

Kaders plan van aanpak kwantitatief hinderbelevingsonderzoek
Regioforum 30 september 2016

A. BESLUITVORMING KADERS KWANTITATIEF HINDERBELEVINGSONDERZOEK

Besluitvorming Regioforum over de aanpak voor het kwantitatieve hinderbelevingsonderzoek. In het jaarplan 2016 van de Omgevingsraad Schiphol staat hierover het volgende vermeld:

Conform afspraak zal het representatieve, kwantitatieve onderzoek naar de waardering van de leefomgeving in de regio Schiphol periodiek herhaald worden. Dat onderzoek wordt begeleid door een werkgroep van de Omgevingsraad Schiphol waaraan vertegenwoordigers van de delegaties deelnemen en dient, voor zover mogelijk, te worden uitgevoerd volgens dezelfde uitgangspunten, zodat de onderzoeksresultaten met elkaar vergeleken kunnen worden.

B. SAMENSTELLING BEGELEIDENDE WERKGROEP

Via de e-mail is afgestemd wie namens de delegaties zal deelnemen aan de begeleidende werkgroep. Het betreft de volgende vertegenwoordigers:

Bestuurders: Ine Kuipers
Bewoners: Ciska Spikker
Sector: Michael Arntzen
Ministerie: Naima Khabazi-Boutachekourt
Secretariaat: Daniëlle Meiboom en Lisette Sinkeler

C. PLANNING

Het veldwerk, het telefonische interview, is tijdens het eerste kwantitatieve hinderbelevingsonderzoek uitgevoerd van 24 januari 2013 t/m 19 februari 2013. Idealiter vindt het veldwerk voor dit tweede hinderbelevingsonderzoek daarom plaats vanaf de vierde week van januari 2017 t/m de derde week van februari. Om het veldwerk in dezelfde periode uit te kunnen voeren wordt de volgende planning voorgesteld:

| | |
|-----------|---|
| Vóór 14-9 | Schriftelijk afstemmen kaders plan van aanpak |
| 14-9-16 | Kaders plan van aanpak bespreken in delegatieoverleg |
| 16-9-16 | Stukken versturen voor Regioforum |
| 30-9-16 | Besluitvorming Regioforum over kaders plan van aanpak ¹ |
| n.t.b. | 1 ^e vergadering werkgroep: Vaststellen gedetailleerd plan van aanpak + vragenlijst |
| 23-1-17 | Start veldwerk |
| 13-2-17 | Verwerking veldwerk |
| n.t.b. | 2 ^e bijeenkomst werkgroep: Conceptanalyse + -rapportage |
| 6-3-17 | Oplevering definitieve rapportage |

D. KWANTITATIEF HINDERBELEVINGSONDERZOEK: KADERS PLAN OP HOOFDLIJNEN

De totstandkoming van de kaders, het gedetailleerde plan van aanpak en de vragenlijst wordt met de werkgroepleden uitgewerkt. Hierbij is de dringende aanbeveling dat de kaders en de vragenlijst zoveel mogelijk hetzelfde blijven zodat de onderzoeksresultaten van het vorige en het aanstaande kwantitatieve hinderbelevingsonderzoek met elkaar te vergelijken zijn. De kaders betreffen:

Doel kwantitatief onderzoek

Het doel van het kwantitatieve onderzoek kent twee elementen:

- 1) Neutrale peiling van hinderbeleving in de omgeving

¹ Wachten tot het Regioforum van 25 november 2016 voor de goedkeuring van het Regioforum voor het plan van aanpak geeft een te krappe voorbereidingstijd van het veldwerk in januari/februari 2017.

Kaders plan van aanpak kwantitatief hinderbelevingsonderzoek

Regioforum 30 september 2016

2) Profiel kunnen maken van mensen die hinder ervaren

Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied wordt gebaseerd op de geluidbelasting, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen binnengebied (58 Lden) en buitengebied (48 Lden, excl. 58 Lden). Uitgangspunten hierbij zijn:

- Respondenten moeten representatief zijn
 - De resultaten per subgroep moeten te extrapoleren zijn naar dezelfde groepen in andere gebieden (zoals bijvoorbeeld een groep mannen van 40-60 jaar in 58 Lden in de gemeente Haarlemmermeer vergeleken kan worden met dezelfde groep in de gemeente Aalsmeer).
- Gebied moet representatief zijn
 - Het kwantitatieve onderzoek is bedoeld om een meting te doen van de ervaren hinder in het gebied. Dat betekent dat het onderzoeksgebied niet enkel moet concentreren op de gebieden waar het percentage EGH het hoogst is, maar een afspiegeling moet zijn van het geheel.
- Detaillering dient op postcodeniveau te gebeuren (cijfers en letters).

Meetmoment

Het veldwerk, het telefonische interview, is tijdens het eerste kwantitatieve hinderbelevingsonderzoek uitgevoerd van 24 januari 2013 t/m 19 februari 2013. Idealiter vindt het veldwerk voor dit tweede hinderbelevingsonderzoek daarom plaats vanaf de vierde week van januari 2017 t/m de derde week van februari. Hiermee worden eveneens vakantieperioden en perioden met baanonderhoud vermeden. De afspraak is dat gedurende de veldwerkperiode rekening wordt gehouden met (on)gepland baanonderhoud en weersomstandigheden. Als Schiphol bijvoorbeeld door sneeuw enkele dagen dicht zou zijn zal het veldwerk in die dagen opgeschort worden.

Methode van onderzoek

Het onderzoek vindt telefonisch plaats vanwege het grote bereik en de grip vanuit het onderzoeksbureau op de kwaliteit van het vraaggesprek. Er wordt zowel van mobiele telefoonnummers als huistelefoonnummers gebruikgemaakt.

Omvang van de steekproef

Voor een representatieve waarde is de omvang ongeveer $n=1.000$.

Vragenlijst

De vragenlijst van 2013 wordt samen met de werkgroep geactualiseerd. Mogelijk bieden de twee focusgroepen met jongere omwonenden (17-23 jaar) in het kader van de voorbereiding van het ORS-Jongerenforum nog aanleiding tot aanpassing van de vragenlijst.

Subgroepen

Er wordt gezorgd dat subgroepen (te onderscheiden op bijvoorbeeld leeftijd, opleidingsniveau en geslacht) voldoende groot zijn om conclusies over te kunnen trekken.

Communicatie

Om het vraaggesprek met de respondent zo neutraal mogelijk te houden wordt de Omgevingsraad Schiphol als opdrachtgever alleen gemeld indien de respondent daar specifiek naar vraagt én pas na afloop van het gesprek.

E. RESULTATEN

De resultaten worden in een uitgebreide rapportage gevat door Team Vier.