

Tafel van Alders  
t.a.v. de heer J.G.M. Alders  
p/a Postbus 20906  
2500 EX DEN HAAG

*Uw ref.*

-

*Onze ref.*

CROS10.168

*Datum*

29 juni 2010

**Onderwerp: gevraagd advies invoering 'Idle Reverse Thrust'**

Geachte heer Alders,

De maatregel 'Idle reverse thrust' maakt onderdeel uit van het 'Convenant hinderbeperking en ontwikkeling Schiphol middellange termijn' van de Alderstafel. Sinds oktober 2007 is deze maatregel overdag als proef op Schiphol van kracht. 'Idle reverse thrust' werd 's nachts al voorgeschreven voordat de proef overdag van start ging.

Omdat voor deze proef geen wettelijke experimenteerregeling nodig was, heeft de Alderswerkgroep 'Uitvoering convenant hinderbeperking en ontwikkeling Schiphol' – conform de afspraak in het convenant - de evaluatie ter hand genomen en hebben partijen besloten om CROS op basis van deze informatie advies te laten uitbrengen aan de Alderstafel. Bij deze ontvangt u dit advies.

In de afgelopen twee jaar zijn verschillende onderzoeken en quickscans uitgevoerd naar het effect van de maatregel. In de plenaire vergadering van CROS van 22 april jl. heeft een eerste lezing van de onderzoeksresultaten plaatsgevonden. Op dat moment bleek er geen overeenstemming te zijn tussen de belanghebbende partijen in de CROS over het al dan niet definitief invoeren van de maatregel. Daarom is onder leiding van het CROS-secretariaat de afgelopen twee maanden onderzocht wat de verschillende standpunten en argumenten van de partijen zijn en of er ruimte is om tot een unaniem advies te komen. Ook is een aantal mogelijke opties en alternatieven voor de maatregel verkend op basis waarvan de partijen mogelijk alsnog tot overeenstemming zouden kunnen komen. De resultaten van dit proces zijn verwoord in een notitie die u als bijlage bij dit advies vindt. Op 22 juni jl. heeft op basis van deze notitie

**Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol**

Polaris Avenue 85b  
2132 JH HOOFDORP

Tel 023-5685230  
Fax 023-5685235  
E-mail [cros@overlegschiphol.nl](mailto:cros@overlegschiphol.nl)


onder mijn voorzitterschap overleg plaatsgevonden tussen de gemeente Haarlemmermeer, KLM, Schiphol, de bewonersvertegenwoordiger van de gemeente Haarlemmermeer en het ministerie van Verkeer en Waterstaat. In dit overleg is bevestigd dat de verschillende argumenten goed verwoord zijn in de notitie en dat op dat moment geen overeenstemming was over het omzetten van de proef in een definitieve maatregel.

Op 24 juni jl. is de advisering over de maatregel besproken in de plenaire vergadering van CROS. De conclusies van deze vergadering zijn hieronder verwoord:

- De standpunten en argumenten van de verschillende partijen zijn goed verwoord in de notitie.
- Aan de omzetting van de proef in een definitieve maatregel hangt een afweging van verschillende belangen en de verschillende partijen wegen deze belangen en argumenten op een andere manier.
- De delegaties van bestuurders en bewoners dringen aan op het omzetten van de proef in een definitieve maatregel vanwege de positieve effecten op de hinder in met name Vijfhuizen. Zij vragen de sectorpartijen om hun standpunt te heroverwegen.
- De sectorpartijen zijn van mening dat de proef moet worden beëindigd vanwege de negatieve, beperkende effecten op de landingscapaciteit en vanwege het verhoogde risico voor de vliegoperatie.

Ik breng u hierbij bovenstaande standpunten van de partijen over met betrekking tot het al dan niet omzetten van de proef in een definitieve maatregel. Ik hoop dat partijen in het bredere kader van de hinderbeperking en de afspraken aan de Alderstafel wel in staat zijn tot een gezamenlijk standpunt te komen.

Met vriendelijke groet,



Nico Schoof  
Voorzitter