

Vastgesteld door CROS-plenair	Vastgesteld op 5 april 2013	Auteur CROS-secretariaat	Versie 1.0	Status Definitief
----------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	---------------	----------------------

# **Jaarverslag 2012**

## **Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol**

**Verbindt Schiphol en de regio**

## INHOUDSOPGAVE

---

<b>Voorwoord</b> .....	3
<b>1. OVER DE CROS</b> .....	4
1.1 De Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS).....	4
1.2 De Commissie .....	4
1.3 De betrokken gemeenten per cluster.....	4
1.4 Organisatie.....	5
1.5 Werkgroepen.....	5
1.6 Agendacommissie .....	6
1.7 Werkgroep Gebruiksprognose.....	6
1.9 De SOCROS en haar raad van toezicht.....	7
<b>2. ACTIVITEITEN IN 2012</b> .....	8
2.1 Inleiding .....	8
2.2 Adviezen hinderbeperkende maatregelen .....	8
2.3 Overige activiteiten hinderbeperkende maatregelen .....	8
2.4 Bijzondere werkgroepen.....	9
2.6 Faciliteren van ontmoeting en overleg.....	10
2.7 Communicatie.....	15
<b>3. OMGEVINGSRAAD SCHIPHOL (ORS)</b> .....	17
3.1 Aanleiding en proces .....	17
3.2 Advies Alders en Verheijen .....	17
3.3 Stand van zaken brief kwartiermaker .....	17
<b>4. FINANCIËEL OVERZICHT</b> .....	18
4.1 Jaarrekening 2012 .....	18
4.2 Baten 2012.....	18
4.3 Lasten 2012 .....	18
<b>Bijlage</b> .....	20



## **Voorwoord**

In 2012 heeft de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol met hernieuwd elan het overleg gevoerd over de luchthaven Schiphol en zijn omgeving.

Onder leiding van de nieuwe voorzitter, de heer Alders, is een breed spectrum van onderwerpen aan de orde geweest in vergaderingen en andere bijeenkomsten. Zo zijn de leden geïnformeerd over de nieuwe Luchtruimvisie, opgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de Gebruiksprognose Schiphol 2013, waarover een advies is uitgebracht, de ontwikkeling en de afspraken bij de luchthaven Lelystad, maar ook de Jaarrapportage van het Bewonersaanspreekpunt Schiphol en een terugkoppeling van focusgroepen met omwonenden van Schiphol.

Het afgelopen jaar is voor de meeste leden een contributieverlaging doorgevoerd. Gezien het economisch tij een logische stap, terwijl de organisatie haar werk nog steeds goed heeft kunnen doen.

Met het oog op de toekomst zijn we het afgelopen jaar, naast het CROS-overleg, bezig geweest met het consulteren van partijen over de nieuw op te richten Omgevingsraad Schiphol. In 2013 zal dit zijn beslag moeten krijgen in een nieuwe organisatie.

Daniëlle Meiboom  
- *secretaris* -

## 1. OVER DE CROS

### 1.1 De Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS)

De Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol is een overlegorgaan van bewoners, regionale en lokale overheden en luchtvaartpartijen. De CROS is opgericht in februari 2003, tegelijk met de inwerkingtreding van de Wet Luchtvaart (zie bijlage 1).

### 1.2 De Commissie

De Commissie bestond in 2012 uit de volgende leden: de Luchthaven Schiphol (AAS), Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), luchtvaartmaatschappijen (KLM, Transavia en Martinair), de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht, 26 gemeenten uit de hiervoor genoemde provincies en in de meeste gevallen per gemeente een bewonersvertegenwoordiger. Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu was in 2012 als toehoorder aanwezig bij de plenaire vergaderingen van de CROS.

### 1.3 De betrokken gemeenten per cluster

#### Clusters

De plenaire CROS-vergadering is het besluitvormende orgaan van de CROS. Vanwege het grote aantal leden is het systeem van geclusterde vertegenwoordiging ingevoerd. Dit houdt in dat de 26 gemeenten van de CROS opgedeeld zijn in acht geografische clusters. Per cluster neemt één bestuurlijk vertegenwoordiger en één bewonersvertegenwoordiger zitting in de plenaire CROS-vergadering. De overige leden kunnen als toehoorder aanwezig zijn.

#### *Clusterindeling*

Noordmidden	Zaanstad, Oostzaan, Wormerland, Waterland;
Noordwest	Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Haarlem
Noordoost	Amsterdam;
Centrum	Haarlemmermeer
Oost	Amstelveen, Muiden, Ouder-Amstel, Weesp;
Zuid	Aalsmeer, Kaag en Braassem, Bodegraven-Reeuwijk, Nieuwkoop, Stichtse Vecht
Zuidoost	Uithoorn, Hilversum;
Zuidwest	Lisse, Leiden, Noordwijkerhout, Oegstgeest, Teylingen, Noordwijk, Hillegom.

#### Nieuwe leden

In 2012 heeft de gemeente Bodegraven-Reeuwijk zich als lid van de CROS aangemeld.

#### Beëindiging lidmaatschap

Cluster Noord, bestaande uit de gemeenten Castricum, Velsen, Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Heiloo, heeft eind 2011 besloten om in zijn geheel uit de CROS te stappen. Hun belangrijkste overweging daarbij was dat de instelling en de opdrachten van de Alderstafel hebben geleid tot een aanzienlijke beperking van de beïnvloedingsruimte van de gemeenten. De rol van de CROS is daardoor in de ogen van deze gemeenten beperkt tot een informeren en slechts zeer bescheiden adviserend orgaan en hebben er daarom voor gekozen voortaan via de Bestuurlijke Regie Schiphol invloed uit te oefenen. De

gemeenten Alphen aan den Rijn en Katwijk hebben besloten het lidmaatschap, uit bezuinigingsoverwegingen, per 1 januari 2012 te beëindigen.

#### **1.4 Organisatie**

De CROS staat onder leiding van een onafhankelijk voorzitter en secretaris. De voorzitter leidt de plenaire CROS-vergaderingen, stuurt op samenwerking en draagvlak en ziet erop toe dat afspraken worden uitgevoerd. De secretaris vormt het eerste aanspreekpunt voor de leden en leidt het CROS-secretariaat.

De heer Verheijen heeft, wegens het vertrek van oud-voorzitter de heer Schoof in 2011, tot 16 februari 2012 de taak van waarnemend voorzitter van de CROS vervuld. De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft daarna de heer Alders aangesteld als voorzitter van de CROS tot het moment van oprichting van de Omgevingsraad Schiphol (ORS). De raad van toezicht van de SOCROS heeft de heer Alders daarop per 26 maart 2012 eveneens benoemd tot voorzitter van de SOCROS (Stichting Ondersteuning CROS).

