

# VOORSTEL VOOR NADER ONDERZOEK MEER VASTE NADERINGSROUTES AMSTERDAM/SCHIPHOL

Toelichting aan het Regioforum ORS

24 juni 2015



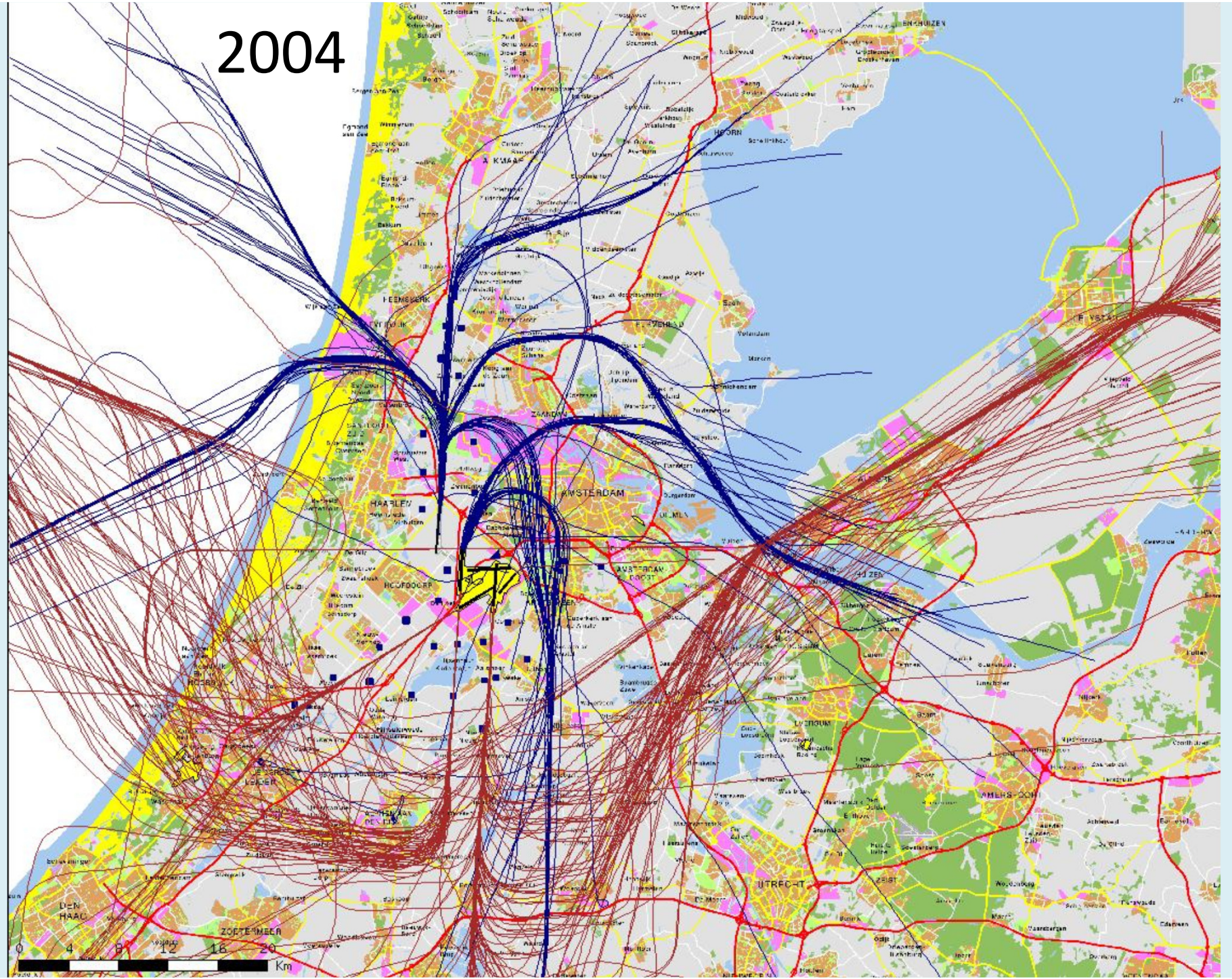
Korte presentatie door Franklin van der Staaij en Sip Koopmans  
(op verzoek van en namens de clustervertegenwoordigers ORS)

