

Selectiviteit op Schiphol

Tariefsverhoging voor lawaaiige toestellen en nachtvluchten

Inleiding

Deze factsheet heeft als doel u te informeren over de aan de Alderstafel gemaakte afspraak waarbij Schiphol prijsdifferentiatie op de start- en landingsgelden toepast om het gebruik van geluidsarme toestellen te stimuleren en het nachtelijk gebruik van de luchthaven te ontmoedigen.

Voor de context waarin deze afspraak tot stand is gekomen en meer informatie over de relatie tussen de luchthaven Schiphol en de omgeving verwijzen wij u naar de factsheet 'Context Schiphol en Omgeving'.

Achtergrond

Over het algemeen worden lawaaiige vliegtuigen en/of vliegtuigen die starten of landen in de nacht door omwonenden van de luchthaven Schiphol als meest hinderlijk beschouwd.

De bijdrage van een individueel vliegtuig aan de totale geluidbelasting in de omgeving van de luchthaven verschilt van vliegtuig tot vliegtuig.

Vliegtuigen zijn daarom verdeeld in geluidsklassen. Elk in Nederland geregistreerd vliegtuig dient te zijn voorzien van een certificaat dat aangeeft wat de geluidsproductie van een vliegtuig is.

Vliegtuigen die vertrekken of landen op Schiphol betalen de luchthaven zogenaamde start- en landingsgelden om gebruik te mogen maken van de luchthaven. De geluidbelasting die een vliegtuig oplevert en het tijdstip van aankomst of vertrek is bepalend voor de hoogte van het tarief.

Maatregel

In 2007 is als onderdeel van het 'Convenant hinderbeperkende maatregelen Schiphol voor de korte termijn' afgesproken het gebruik van stillere vliegtuigen te stimuleren door middel van prijsdifferentiatie op de start- en landingsgelden. Daarnaast is afgesproken het nachtelijk gebruik van de luchthaven te ontmoedigen door de tarieven hiervoor te verhogen.

Schiphol heeft destijds de start- en landingsgelden voor de meest lawaaiige toestellen op de luchthaven verhoogd. Geluidsarmere toestellen zijn daarentegen minder gaan betalen. Bovendien zijn de tarieven voor starts en landingen tussen 23.00 uur en 06.00 uur verhoogd om dit nachtelijk gebruik van Schiphol zoveel mogelijk te ontmoedigen.

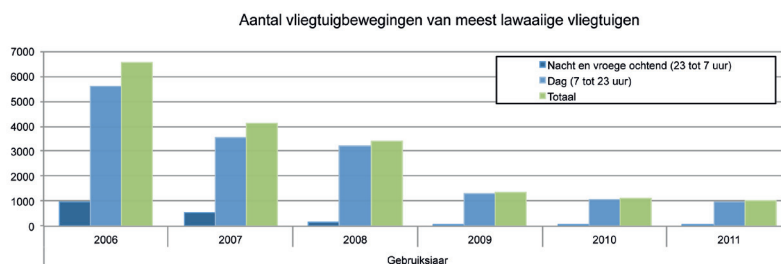
In de huidige tariefstructuur (per 1 april 2012) betalen de meest lawaaiige toestellen overdag 160 procent van het basistarief; de meest geluidsarme toestellen betalen overdag 80 procent van het basistarief.

De tarieven voor de nacht bedragen voor starts 150 procent van het dagtarief en voor landingen 127 procent. Daarnaast zijn de start- en landingsgelden voor de meest lawaaiige toestellen in de nacht extra verhoogd met nog eens 50 procent.

Effect van de maatregel

Het beoogd effect van de maatregel is om de geluidbelasting in de gehele omgeving rond Schiphol te verminderen. De meest lawaaiige toestellen zullen op Schiphol langzaam nog verder in aantal afnemen. Ook nachtvluchten worden op deze manier ontmoedigd.

In onderstaande grafiek is zichtbaar hoe het aantal vliegtuigbewegingen met de meest lawaaiige vliegtuigen de afgelopen jaren is afgenomen.



Stand van zaken

Deze differentiatie van de start- en landingsgelden naar geluid is een aantal jaren geleden ingevoerd en in de loop der tijd is het relatieve verschil in tarieven voor de meest lawaaiige en de meest stille toestellen steeds verder vergroot. De laatste aanpassing dateert van 1 november 2011, toen de aanvullende verhoging van de meest lawaaiige toestellen is verhoogd van 140% naar 160%.

Cargo Sustainability Incentive Programme

Per 1 november 2011 hebben de Nederlandse overheid en Amsterdam Airport Schiphol ook het 'Cargo Sustainability Incentive Programme' geïntroduceerd. Hierbij worden vliegtuigmaatschappijen beloond wanneer zij vrachtvluchten met de meest lawaaiige vliegtuigen vervangen door vluchten met stillere vliegtuigen.

Meer weten?

Wilt u weten welke banen op dit moment in gebruik zijn? Heeft u een klacht over een bepaalde vlucht? Of heeft u andere vragen over het luchtverkeer van en naar Schiphol? Neem dan contact op met het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS), via 020 - 6015555. Of kijk op de website www.bezoekbas.nl.

Versie: September 2012