Het secretariaat van de CROS ondersteunt de leden van de CROS. Het onderneemt initiatieven binnen het kader van de door de wetgever en de plenaire CROS-vergadering aangegeven taakstelling (werkplan). Het bereidt de besluitvorming voor en bewaakt de voortgang van de afspraken uit de plenaire CROS-vergadering. Het secretariaat bestaat naast de secretaris verder uit een vaste bezetting van een office manager/communicatiemedewerker, een projectsecretaris en een procesregisseur pilots (zie bijlage III).

In de aanloop naar de op te richten Omgevingsraad Schiphol wordt daar waar mogelijk de samenwerking gezocht met het secretariaat van de Alderstafel, de Aldersregie. Zo worden vragen aan de Aldersregie over hinderbeperking behandeld door het secretariaat van de CROS.

#### **1.5 Werkgroepen**

De werkgroepen verrichten voornamelijk voorbereidende en uitvoerende werkzaamheden ten behoeve van bespreking en besluitvorming in de plenaire CROS-vergaderingen. Het uitgangspunt van elke werkgroep is dat deze bestaat uit vertegenwoordigers van de verschillende geledingen binnen de CROS. De CROS kende in 2012 twee vaste werkgroepen, te weten de Agendacommissie (zie punt 1.6) en de werkgroep Gebruiksprognose (zie punt 1.7). Daarnaast kende de CROS in 2012 de tijdelijke werkgroep Hinderbelevingsonderzoek (zie punt 1.8).

Het secretariaat en leden van de CROS namen in 2012 deel aan, of faciliteerden, de bijeenkomsten van de volgende werkgroepen:

- Werkgroep Uitvoering convenant hinderbeperkende maatregelen middellange termijn
- Focusgroep optimalisatie parallel starten
- Subwerkgroep NOMOS
- Werkgroep Omgevingskwaliteit.

De activiteiten van de vier laatst genoemde werkgroepen worden besproken in paragraaf 2.4 van dit jaarverslag.

## **1.6 Agendacommissie**

Ter voorbereiding van de plenaire vergadering bepaalt de Agendacommissie de agenda van de aanstaande plenaire CROS-vergadering. In de Agendacommissie nemen vertegenwoordigers van alle geledingen (bewoners, sector, gemeentelijke overheid, provinciale overheid) deel. In september 2012 is door de deelnemers besloten de agenda voor plenaire vergaderingen voortaan per mail af te stemmen.

## **1.7 Werkgroep Gebruiksprognose**

De werkgroep Gebruiksprognose begeleidt de totstandkoming van de jaarlijkse Gebruiksprognose. De Gebruiksprognose wordt opgesteld in het kader van (de informatievoorziening rond) het experiment met het nieuwe normen- en handhavingstelsel. In de werkgroep zijn vertegenwoordigd: de luchtvaartsector (Schiphol, KLM en LNVL), bestuurders (gemeente Lisse, gemeente Aalsmeer, ambtelijke vertegenwoordiging van de gemeente Zaanstad), bewoners (CROS en VGP) en het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De procesregisseur pilots van de CROS zit de werkgroep voor.

## **1.8 Werkgroep Hinderbelevingsonderzoek**

Op 1 december 2011 ging de plenaire vergadering akkoord met de uitvoering van een hinderbelevingsonderzoek waarbij de hinderbeleving binnen verschillende leeftijdsgroepen inzichtelijk wordt gemaakt en achterhaald wordt hoe de dialoog met de omgeving verbeterd kan worden. Om het onderzoek vorm te geven en te begeleiden is een werkgroep samengesteld, bestaande uit twee vertegenwoordigers per geleding. De procesregisseur pilots zit de werkgroep voor.

De werkgroep achtte het van belang een kwalitatief vooronderzoek uit te voeren om de onderzoeksvraag en onderzoeksmethode van een eventueel kwantitatief hinderbelevingsonderzoek te bepalen. Hiertoe heeft de werkgroep in het voorjaar van 2012 samen met onderzoeksbureau Team Vier en burgerparticipatie-expert nClude een onderzoek uitgewerkt om het idee te toetsen dat met verschillende groepen bewoners geen contact is en deze niet goed (kunnen) worden bereikt met de huidige werkwijze van CROS.

Op 16 april 2012 zijn daartoe twee focusgroepen georganiseerd. De focusgroepen bestonden uit een representatieve samenstelling van mensen uit gemeenten rondom Schiphol die in gesprek zijn gegaan onder leiding van een gespreksmoderator. In samenwerking met de werkgroepleden is een checklist vastgesteld met onderwerpen en vragen aan de hand waarvan de gesprekken met de focusgroepen hebben plaatsgevonden.

### *Focusgroepen april 2012*

Het doel van de focusgroepen was de volgende zaken helder te krijgen:

- Op welke manier leeft hinder van vliegverkeer rondom Schiphol onder de bewoners in de omgeving van Schiphol?
- Is er onder bewoners behoefte om via nieuwe media in de vorm van een online platform actief deel te nemen aan de discussies rondom Schiphol?

Uit de gesprekken met de focusgroepen viel op te maken dat de betrokken

respondenten deels weinig hinder ervaren, dan wel hebben leren leven met de hinder die er is. De meeste respondenten hebben op meerdere plekken in de omgeving van Schiphol gewoond en willen hier ook blijven wonen. Dat men zelf weinig overlast ervaart, wijt men aan gewenning, levensfase en -instelling. Uit navraag bleek dat de helft van de respondenten neutraal tot positief staat tegenover een participatieplatform. Tegelijkertijd werd aangegeven dat de respondenten zelf niet, of in ieder geval niet langdurig, zouden deelnemen aan een platform.

### *Vervolg*

In de plenaire vergadering op 21 juni 2012 zijn de resultaten van de twee focusgroepen gepresenteerd en is een voorstel voor vervolg van het hinderbelevingsonderzoek besproken. In het voorstel heeft de werkgroep drie aanbevelingen gedaan:

1. Het doen uitvoeren van representatief kwantitatief onderzoek onder begeleiding van de werkgroep hinderbelevingsonderzoek.
2. Het bestuur van Bas vragen een focusgroep met milde melders te organiseren, in samenwerking met de werkgroep hinderbelevingsonderzoek.
3. De derde aanbeveling van de werkgroep is om voorlopig geen online platform in te richten, maar eerst te verkennen wat er mogelijk is met social media en hiervoor een expert uit te nodigen voor een plenaire vergadering of een aparte themabijeenkomst. Deze aanbevelingen zijn overgenomen door de plenaire vergadering.