# Waar komt het rapport dat nu voorligt vandaan?

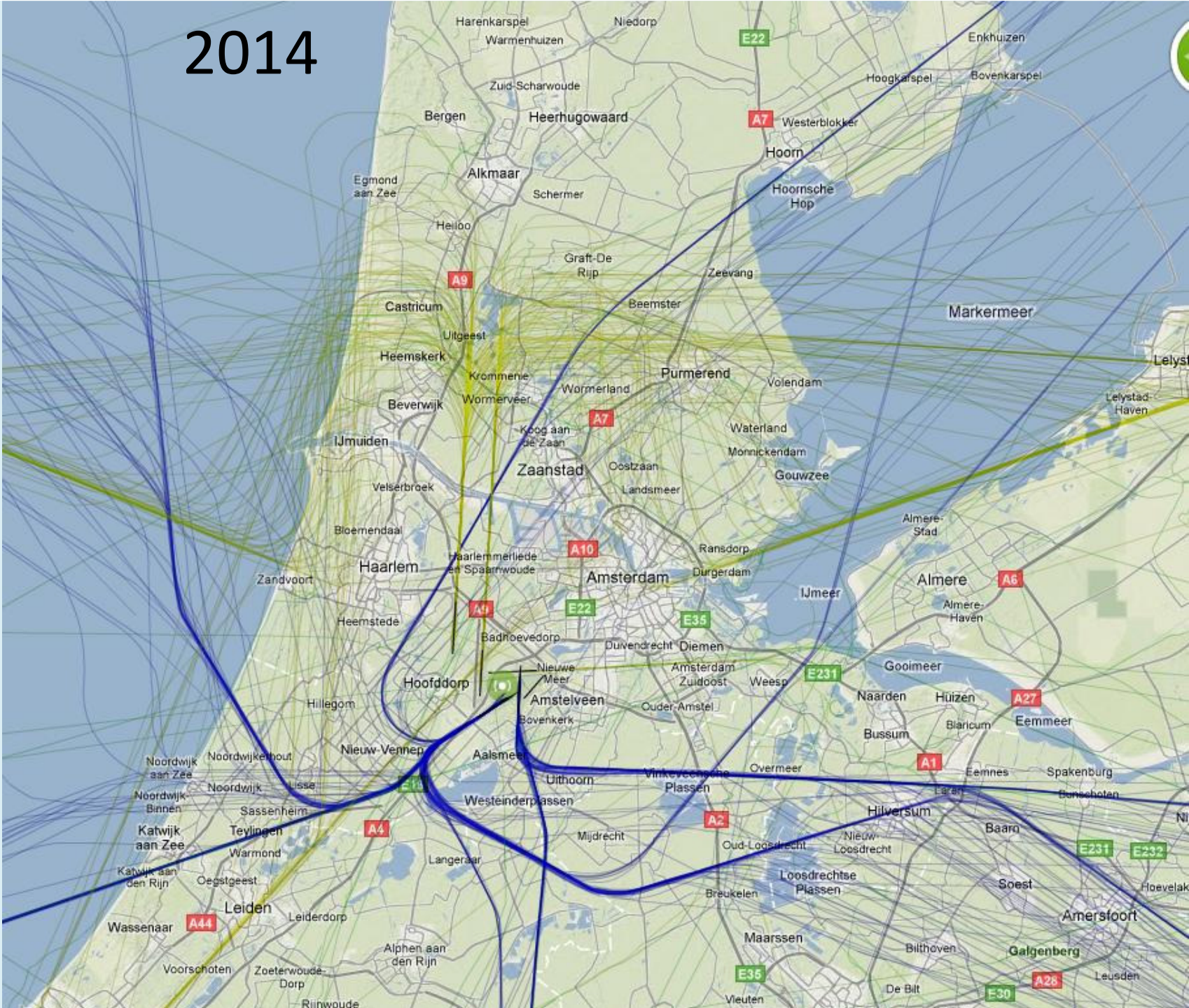
Aanleiding is de onderstaande vraag van bewoners van de gemeente Stichtse Vecht aan hun bewonersvertegenwoordiger CROS:

***“ Kan verkeer naar Schiphol vergelijkbare vaste routes krijgen als verkeer van Schiphol en kan zo de hinder worden beperkt en de structuur en de voorspelbaarheid worden verbeterd?  
Nu lijkt het soms erg ‘verkeersleiderafhankelijk’. ”***

2004



2014



# Aanbod en aanpak

- De oorspronkelijke opstellers (Franklin van der Staaij en Sip Koopmans) hebben de bewoners aangeboden **een vooronderzoek** naar het onderwerp uit te voeren
- Hun insteek: is een diepgaande studie gewenst?
- Hun opzet: vooronderzoek bewust niet beperken tot de gemeente “Stichtse Vecht”, maar om redenen van logica en draagvlak kijken naar bijna alle aankomstroutes\*

\* = uitzonderingen zijn de nachtroutes (liggen vast) en de routes vanaf de vierde Initial Approach Fix (de locatie van deze fix en de routes zijn ons nog niet bekend gesteld omdat zij nog in ontwikkeling zijn)

# De oorspronkelijke opstellers (1)

## **Franklin van der Staaij**

### Voormalige werkring Transavia:

- Copiloot 1981-1989 / Captain 1989-2011
- Instructeur B737 1987-2011
- Examiner B737 1990-2011
- Chef instructeur 1990-1992
- Chef vlieger B737 1992-1994
- Hoofd Flight Operations 1997-1999
- Special Projects Officer 1999-2009
- Technisch vlieger 1986-2011

### Actueel:

Simulator instructeur/examinator B737 en navigatie specialist

# De oorspronkelijke opstellers (2)

## **Sip Koopmans**

Voormalige werkring Luchtverkeersleiding  
Nederland (LVNL):

- Verkeersleider Amsterdam Area Control Centre (1968-1997)
- Hoofd procedureafdeling (1983-1987)
- Adjunct hoofd operationele dienst (1987-1994)
- Lid van de raad van bestuur / operationeel directeur (1994-2001)

Actueel:

Senior consultant bij Airspace Design Solutions

# Doelstelling





# Bevindingen (1)

- Het huidige systeem is nagenoeg conform het jaar van introductie (1972)
- Er zijn met name door de (voorgeschreven) prestaties van navigatieapparatuur zeker mogelijkheden tot verbetering
- In het voorliggende rapport zijn wat eerste ruwe ideeën aangegeven

## Bevindingen (2)

- De oorspronkelijke opstellers vinden diepgaand onderzoek dringend gewenst, zo niet noodzakelijk
- Pas bij diepgaand onderzoek zal duidelijk worden wat er wel of niet kan en waar, maar het saldo zal in vergelijking met de huidige situatie altijd positief zijn
- Externe expertise bij een vervolgonderzoek is dringend gewenst

VRAGEN?

