanleiding) een mobiele meetpost in te zetten.

### **D. Stroomlijning informatievoorziening**

In het kader van stroomlijning informatievoorziening zal in overleg van partijen nog een nadere integrale afweging plaatsvinden over de wenselijkheid van verdere uitbreiding van het meetnet van vaste meetposten en/of inzet op mobiele meetposten.

## **ARTIKEL 19.1: Criteria nieuwe meetpunten**

### **1. Doel**

In deze notitie staat een voorstel tot uitwerking van het artikel 19.1 uit het Aldersconvenant hinderbeperking en ontwikkeling Schiphol middellange termijn.

### **2. Artikel Aldersconvenant**

19.1	Op basis van factsheet 35 in bijlage B bij dit convenant stelt Schiphol objectieve criteria vast voor de prioritering van de plaatsing van nieuwe NOMOS meetposten. Schiphol legt deze criteria ter advisering voor aan CROS.
------	---

### **Factsheet 35**

Criteria ter afweging verzoek nieuwe meetpost. In willekeurige volgorde zou gekozen kunnen worden voor (een of meerdere van) de volgende criteria:

- De dekking van het gebied m.b.t. meetposten. (verdeling over omgeving)
- De geluidsbelasting / aantal vliegtuigbewegingen van het gebied op jaarbasis.
- Hoe liggen de routes van het vliegverkeer (starten, landen en bijv. "glijvluchten" )
- Aantal inwoners binnen x km. van de voorgestelde locatie.
- Berekend aantal ernstig gehinderden binnen x km. van de voorgestelde locatie.
- Of er een geschikte locatie voorhanden is, inclusief benodigde vergunningen. Het vinden van een locatie is vaak een moeizaam proces.
- Kosten A.A.S., eenmalige investering en de exploitatie (incl. NOMOSonline)
- Gaat het om een tijdelijke of een permanente meetpost?
- Wat is de motivatie van de aanvragende gemeente?

### **3. Uitwerking**

Sinds het geluidsmetsysteem NOMOS in werking is, krijgt Schiphol regelmatig aanvragen voor het plaatsen van nieuwe vaste en/of tijdelijke meetposten.

Het doel van het plaatsen van een meetpost is het genereren van informatie over geluidsniveaus op een specifieke plaats in de omgeving van Schiphol. Met deze informatie kunnen omwonenden en bestuurders worden geïnformeerd over de geluidsniveaus in hun woonplaats en/of werkplaats.

Hieronder staat een aantal criteria dat Schiphol toepast voor het beoordelen van de aanvragen. De criteria zorgen voor een prioritering indien er sprake is van meerdere aanvragen, maar kunnen ook worden gebruikt voor de afweging voor het wel of niet plaatsen van een meetpost indien er maar één aanvraag is ingediend.

## **Regioforum 30 september 2016 – Agendapunt 7.b**

*Voorstel herijking kader plaatsing NOMOS-meetposten - Aangenomen op 30-9-2016*

Na goedkeuring van dit voorstel stellen Schiphol en het secretariaat van de CROS gezamenlijk een korte notitie op om deze criteria aan de leden van de CROS ter advisering voor te leggen. Na accordering door CROS, zal Schiphol zijn afweging voor plaatsing van een meetpost voortaan met behulp van deze criteria doen.

Hieronder staat het proces van het aanvragen van een meetpost en de voorgestelde criteria van de werkgroep die Schiphol zal hanteren om een prioriteren te geven aan de aanvragen.

### **A. Proces aanvraag meetpost**

Hieronder volgt een proces beschrijving voor de aanvraag van een NOMOS geluidmeetpost.

#### 1. Informatie over plaatsing NOMOS meetpunten

Gemeenten die geïnteresseerd zijn in het plaatsen van een geluidmeetpost kunnen bij Schiphol informatie inwinnen over de aanvraag van een geluidmeetpost en over de haalbaarheid van de eventuele aanvraag. In deze informatieronde kan er aan Schiphol advies worden gevraagd ten aanzien van een geschikte locatie voor een meetpost. Schiphol kan ook aangeven of de gemeente baat heeft bij een tijdelijke of een permanente geluidmeetpost. Randvoorwaarde voor het plaatsen van een mobiele geluidmeetpost is de beschikbaarheid van een mobiele geluidmeetpost, want er zijn een beperkt aantal mobiele meetposten beschikbaar.

#### 2. Formele aanvraag

De gemeenten moeten een formele aanvraag indienen bij Schiphol. De aanvraag moet zoveel mogelijk informatie beschrijven welke aansluit bij de criteria die hieronder staan.

#### 3. Beoordeling aanvraag geluidmeetpost

Schiphol beoordeelt de aanvraag aan de hand van de hieronder geformuleerde criteria. Op basis van de criteria kan Schiphol een aanvraag het toewijzen of afwijzen. In het geval van afwijzing is het aan de gemeente om de aanvraag aan te passen zodat deze wel aansluit op de gestelde criteria.

#### 4. Schiphol informeert de CROS

Schiphol informeert de gemeente en ook de CROS over toewijzingen en eventueel afwijzingen van de aanvragen van een geluidmeetpost. Schiphol licht de genomen beslissing(en) toe op basis van de hieronder gestelde criteria.