Het vervolgonderzoek is door Team Vier voortgezet. Op 1 oktober 2012 is een derde focusgroep georganiseerd met 'milde melders' (mensen die jaarlijks tussen de 11 en 25 meldingen doen bij Bas). Deze gesprekken dienden als input voor het representatieve, kwantitatieve onderzoek dat in 2013 uitgevoerd zal worden. Voortbordurend op de reeds geformuleerde doelstellingen is de rol van Bas toegevoegd aan de onderwerpen van onderzoek. Het vervolg op de derde aanbeveling zal in de werkgroep worden besproken als de uitkomsten van het kwantitatieve onderzoek gereed zijn.

Sinds de voorbereidingen van het kwantitatieve onderzoek in het najaar van 2012 gestart zijn neemt ook Peter Lugtig, universitair docent *Methoden en statistiek* bij de Universiteit Utrecht, deel aan de werkgroep. Hij heeft geadviseerd over de onderzoeksstrategie en zal in 2013 Team Vier bijstaan in het interpreteren van de uitkomsten van het kwantitatieve onderzoek en helpen bij het schrijven van de (concept)eindrapportage.

### **1.9 De SOCROS en haar raad van toezicht**

Voor het faciliteren van de CROS vanuit een onafhankelijk secretariaat is de Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (SOCROS) opgericht. Het stichtingsbestuur wordt gevormd door de voorzitter en secretaris van de Commissie. Daarnaast heeft de stichting een raad van toezicht. De raad van toezicht heeft tot taak toezicht te houden op de organisatorische en financiële gang van zaken in de SOCROS. De raad van toezicht rapporteert haar bevindingen aan het stichtingsbestuur en aan de plenaire CROS-vergadering. De rol en taak van de raad van toezicht zijn omschreven in de statuten van de SOCROS. Statutair is bepaald dat de raad minstens 2 keer per jaar in een gezamenlijke vergadering met het stichtingsbestuur bijeen komt. In 2012 zijn de raad van toezicht en het stichtingsbestuur 3 keer bijeen gekomen. De raad krijgt tevens een afschrift van alle stukken voor de plenaire CROS-vergaderingen.

## **2. ACTIVITEITEN IN 2012**

### **2.1 Inleiding**

De CROS heeft in 2012 uitvoering gegeven aan een aantal terugkerende activiteiten, zoals het uitbrengen van adviezen, het faciliteren van overleg en het zorgen voor communicatie en kennisoverdracht. In dit hoofdstuk worden deze activiteiten verder toegelicht.

### **2.2 Adviezen hinderbeperkende maatregelen**

In 2012 heeft de plenaire vergadering één advies uitgebracht, te weten over de Gebruiksprognose 2013.

#### *Gebruiksprognose 2013*

In het kader van het experiment met het nieuwe normen- en handhavingstelsel stelt de luchtvaartsector voorafgaand aan ieder gebruiksjaar een Gebruiksprognose op. De Gebruiksprognose beschrijft het verwachte gebruik van het baan- en routestelsel van Schiphol en toetst of het verwachte vliegverkeer kan worden afgehandeld binnen de criteria voor gelijkwaardigheid.

Bestuurders en bewonersvertegenwoordigers uit de CROS adviseren de staatssecretaris jaarlijks over de vraag of "de informatievoorziening toereikend, transparant en inzichtelijk is ten aanzien van de verwachte lokale geluidbelasting voor het komend jaar en de vooruitblik voor ontwikkelingen in de komende jaren en of in voldoende mate is aangetoond dat het verkeer in het komende gebruiksjaar binnen de criteria voor gelijkwaardigheid en de regels kan worden afgehandeld".

De werkgroep Gebruiksprognose begeleidt de totstandkoming van de Gebruiksprognose. Naast de luchtvaartsector en het ministerie van Infrastructuur en Milieu neemt een afvaardiging van bestuurders en bewonersvertegenwoordigers (via de CROS en via de VGP) deel aan de werkgroep. De procesregisseur pilots zit de werkgroep voor. Tijdens de plenaire vergadering van de CROS op 27 september 2012 heeft Schiphol de Gebruiksprognose 2013 gepresenteerd aan alle CROS-leden en leden van de VGP. De plenaire vergadering heeft daarop ingestemd met het conceptadvies over de Gebruiksprognose aan staatssecretaris Atsma dat reeds was voorbereid door de werkgroep Gebruiksprognose. Conform afspraak heeft de werkgroep Gebruiksprognose na de plenaire vergadering inhoudelijke suggesties voor de Gebruiksprognose 2014 toegevoegd aan het advies aan de staatssecretaris, hetgeen op 4 oktober 2012 aan de staatssecretaris is verstuurd.

### **2.3 Overige activiteiten hinderbeperkende maatregelen**

In 2010 is besloten om de samenwerking met Schiphol aan te gaan in het project 'Environmental Simulator'. Dit is een van de hinderbeperkende maatregelen uit het convenant hinderbeperking korte termijn en is later overgenomen in het convenant voor de middellange termijn. De CROS wil door deelname aan het project Environmental Simulator, complementair aan de doelen van Schiphol, een aantal eigen doelstellingen verwezenlijken. Specifiek zijn deze doelstellingen: kennisoverdracht en voorlichting over de effecten van luchtvaart op de omgeving van Schiphol, educatie in brede zin over de verschillende aspecten van de luchtvaart, het betrekken van andere doelgroepen en het vergroten van de naamsbekendheid van de CROS.



Een onderdeel van de Environmental Simulator is de samen met Schiphol ontwikkelde digitale brochure over Schiphol en de omgeving. In april 2012 is de digitale brochure op de websites van Bas, Schiphol, Alderstafel en CROS geplaatst. Gemiddeld werd de digitale brochure 180 keer per maand bezocht in 2012.

In 2011 is een start gemaakt met het ontwikkelen van een lespakket voor de hoogste groepen van de basisschool. Doel van het lespakket is scholieren te laten kennismaken met Schiphol en de facetten die daarbij horen: de oorsprong en geschiedenis van Schiphol en de Haarlemmermeer, Schiphol als mainport evenals het onderwerp duurzaamheid.

Het lespakket is in 2012 uitgetest op drie scholen uit de nabije omgeving van Schiphol, te weten: de Oranje Nassauschool te Badhoevedorp, de Amstelschool te Ouderkerk a/d Amstel en De Tonne te Abbenes. Het lespakket werd door de deelnemende scholen goed beoordeeld: "Het ziet er mooi uit, is gebruiksvriendelijk, makkelijk geschreven en heeft een goede opzet. De leerlingen konden er goed zelfstandig mee werken en leerden een aantal nieuwe dingen." De verbeterpunten die door de drie scholen zijn aangereikt, worden in 2013 in het definitieve lespakket verwerkt.



## 2.4 Bijzondere werkgroepen

Naaste de vaste en tijdelijke werkgroep van de CROS, neemt de CROS ook deel aan of faciliteert de CROS enkele werkgroepen in kader van hinderbepalende maatregelen.

### *Alders-Werkgroep Uitvoering Hinderbeperking*

De procesregisseur pilots participeert in de werkgroep Uitvoering Hinderbeperking van de Aldertafel. De Alders-werkgroep Uitvoering hinderbeperking concentreert zich op de uitvoering van de hinderbepalende maatregelen die zijn afgesproken in het Convenant 'Hinderbeperking en ontwikkeling Schiphol middellange termijn' van 1 oktober 2008. In de werkgroep zijn vertegenwoordigd: de luchtvaartsector (Schiphol, KLM en LVNL/KDC), de BRS (gemeente Amsterdam, provincie Zuid-Holland, gemeente Haarlemmermeer), bewoners (CROS en VGP) en het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Schiphol zit de werkgroep voor.

### *Focusgroep optimalisatie parallel starten*

In de focusgroep parallel starten zijn dorps- en wijkraden vertegenwoordigd die betrokken zijn bij de optimalisatie van de vertrekroutes richting het noorden en oosten van de Zwanenburgbaan. Verder nemen ook vertegenwoordigers van de lokale en rijksoverheid en vertegenwoordigers van de sector deel aan de focusgroep.

Op 9 maart 2012 kwam de focusgroep samen om de proef met de vaste vertrekroutes vanaf de Zwanenburgbaan te evalueren. Uit de evaluatie bleek dat de effecten optreden conform de verwachting namelijk dat, ten opzichte van de situatie zonder vaste routes (2003-2008), de woonkernen aan beide kanten van de route enigszins worden ontlast vanwege de afname van spreiding van vliegverkeer. In 2013 zal de focusgroep op de

hoogte worden gesteld van de voortgang van het onderzoek naar een vast draaipunt voor de uitvliegroutes van de Zwanenburgbaan.

#### *Subwerkgroep NOMOS*

Medio 2009 heeft Schiphol aan het CROS-secretariaat gevraagd om een subwerkgroep samen te stellen met vertegenwoordigers van bewoners, milieudiensten, Schiphol, LVNL, Provincies en het ministerie om uitwerking te geven aan de Aldersafspraken betreffende NOMOS zoals die zijn vastgelegd in het *Convenant hinderbeperking en ontwikkeling Schiphol voor de middellange termijn*. De subwerkgroep adviseert Schiphol en de Alderswerkgroep Uitvoering hinderbeperkende maatregelen over de uitvoering van de NOMOS-afspraken. Schiphol en de Alderswerkgroep Uitvoering hinderbeperkende maatregelen zijn verantwoordelijk voor de implementatie van deze afspraken, gemaakt aan de Alderstafel.

In 2012 is de subwerkgroep twee keer bijeen gekomen. In 2012 is Schiphol gestart met het aanpassen van NOMOS-online op basis van de input van de subwerkgroep. Daarnaast is de subwerkgroep bezig geweest met het opstellen van een factsheet over NOMOS en geluidmeten.

#### *Werkgroep Omgevingskwaliteit*

Een vertegenwoordiger van het CROS-secretariaat en leden van de CROS nemen deel aan de Alderswerkgroep Omgevingskwaliteit. De Werkgroep Omgevingskwaliteit concentreert zich op de uitvoering van het Convenant Omgevingskwaliteit middellange termijn en wordt voorgezeten door de Provincie Noord-Holland. In de werkgroep zijn vertegenwoordigd: de luchtvaartsector de BRS, bewonersvertegenwoordigers (CROS en VGP) en het ministerie van Infrastructuur en Milieu. In 2012 is de werkgroep één keer bijeen geweest.

Op 6 februari 2012 zijn door de Stichting Leefomgeving Schiphol cheques uitgereikt aan gebiedsgerichte projecten in Amstelveen, Aalsmeer en Uithoorn. Eerder was al geld toegekend aan de additionele voorzieningen (zoals bijvoorbeeld liften) voor het treinstation in Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Op 9 december 2012 is het station Halfweg-Zwanenburg feestelijk geopend.

## **2.6 Faciliteren van ontmoeting en overleg**

De basis van de CROS is en blijft het bieden van een structureel platform voor overleg en ontmoeting tussen de sectorpartijen en de omgeving van Schiphol (bestuurders en bewonersvertegenwoordigers). De CROS kende in 2012 de volgende overleggen met bijbehorende voorbereidende activiteiten:

### 1. De plenaire vergadering van de CROS

De plenaire vergadering is het besluitvormende orgaan van de CROS. Hierin worden de adviezen definitief vastgesteld en vindt besluitvorming plaats (onder andere over reguliere zaken zoals de begroting en de financiële jaarrekening) en wordt informatie gedeeld. In 2012 hebben er vier plenaire bijeenkomsten plaatsgevonden. Tijdens één van deze plenaire vergadering is staatssecretaris Atsma van Infrastructuur en Milieu op bezoek geweest.



*Staatssecretaris Atsma (rechts) en vice-voorzitter Jeroen Verheijen*

### 2. Speciale CROS-bijeenkomsten en kennisoverdracht

De agenda van de plenaire CROS-vergadering biedt niet altijd genoeg ruimte voor verdieping in een specifiek onderwerp. Het secretariaat organiseert daarom in samenspraak met de leden aparte bijeenkomsten over specifieke thema's. Het doel van deze themabijeenkomsten is het uitwisselen van informatie en standpunten. In 2012 zijn de volgende speciale bijeenkomsten georganiseerd:

- Kennisoverdracht nieuwe leden

In het kader van kennisoverdracht voor nieuwe leden vond op 27 januari een bijeenkomst plaats bij de CROS met nieuwe bewonersvertegenwoordigers. Zij kregen een uitgebreide presentatie over Schiphol en het belang van Schiphol als mainport in zijn omgeving, de operatie van KLM en andere airlines en het werk van Luchtverkeersleiding Nederland en het stelsel van banen en vliegroutes. Ook de rol van de verschillende overheden kwam hierbij aan bod. De bedoeling is dat alle nieuwe leden van de CROS deze basispresentatie krijgen.