### **B. Criteria plaatsing geluidmeetposten**

***A. De motivatie van de gemeente voor het aanvragen van een geluidmeetpost.***

De gemeente moet een helder gemotiveerde aanvraag doen met daarin i.e.g.:

- de achterliggende reden van de aanvraag,
- een voorstel in welk gebied de geluidmeetpost geplaatst zou moeten worden,
- één of meerdere locaties voor plaatsing (die voldoen aan de fysieke geschiktheidseisen AAS),
- inzicht in het vergunningentraject en de toezegging van de gemeente dit voorspoedig te laten verlopen.
- toelichting van gemeente waarvoor en hoe de meetresultaten gebruikt zullen worden.

Gezien het belang van de medewerking van de gemeente bij de plaatsing van een meetpost (vergunningentraject, locatiebepaling, evt. financiële bijdrage) kan alleen een gemeente een aanvraag indienen en niet bijvoorbeeld een dorps- of wijkraad.

***B. Mate waarin de aangegeven locatie van de geluidmeetpost wordt overvlogen.***

Het doel van de geluidmeetpost is het verzamelen van meetgegevens van vliegtuiggeluid in gebieden die structureel worden overvlogen. Op basis van vliegroutes en het gebruik daarvan kan bepaald worden of een gebied frequent wordt overvlogen. Bij beoordeling van een aanvraag wordt de voorkeur gegeven aan een gebied dat onder één of meerdere vliegroutes ligt.

***C. Mate van geluidbelasting van de aangegeven locatie van de geluidmeetpost.***

Dichtbij de luchthaven zijn hogere waarden te meten dan verder weg van Schiphol. Als de locatie van de aangevraagde geluidmeetpost buiten de 48 Lden contour ligt zal er door Schiphol meer aandacht worden besteed aan het beoordelen van de relevantie van meten in het aangewezen gebied. De voorkeur gaat uit naar gebieden waar relevante geluidsniveaus te meten zijn.

***D. Mate van bevolkingsdichtheid van de aangegeven locatie van de geluidmeetpost.***

De metingen van de geluidmeetpost zijn bedoeld voor informatievoorziening aan de omwonenden van Schiphol. Omwonenden kunnen de meetgegevens bijvoorbeeld gebruiken om deze te spiegelen aan hun eigen waarneming. Om in dergelijke behoefte te voorzien is het plaatsen van een geluidmeetpost in bevolkt gebied evident. In de toewijzing van een geluidmeetpost heeft een geluidmeetpost die aangevraagd wordt voor plaatsing in een woonwijk de voorkeur boven een plek die buiten de agglomeratie ligt.

***E. De fysiek geschiktheid van de aangegeven locatie van de geluidmeetpost.***

## **Regioforum 30 september 2016 – Agendapunt 7.b**

*Voorstel herijking kader plaatsing NOMOS-meetposten - Aangenomen op 30-9-2016*

De locatie waar een geluidmeetpost wordt geplaatst moet voldoen aan een aantal technische voorwaarden. Schiphol heeft een lijst met voorwaarden. Deze lijst is toegevoegd als bijlage aan dit document.<sup>1</sup>

### ***F. Aantallen geregistreerde klachten vanuit het betreffende gebied.***

Geluidmeten in een gebied waar er veel klachten vandaan komen of waar zich een plotselinge belangwekkende stijging voordoet in het aantal klachten heeft de voorkeur boven een gebied waar er weinig tot geen klachten vandaan komen.

### ***G. Spreiding geluidmeetposten***

Als meetposten te dicht bij elkaar worden geplaatst (minder dan 2 kilometer) dan wordt er nagenoeg hetzelfde gemeten. Het is daarom nuttig om geluidmeetposten te spreiden over verschillende woonkernen met een afdoende afstand van elkaar (minstens 2 km). Bij het beoordelen van een aanvraag gaat de voorkeur uit naar een aanvraag die een gelijkmatig spreiding van de meetposten bevordert.

### ***H. Meten voor ondersteuning van een experiment/proef***

In het geval van een experiment kan een gemeente ook een aanvraag doen voor een tijdelijke (mobiele) geluidmeetpost. Als de partijen betrokken bij een dergelijk experiment de aanvraag ondersteunen, zal door Schiphol prioriteit worden geven aan deze aanvraag. Daarbij moet worden opgemerkt dat er een beperkt aantal mobiele meetposten beschikbaar is.

## **4. Planning**

Volgens artikel 19.2 van het Aldersconvenant moeten de criteria waar Schiphol op toetst worden voorgelegd aan de CROS ter advisering. De (sub)werkgroep stelt voor om op 17 februari 2011 de bovenstaande criteria voor te leggen aan de plenaire vergadering van de CROS met verzoek om instemming met het voorstel.

## **5. Kosten**

Los van de hiervoor genoemde criteria kunnen kosten ook een rol spelen bij de afweging bij het plaatsen van een nieuwe meetpost. Zowel aan het plaatsen van een meetpost als aan het jaarlijkse onderhoud zijn immers kosten verbonden. Deze kosten worden gedragen door Schiphol, dat tot dusver jaarlijks budget vrijmaakt voor één of twee meetposten. De luchtvaartmaatschappijen betalen hier indirect aan mee.

In het kader van de bredere financiële afweging over de hinderbeperkende maatregelen, die op dit moment plaatsvindt aan de Tafel van Alders, kunnen hier mogelijk in de nabije toekomst nadere afspraken over worden gemaakt.

---

<sup>1</sup> Zie bijlage: Overzicht eisen aan een geluidmeetlocatie.