- Informatieavond Buitenveldertbaan

Op 24 april jl. vond een door de CROS gefaciliteerde informatieavond plaats voor inwoners van Amstelveen, Amsterdam-Buitenveldert en Amsterdam-Zuidoost over de inzet van de Buitenveldertbaan. De heren Alders (voorzitter Alderstafel) en Riemens (Luchtverkeersleiding Nederland) gaven een uitgebreide toelichting op de factoren die bij het gebruik van de Buitenveldertbaan een rol spelen.

- Informatiemiddag Luchtruimvisie, Aldersafspraken Schiphol en Lelystad.  
Op 25 april vond er bij de CROS in Hoofddorp een informatiemiddag plaats voor leden van de CROS en de Vereniging Gezamenlijke Platforms (VGP). Het ministerie van Infrastructuur en Milieu verzorgde een presentatie over de Luchtruimvisie als onderdeel van een consultatieronde die tot doel heeft de inzichten en reacties van belanghebbenden en geïnteresseerden mee te wegen in de definitieve versie van de Luchtruimvisie. De tussentijdse evaluatie van het experiment met het nieuwe geluidstelsel was het volgende onderwerp van de middag. Hans Alders, voorzitter van de Alderstafel en de CROS, presenteerde de resultaten van het experiment over het eerste jaar. Ter afsluiting gaf de heer Alders een korte uitleg over de ontwikkeling van vliegveld Lelystad waarover onlangs een advies is uitgebracht door de Alderstafel.
- Informatieavond Aalsmeer, Uithoorn en Amstelveen  
Op 25 april jl. vond een algemene informatieavond plaats in Aalsmeer voor inwoners van Amstelveen, Uithoorn en Aalsmeer. Het doel van de avond was deze inwoners meer inzicht te geven in de praktijk van het experiment met het nieuwe normen- en handavingsstelsel. Na twee presentaties, van respectievelijk de heer Alders en de heer Daams (Luchtverkeersleiding Nederland), konden de aanwezigen vragen stellen aan beide heren en aan de heer Borst van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De vragen gingen onder meer over de inzet van de Aalsmeerbaan, vortex-schade, de groei van Schiphol en de herstructurering van de sloopzone in Aalsmeer tot een recreatief groengebied.
- Bezoek meetpost Luchtkwaliteit  
Vanuit de gemeente Aalsmeer en de bewonersvertegenwoordiger van Aalsmeer is er veel aandacht voor gezondheid en luchtkwaliteit in het bijzonder. Op hun initiatief vond op 1 november jl. een bezoek plaats aan het meetstation De Oude Meer waarbij ook het secretariaat en leden van de CROS aanwezig waren.



*Deelnemers bezoek meetpost luchtkwaliteit*

- Werkbezoek ministerie van Infrastructuur en Milieu

Op vrijdag 14 december jl. vond op uitnodiging van het ministerie van Infrastructuur en Milieu voor bewonersvertegenwoordigers van CROS en VGP een beleidsmiddag plaats bij het ministerie in Den Haag.

De beleidsmiddag bood de bewoners de gelegenheid om kennis te maken met de beleidsmakers van het ministerie en hun werkzaamheden. Na een openingswoord van directeur Luchthavens, mevrouw Bien, vervolgde de heer Borst, afdelingshoofd Luchthavens en Milieu, met een presentatie over de organisatie van het ministerie. Aansluitend volgde een presentatie over vliegveiligheid van de heer Paes.

Na de pauze werd ingegaan op innovatieve ontwikkelingen om geluidhinder rondom Schiphol te beperken. TNO gaf een presentatie over twee manieren om de hinder van laag frequent geluid (grondgeluid) tegen te gaan. Rondom de Polderbaan zijn (en worden) ribbels in het landschap aangelegd om grondgeluid in Hoofddorp-Noord te verminderen. Daarnaast doet TNO tests met een antigeluidssysteem dat grondgeluid in met name de slaapkamer moet verminderen.

Het NLR en het KNMI gaven een presentatie over een systeem waarmee omwonenden inzicht kunnen krijgen in de te verwachten baancombinaties waarbij 30 uur vooruit wordt gekeken. De derde innovatieve ontwikkeling was de Virtual Community Noise Simulator. Met deze simulator kan de geluidsbeleving van verschillende theoretische scenario's worden nagebootst.



*Virtual Community Noise Simulator*

### 3. Bewonersoverleg

Ter voorbereiding op de plenaire CROS-vergaderingen stemmen de clustervertegenwoordigers in het zogenaamde Bewonersvooroverleg (BVO) onderling af over de onderwerpen die op de agenda van de plenaire CROS-vergadering staan. Tevens wordt in dit overleg de inbreng van de CROS-bewonersvertegenwoordigers aan de Alderstafel (en de diverse werkgroepen) voorbereid. Het BVO wordt voorgezeten en voorbereid door de bewonersvertegenwoordigers zelf. Het CROS-secretariaat zorgt voor de locatie en faciliteiten.

In 2012 heeft er drie keer een zogeheten BVO extra plaatsgevonden, dat wil zeggen bewonersoverleg van de clustervertegenwoordigers niet gekoppeld aan een plenaire



CROS vergadering. Doel van deze extra bewonersoverleggen was afstemming ten aanzien van speciale onderwerpen, zoals onderwerpen van de Alderstafel en/of de toekomstige Omgevingsraad Schiphol.

Daarnaast vindt er minimaal een keer per jaar een zogenaamd 'BVO groot' plaats waarvoor alle bewonersvertegenwoordigers van de CROS worden uitgenodigd. De onderwerpen daarvoor zijn divers. Het initiatief komt vanuit het reguliere BVO of het CROS-secretariaat. Vanuit het CROS-secretariaat wordt het overleg gefaciliteerd en wordt zo nodig voorzien in een onafhankelijke voorzitter. In 2012 is het BVO-groot eveneens drie keer bij elkaar gekomen naar aanleiding van de voortgang en afspraken aan de Alderstafel en de toekomstige Omgevingsraad Schiphol.

Op 12 juli jl. vond een informatiebijeenkomst plaats over Continuous Descent Approaches (CDA's) voor bewonersvertegenwoordigers van de CROS en voor leden van de VGP. Tijdens deze bijeenkomst is door de heer Alders en door onderzoeksbureau To70 een uitgebreide toelichting gegeven op de voorstellen en onderzoeken naar CDA's. Aan het eind van de bijeenkomst heeft de delegatieleider aan de Alderstafel het voorgestelde Compensatiepakket toegelicht.

Tot slot participeren verschillende bewonersvertegenwoordigers van de CROS in werkgroepen van de Alderstafel. Conform afspraak zorgt de CROS ervoor dat zij daartoe in staat worden gesteld (onder andere door te zorgen voor een vergoeding voor het deelnemen aan de diverse overleggen).

In de voorbereiding op bijeenkomsten van de Alderstafel vindt vooroverleg plaats tussen de CROS-vertegenwoordigers en de VGP (Vereniging Gezamenlijke Platforms) in het zogenaamde BDO (Bewonersdelegatie-overleg). De CROS zorgt voor de faciliteiten. De invulling van het overleg gebeurt door de deelnemers zelf.

#### 4. Clusteroverleg

Ter voorbereiding op de plenaire CROS-vergaderingen vindt er binnen de 8 clusters overleg plaats. Met uitzondering van 2 clusters (Centrum en Noord-Oost) bestaan de clusters allemaal uit verschillende gemeenten, waardoor onderlinge afstemming noodzakelijk is.

De clustervertegenwoordiger (zowel bestuurder als bewonersvertegenwoordiger) wordt geacht het overleg binnen zijn/haar cluster zodanig te organiseren dat hij/zij mede namens de andere gemeenten in het cluster kan spreken in de plenaire CROS-vergadering. Het overleg wordt door de bestuurders of bewonersvertegenwoordigers zelf georganiseerd en gefaciliteerd. Elk cluster organiseert deze afstemming op eigen wijze. In sommige clusters stemmen bestuurders en bewonersvertegenwoordigers van de verschillende gemeenten in eenzelfde overleg hun inbreng af. In andere clusters is er ook een apart overleg tussen de bewonersvertegenwoordigers onderling. Er wordt gehecht aan het onderling overleg tussen bestuurders en hun bewonersvertegenwoordigers. Vanuit het secretariaat worden voor het zinvol voeren van een vooroverleg tijdig de vergaderstukken beschikbaar gesteld.

#### 5. Overige bijeenkomsten

Op 21 mei vond in Brussel een bijeenkomst plaats van overlegplatforms bij Europese luchthavens op initiatief van de Airport Regions Conference. Het secretariaat van de

CROS heeft een presentatie gegeven over de overlegstructuur rond de luchthaven Schiphol. Het was een interessante bijeenkomst waar ervaringen werden uitgewisseld en contacten gelegd.

Op 6 september jl. heeft een gesprek plaatsgevonden met actiegroep Floriande TegenGeluid. Twee experts van To70, een medewerker van de gemeente Haarlemmermeer en de CROS-clusterbewonersvertegenwoordiger Centrum hebben de beoordeling van zes voorstellen voor nieuwe hinderbeperking toegelicht.

Op 9 november jl. vond een gesprek plaats met de gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Kaag en Braassem over de toepassing van de vaste bochtstraal technologie op de ANDIK/ARNEM/LEKKO/LOPIK uitvliegrouwe van de Kaagbaan. To70 presenteerde de uitkomsten van het geactualiseerde onderzoek van het Knowledge and Development Centre (KDC) van vorig najaar. Vanwege de zeer geringe reductie van het aantal ernstig gehinderden en de te verwachten hinderverplaatsing hebben de bestuurders en bewonersvertegenwoordigers gezamenlijk besloten geen verzoek tot experiment te doen. De gemeente Kaag en Braassem hoopt dat het microklimaat Leimuideren in 2014-2015 meer openingen biedt.

Op 15 en 16 november jl. vond in Wenen een vervolgbijeenkomst plaats van de Airports Regions Conference, de procesregisseur van de CROS was hierbij aanwezig. Het doel van deze bijeenkomst was onder meer een verkenning van de mogelijkheden om de informatieuitwisseling tussen Europese 'CROS-organisaties' te versterken. De bijeenkomst werd door partijen als zeer waardevol beschouwd. Het streven is om bij gelegenheid eenmaal per jaar bijeen te komen.

## **2.7 Communicatie**

### *Crosnet.nl*

Doel van de website is om bezoekers van de website te informeren over de activiteiten van de CROS en de ontwikkelingen in het kader van de hinderbeperkende maatregelen. Daarnaast geeft de website een overzicht van de leden van de CROS en biedt de website de mogelijkheid aan bezoekers om in contact te komen met de leden van de CROS. De website biedt ook de mogelijkheid om nieuwsberichten over de CROS of die betrekkingen hebben op de activiteiten van de CROS op de website te plaatsen.

### *Factsheets hinderbeperkende maatregelen*

Tijdens de plenaire vergadering van de CROS op 27 september 2012 zijn de multomappen *Schiphol en omgeving – Regionale beelden* uitgedeeld. Het doel van de mappen is het bevorderen van uniforme informatievoorziening en het waarborgen van het collectieve geheugen. In deze mappen zitten factsheets over hinderbeperkende maatregelen die reeds zijn uitgevoerd. De onderwerpen betreffen:

- *Factsheet context Schiphol en Omgeving,*
- *Gebruik Buitenveldertbaan in gebruiksjaar 2011,*
- *Selectiviteit op Schiphol,*
- *Aanpassing vertrekroutes Zwanenburgbaan,*
- *CROS pilot 3b+,*

- *Nachtnaderingen Polderbaan,*
- *Aanpassing van vliegroutes,*
- *Verlengen nachtprocedures*
- *Stiller remmen (idle reverse thrust).*

Naar verwachting worden in 2013 nieuwe factsheets toegevoegd.

De mappen zijn eveneens aan de leden van de Vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu van de Tweede Kamer en aan de leden van de Alderstafel verzonden. De factsheets zijn ook digitaal beschikbaar gemaakt op de websites van de Alderstafel ([www.alderstafel.nl](http://www.alderstafel.nl)), Bas ([www.bezoekbas.nl](http://www.bezoekbas.nl)) en de CROS ([www.crosnet.nl](http://www.crosnet.nl)).



### **3. OMGEVINGSRAAD SCHIPHOL (ORS)**

#### **3.1 Aanleiding en proces**

In reactie op het vertrek van de heer Schoof heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu in 2011 besloten om alvorens een nieuwe voorzitter aan te stellen de heren Alders, voorzitter van de Alderstafel en Verheijen, waarnemend voorzitter van de CROS te vragen om een gezamenlijk advies op te stellen. In dit advies moest worden ingegaan op de vraag in welke vorm CROS en de Alderstafel Schiphol in de toekomst op een effectieve en efficiënte wijze kunnen bijdragen aan de dialoog over de ontwikkeling van Schiphol en haar omgeving.

#### **3.2 Advies Alders en Verheijen**

Begin 2012 is er door de heren Alders en Verheijen een advies opgesteld. Kern van het advies is dat de CROS en de Alderstafel zullen opgaan in een Omgevingsraad Schiphol, waarin zowel plaats is voor onderhandeling als ontmoeting.

#### **3.3 Stand van zaken brief kwartiermaker**

Na consultatie van de verschillende delegaties heeft de kwartiermaker in december een brief gestuurd met daarin een agendavoorstel en een aantal uitgangspunten voor de inrichting van de Omgevingsraad Schiphol. Aangegeven wordt dat de relatie tussen beide plaatsen en de toekomstige positionering van de bewonersdelegatie nog verder moeten worden uitgewerkt. Het doel van de brief was het vragen van commitment van de delegaties voor het verder uitwerken van de Omgevingsraad Schiphol in 2013.

## 4. FINANCIËEL OVERZICHT

### 4.1 Jaarrekening 2012

De resultaten over 2012 zijn vastgelegd in de jaarrekening van de Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (SOCROS). In de tabel hieronder zijn kort de resultaten weergegeven.

#### Resultaat en begroting 2012

	Resultaat 2012 (€)	Begroting 2012 (€)
<b>Baten</b>		
Ministerie van Infrastructuur & Milieu	264.000	264.000
Provincies	179.500	179.500
Gemeenten	122.000	122.000
Luchtvaartsector	45.000	45.000
Rentebaten	8.362	
<b>Totale baten</b>	<b>618.862</b>	<b>610.500</b>
<b>Lasten</b>		
Algemene kosten	34.903	23.000
Afschrijvingen	4.485	3.500
Personeelskosten	299.912	312.000
Huisvestingskosten	63.114	69.000
Kantoorkosten	17.765	23.000
Vergaderfaciliteiten	21.888	18.000
Vergoedingen	67.268	72.500
Variabele kosten (o.a. communicatie, kennisoverdracht, onderzoek, Omgevingsraad Schiphol)	105.383	76.000
Onvoorzien	-	13.500
<b>Totale lasten</b>	<b>614.718</b>	<b>610.500</b>
<b>Saldo exploitatie</b>	<b>4.144</b>	<b>-</b>

Het boekjaar 2012 is afgesloten met een batig saldo van €4.144. De baten en lasten zijn gerealiseerd conform de begroting.

### 4.2 Baten 2012

Op 1 december 2011 is de begroting voor 2012 vastgesteld. In 2012 zijn de bijdragen van de leden naar beneden bijgesteld. Ook is er in 2012 een aantal gemeenten uit de CROS gestapt. In vergelijking 2011 zijn daardoor de begrote baten in 2012 met €127.250 afgenomen.

### 4.3 Lasten 2012

De totale gerealiseerde lasten zijn nagenoeg gelijk aan de begrote lasten. Er zijn twee afwijkingen in de realisatie van de lasten ten opzichte van de begroting. De realisatie van de algemene kosten wijkt af van de begroting door onvoorziene kosten inzake een juridisch geschil. De variabele kosten zijn hoger dan begroot door onvoorziene kosten voor de oprichting van de Omgevingsraad Schiphol.



Er zijn in 2012 ook lasten buiten de begroting gerealiseerd. Het gaat om €41.802 van de €60.000 bestemmingsreserve die is gereserveerd voor microklimaatprojecten. Daarnaast is er €200.000 bestemmingsreserve die kan worden aangewend voor activiteiten die het doel van de CROS ondersteunen. In 2012 is €12.873 van deze bestemmingsreserve aangewend voor de website Vliegverkeer InZicht.

## Bijlage I Wettelijke taak van de CROS

---

De taak en rol van de CROS zijn verankerd in artikel 8.35 van de Wet Luchtvaart uit 2003:

*"De Commissie heeft tot taak om door overleg tussen betrokken partijen een gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die betrokkenen"*

In aanvulling hierop geeft de Regeling CROS van 7 maart 2005 van de Minister van Verkeer en Waterstaat aan dat de CROS tevens tot taak heeft:

- Erop toe te zien dat aan de belangen van de organen en organisaties die in de commissie zijn vertegenwoordigd, zo veel mogelijk recht wordt gedaan, met inachtneming van de bij of krachtens de wet gestelde voorschriften;

In het bestuursreglement CROS van 2 december 2010 is voorts aangegeven dat de taken van de CROS betreffen:

- Teneinde het doel van de CROS te bereiken bevordert de Commissie waar mogelijk het maken van afspraken tussen de betrokkenen en geeft de commissie gevraagd en ongevraagd adviezen.

Tot slot heeft de CROS volgens artikel 8.23a in de Wet Luchtvaart de taak te adviseren over experimenten met hinderbeperkende maatregelen<sup>1</sup> en volgens het Aldersadvies (d.d. 1 oktober 2008) tevens over de jaarlijks vast te stellen Gebruiksprognose<sup>2</sup> van de sectorpartijen.

---

<sup>1</sup> Citaat uit artikel 8.23a Wet Luchtvaart: "Een ministeriële regeling (...) wordt niet eerder vastgelegd dan nadat het voorstel voor advies is voorgelegd aan de commissie regionaal overleg luchthaven Schiphol"

<sup>2</sup> Advisering over de Gebruiksprognose (operationeel plan) is gekoppeld aan het (experiment met) nieuwe normen- en handhavingstelsel.

## **Bijlage II Samenstelling CROS 2012**

---

### **In 2012 bestond de CROS uit de volgende deelnemers:**

#### **Dagelijks bestuur**

J.G.M. Alders	Voorzitter (vanaf 26-03-2012)
J.A.J. Verheijen	Wvd voorzitter (tot 26-03-2012)
Mw. D.F.M. Meiboom	Secretaris

#### **Provincies en gemeenten**

Tj.P.J. Talsma	Gedeputeerde provincie Noord-Holland
Mw. I. de Bondt	Gedeputeerde provincie Zuid-Holland
R.E. de Vries	Gedeputeerde provincie Utrecht

#### **Cluster Noord-Midden**

##### ***Bestuurders***

R.J. Linnekamp	Wethouder gemeente Zaanstad
R. Hendriks	Wethouder gemeente Wormerland
C.C.L.M. Stevens	Wethouder gemeente Oostzaan
P. Kools	Wethouder gemeente Waterland

##### ***Bewonersvertegenwoordigers***

R. van der Pol	Gemeente Oostzaan
D.J. van Blokland	Gemeente Wormerland
M. Kat	Gemeente Zaanstad
F.J. Huizer	Gemeente Waterland

#### **Cluster Noord-West**

##### ***Bestuurders***

H.B. Bruijn	Burgemeester gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude
R. van Doorn	Wethouder gemeente Haarlem

##### ***Bewonersvertegenwoordigers***

C.J.M. Van Kippersluis	Gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude
C.P. Verwer	Gemeente Haarlem

#### **Cluster Noord-Oost**

##### ***Bestuurder***

E. van der Burg	Wethouder gemeente Amsterdam
-----------------	------------------------------

##### ***Bewonersvertegenwoordiger***

Mw. A.C.M. Wesseling-van der Kleij	Gemeente Amsterdam
D.W. Looman	plv. bewonersvertegenwoordiger

## **Cluster Centrum**

### ***Bestuurder***

A. van Dijk

Wethouder gemeente Haarlemmermeer

### ***Bewonersvertegenwoordigers***

C.A. van Ojik

Mw. F.J. Spikker-Hooning

Gemeente Haarlemmermeer  
plv. bewonersvertegenwoordiger  
Haarlemmermeer

## **Cluster Oost**

### ***Bestuurders***

J.W. Groot

Mw. B. Veltkamp

J.J. van der Hoeven

Wethouder gemeente Amstelveen  
Wethouder gemeente Ouder-Amstel  
Wethouder gemeente Weesp

### ***Bewonersvertegenwoordigers***

C. Bergher

A.E. Vis

J. van Baars

Gemeente Ouder-Amstel (tot mei 2012)  
Gemeente Amstelveen  
Gemeente Weesp

## **Cluster Zuid-West**

### ***Bestuurders***

B. Brekelmans

F. de Wit

M. Vissers

J. Stuurman

Mw. L. de Ridder

M.W. Vroom

J. Broekhuis

Wethouder gemeente Lisse  
Wethouder gemeente Leiden  
Wethouder gemeente Noordwijkerhout  
Wethouder gemeente Teylingen  
Wethouder gemeente Oegstgeest  
Wethouder gemeente Noordwijk  
Wethouder gemeente Hillegom

### ***Bewonersvertegenwoordigers***

J. van Meijgaarden

H.C. Ranselaar

M. Poelmans

C.J. van Kuijen

J.M. Braakman

H.J. van der Horst

R. de Vos

Gemeente Leiden (tot februari 2012)  
Gemeente Leiden (vanaf maart 2012)  
Gemeente Oegstgeest  
Gemeente Teylingen  
Gemeente Noordwijkerhout  
Gemeente Lisse  
Gemeente Hillegom

## **Cluster Zuid**

### ***Bestuurders***

Mw. U. Eurich

R. Rolleman

J. Uit den Boogaard

G.A.H. Elkhuizen

Wethouder gemeente Aalsmeer  
(tot juni 2012)  
Wethouder gemeente Aalsmeer  
(vanaf juni 2012)  
Wethouder gemeente Kaag en Braassem  
Wethouder gemeente Nieuwkoop

P. Ploeg  
J.M. Vroomen

Wethouder gemeente Stichtse Vecht  
Wethouder gemeente Bodegraven Reeuwijk

***Bewonersvertegenwoordigers***

F. Kögeler  
P. van Riet  
J.J. Ende  
L.H. Cohen

Gemeente Kaag en Braassem  
Gemeente Aalsmeer  
Gemeente Nieuwkoop  
Gemeente Stichtse Vecht

**Cluster Zuid-Oost**

***Bestuurders***

J.A.J. Verheijen  
Mw. L. Jooren - van der Boor

Wethouder gemeente Uithoorn  
Wethouder gemeente Hilversum

***Bewonersvertegenwoordigers***

M. Geudeke  
H. Buurma

Gemeente Uithoorn  
Gemeente Hilversum

**Luchtvaartsector**

K. Noordeloos  
D. van Vroonhoven  
J. Daams  
H. Wrekenhorst  
K. van Dooren  
A. Limburg  
X. Bremer

Amsterdam Airport Schiphol  
Amsterdam Airport Schiphol  
Luchtverkeersleiding Nederland  
Luchtverkeersleiding Nederland  
KLM  
Martinair  
Transavia

**Ministerie**

Mw. E. Bien  
H. Borst

Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

**Tafel van Alders**

J. Weggeman

Secretaris Tafel van Alders

## **Secretariaat en raad van toezicht in 2012**

---

### **CROS-secretariaat**

Mw. D.F.M. Meiboom  
S.P. Groenleer  
Mw. L. Sinkeler  
Mw. E. Zweedijk

Secretaris  
Projectsecretaris  
Procesregisseur Pilots  
Office manager

### **Raad van toezicht SOCROS**

P.J.M. Regouin  
P. Wensveen  
Mw. E.J. van Hoogdalem – Arkema  
Tj.P.J. Talsma  
Mw. R. van Houwelingen

voorzitter, vertegenwoordiger bewoners  
vertegenwoordiger sector  
vertegenwoordiger gemeenten  
vertegenwoordiger provincies  
toehoorder Ministerie IenM



### Bijlage III Specificatie ontvangen bijdragen

In het jaar 2012 is er in totaal €610.500 ontvangen van de contribuanten. Dit bedrag is als volgt samengesteld:

	€
Ministerie van Infrastructuur en Milieu	264.000
Provincie Noord-Holland	112.500
Provincie Zuid-Holland	49.500
Provincie Utrecht	17.500
Gemeente Amsterdam	26.500
Gemeente Haarlemmermeer	11.000
Middelgrote gemeenten (Amstelveen, Haarlem, Hilversum, Leiden, Stichtse Vecht, Teylingen, Zaanstad)	52.500
Kleine gemeenten (Aalsmeer, Kaag en Braassem, Haarlemmerliede en Spaarwoude, Hillegom, Nieuwkoop, Lisse, Muiden, Noordwijk, Noordwijkerhout, Oegstgeest, Oostzaan, Ouder-Amstel, Uithoorn, Waterland, Weesp en Wormerland)	32.000
Schiphol Group	15.000
LVNL	15.000
KLM	9.000
Martinair	3.000
Transavia	3.000
<b>Totaal</b>	<b>610.500</b>